

มอเตอร์เวย์'พญา-มาบตาพุด'ฟรีถึงต.ต. ทล.ต่อเชื่อม'อุตะเภา'ลง4-2พันล.

ผู้จัดการรายวัน360° – “นายท” เปิดมอเตอร์เวย์ ช่วงพญา-มาบตาพุด ยังใช้ฟรีต่อถึง ต.ค.รอ กฎกระทรวง “ศักดิ์สยาม” เร่งออกแบบต่อขยายเข้าอุตะเภาอีก 3.5 กม.เปิดแนวตัดตรงลงทุน 4.2 พันล. เร่ง ก่อสร้าง 65-67 รับเปิดอุตะเภาวันนี้ (24 ส.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงพญา-มาบตาพุด) อย่างเป็นทางการ หลังจากทีกรมทางหลวง (ทล.) ได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะเภาไปเมื่อเดือน พ.ค. ที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันซึ่งการก่อสร้างด่านห้วยใหญ่และด่านเขาชีโอนแล้วเสร็จ โดยผู้ใช้ทางสามารถเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานคร-อุตะเภา รวมระยะทาง 125 กม. ในเวลา 1 ชั่วโมง 30 นาที นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่ามอเตอร์เวย์สาย 7

ต่อขยาย ช่วงพญา-มาบตาพุด เปิดเป็นทางการทั้ง 3ด่าน แต่ยังไม่เก็บค่าผ่านทาง เนื่องจากอยู่ระหว่าง เตรียมเสนอออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะเรียกเก็บตามระยะทางจริง แบ่งเป็น รถยนต์ 4 ล้อ 1 บาทต่อกิโลเมตรรถยนต์ 6 ล้อ 1.6 บาทต่อกิโลเมตร และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 2.3 บาทกิโลเมตร โดยคาดว่าจะมีผลประมาณเดือนต.ค.2563 ซึ่งคาดว่าจะมีการจราจรประมาณ 3.2 หมื่นคัน/วัน

เร่งออกแบบต่อขยายเข้าอุตะเภา 3.5 กม. ก่อสร้าง 65-67

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างศึกษาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมต่อสนามบินอุตะเภา พร้อมทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงหมายเลข 3 ซึ่งจะสรุปในปีนี้ และทำการออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในปี 64 วงเงิน 20-30 ล้านบาท และเริ่มก่อสร้างในปี 2565-2567

และเปิดให้บริการปี 2568 พร้อมกับเปิดสนามบินอุตะเภา

โดยมีระยะทาง 3.5 กม. เชื่อมจากด่านอุตะเภา เป็นทางยกระดับ 4 ช่องจราจร เข้าสู่สนามบินอุตะเภาด้านทิศเหนือ วงเงินลงทุน 4,200 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 3,940 ล้านบาท) ค่าเวนคืน 260 ล้านบาท) โดยเป็นการตัดเส้นทางใหม่ผ่านพื้นที่โล่ง และพื้นที่ของกองทัพเรือเป็นส่วนใหญ่ โดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ดำเนินการ

นำร่อง ยกเลิกไม้กั้น มอเตอร์เวย์สาย 9 ม.ค.64 เต็มรูปแบบ

ส่วนการยกเลิกไม้กั้นหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์และทางด่วน (Multi-lane free flow) แบบเต็มรูปแบบ ได้เริ่มนำร่องที่มอเตอร์เวย์สาย 9(บางนา-บางปะอิน) ซึ่งจะขยายไปที่ทางด่วนและดอนเมืองโทลล์เวย์ เพื่อให้ใช้รูปแบบเดียวกัน และช่วยแก้ไขปัญหาจราจร โดยเฉพาะบริเวณหน้าด่านเก็บเงิน โดยจะเริ่มเห็นความชัดเจนในเดือน ม.ค.64.