

“ชยธรรม” ผงาดนั่ง “ปลัดคมนาคม” คนใหม่

ครม.ไฟเขียวพร้อมเตอร์เวย์4-7ก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 – โฟล์มพลิก “ชยธรรม” ผงาดนั่ง “ปลัดคมนาคม” คนใหม่ ครม.เห็นชอบตามที่ “ศักดิ์สยาม” เสนอ พร้อมอนุมัติใช้พร้อมเตอร์เวย์สาย7,9 ช่วงหยุดยาวชดเชยสงกรานต์ 4-7 ก.ย.นี้ นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 25 ส.ค. มีมติแต่งตั้งนายชยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่

นอกจากนี้คณะรัฐมนตรี(ครม.)อนุมัติหลักการ ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร-เมืองพัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน-บางพลี และตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่เวลา 00.01 นาฬิกา ของวันที่ 3 ก.ย.2563 ถึงเวลา 24.00 นาฬิกา ของวันที่ 8 ก.ย. 2563 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ เป็นผลสืบเนื่องมาจาก มติ ครม.เมื่อวันที่ 13 ส.ค.ที่ผ่านมา ที่กำหนดให้วันที่ 4 ก.ย. และวันที่ 7 ก.ย.2563 เป็นวันหยุดราชการเพื่อชดเชยวันหยุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี 2563 ทำให้มีวันหยุดราชการต่อเนื่อง 4 วัน จึงคาดว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางออกจากกรุงเทพมหานครเพื่อไปท่องเที่ยว พักผ่อน และทำกิจกรรมอื่นๆ ในต่างจังหวัด

ดังนั้น การยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงเวลาดังกล่าวจะทำให้การจราจรมีความคล่องตัวประชาชน

สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศอันเนื่องมาจากการจราจรติดขัดหนาด้าน และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ แบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ใช้แนวทางการคัดเลือกปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ แทนนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม คนปัจจุบันที่จะเกษียณอายุราชการในวันที่ 30 ก.ย. 2563 โดยให้ผู้บริหารระดับ 10 เขียนแสดงวิสัยทัศน์ การทำงานในตำแหน่งปลัดคมนาคม

โดยต้องแสดงถึงความรู้ ความสามารถในการเชื่อมโยงภารกิจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแผนการปฏิรูปประเทศตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและนโยบายของรัฐบาล เป้าหมายของกระทรวงคมนาคมและ รมว.คมนาคม รวมทั้งการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และต่อยอด ขยายผลเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัย

และให้เสนอผลงานด้านการบริหารจัดการที่เป็นการนำนวัตกรรมในการทำงานมาใช้ในการบริหารราชการและความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ที่ประสบความสำเร็จเป็นที่ประจักษ์ที่ดีที่สุด จำนวน 1 ผลงาน ซึ่งเป็นงานที่เกี่ยวข้อง สนข.ในฐานะผู้จัดทำแผนงานหลักของคมนาคมโดยตรง และที่ผ่านมาถือเป็นบุคคลที่ทำงานเข้าหากับ รมว.คมนาคมเป็นอย่างดี

โดยนายชยธรรม พรหมศร เติบโตจากกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ดำเนินการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ ปี 2554-2559 ก่อนจะไปดำรงตำแหน่งรอง ผอ.สนข. ช่วงปี 2559-2562 และได้รับแต่งตั้งเป็นผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อวันที่ 7 ต.ค.2562 โดยจะเกษียณอายุในปี 2569.