

คมนาคมซีอีโอผิดเล็กได้

● แก๊ทไออาร์สายสีส้ม-บอร์ดแจ้ง รฟม.ยันไม่ผิด ก.ม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีทีคณะกรรมการคัดเลือกเอกชน ร่วมลงทุนตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน 2562 โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เงื่อนไข เอกสารประกวดราคา ว่าขณะนี้ตนยังไม่ได้รับ รายงานเป็นทางการ แต่ในการดำเนินงานได้ มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจมารับข้อเสนอ หรือ RFP และข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดและถูกต้อง อย่างไรก็ตาม หากพบว่ามีความไม่ถูกต้องสามารถ ยกเลิกได้ เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มีการยื่นข้อเสนอ การประมูลเรื่องนี้ไม่ต้องกังวล ตนให้ทำงานด้วย หลักธรรมาภิบาลและความโปร่งใสโดยมีปลัด กระทรวงคมนาคมและประธานบอร์ด รฟม. ช่วยตรวจสอบอย่างดีและได้ให้นโยบายชัดเจน ว่า ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆที่เป็นการเอื้อประโยชน์แก่เอกชน

นายสรารุท ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานบอร์ด รฟม. กล่าวว่า บอร์ดได้

กำกับนายภคพงศ์ศิริกันทรมาศผู้ว่าการ รฟม. ให้พิจารณาเรื่องดังกล่าวอย่างละเอียดรอบคอบ ต้องมีข้อระเบียบกฎหมายที่ให้ดำเนินการได้ ส่วนวิธีพิจารณาแบบใหม่เป็นธรรมหรือไม่เบื้องต้น ผู้ว่าการ รฟม. ยืนยันว่าจะทำให้เกิดการแข่งขัน ดีขึ้นและในประกาศ RFP มีข้อที่ระบุว่า หากมีการปรับเปลี่ยนในระหว่างที่ยังไม่มีการยื่นเอกสาร ข้อเสนอสามารถทำได้ โดยจะต้องขยายระยะเวลา ให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีเวลาในการจัดทำรายละเอียด ซึ่ง รฟม. ได้ขยายเวลาให้ทำรายละเอียดข้อเสนอ เพิ่มอีก 45 วัน จึงเห็นว่ามีเหตุมีผล

นายสรารุทกล่าวว่า ขณะนี้ทั้งความเห็น ว่าวิธีพิจารณาแบบใหม่เป็นธรรมกับวิธีแบบเดิม เป็นธรรม ซึ่งในฐานะประธานบอร์ด รฟม. เมื่อ มีประเด็นเกิดขึ้น จึงได้กำกับให้พิจารณาการ ดำเนินการให้ถูกต้องอย่างไรก็ตามการพิจารณา รายละเอียดเรื่องนี้อยู่ที่คณะกรรมการฯ มาตรา 36 ซึ่งเรื่องยังไม่ได้เสนอมาที่บอร์ด รฟม. แต่ อย่างไรก็ดี และขณะนี้คณะกรรมการฯ มาตรา 36 ยังไม่ได้ทำผิดอะไรเพราะยังอยู่ในอำนาจที่ สามารถทำได้.