

แบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา

ลดการเฉี่ยวชน-‘स्तูล’นำร่อง

स्तูล - นายธนัตถ์ งามแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง สตูล เผยว่าแบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา หลังจากผ่านการวิเคราะห์ทดสอบ ความถี่บนหน้าต่ำสุด ผ่านการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท (ทช.) รับนโยบายการนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น การนำ Rubber Fender Barriers (แบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา) มาใช้เพื่อลดโอกาสการชนกันของรถยนต์ และให้พิจารณาโครงการสร้างเกาะกลางแบบเกาะหญ้าสำหรับโครงการก่อสร้างถนนในอนาคต ยกเว้นในพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ที่ต้องการความสวยงาม เพื่อลดงบประมาณด้านการบำรุงรักษา

ร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ทดสอบ Rubber Fender Barriers (RFB) ทั้งตัวแผ่นยางที่หุ้มแบริเออร์ ตัวคอนกรีตแบริเออร์ ผ่านการทดสอบในการรับน้ำหนัก การคงทนสภาพ ในห้องปฏิบัติการส่งไปทดสอบต่อที่สถาบัน KATRI ประเทศ

เกาหลี ผลปรากฏว่ารถกระบะขับเคลื่อนด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ที่มุมชน 20 องศา ทำให้รถกระบะเคลื่อนไปตามแนว Rubber Fender Barriers โดยปกติการชนในลักษณะนี้กับแบริเออร์คอนกรีตที่ไม่ได้หุ้มยางพาราจะชนทะลุแท่งคอนกรีต นอกจากนี้ยังพบว่ารับแรงกระแทกได้ดี โดยหุ่นในรถกระบะไม่กระเด็นเปลี่ยนทิศทาง (รับแรงกระแทกน้อยกว่า 60g) แผ่นยางบนแท่งคอนกรีตเสียหายเพียง 4 แผ่น บางแผ่นนำกลับมาใช้งานใหม่ ทีมงานวิจัยพัฒนารูปแบบการติดตั้ง RFB ใช้กาว epoxy ติดแผ่นยางกับแบริเออร์ ทำให้แผ่นยางติดแน่นมีอายุการใช้งานกว่า 5 ปี รถยนต์พบเสียหายด้านชนเพียงด้านเดียว และไม่พลิกคว่ำรถไม่เห็นข้าม RFB เหมือนแบริเออร์ประเภทอื่น ทั้งนี้จะลงสำรวจจุดที่จะติดตั้งแบริเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา จุดแรกจุดทดลองคือในพื้นที่จังหวัดสตูล เพื่อทดลองการใช้เป็น การช่วยเหลือรับชื่อน้ำยางพาราจากชาวเกษตรกรสวนยางพารา