

'จิรัฐม' ถอนตัวชิงปลัดคค.เปิดทาง'ชยธรรม'

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 สิงหาคมที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดให้ผู้บริหารระดับ 10 ส่งเอกสารแสดงวิสัยทัศน์ เพื่อพิจารณาเข้ารับการคัดสรรในตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นวันสุดท้าย แทนนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมคนปัจจุบัน จะเกษียณอายุราชการในวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยมีผู้บริหารระดับ 10 ยื่นแสดงวิสัยทัศน์เข้ามายังกระทรวงคมนาคม คือ นายชยธรรม พรหมศรี ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม และนายจิรัฐม วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นต้น

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตามนายจิรัฐมตัวเต็งอีกคนหนึ่งนอกจากนายชยธรรม ได้ยื่นวิสัยทัศน์ให้นายศักดิ์สยามพิจารณาแล้ว แต่นายจิรัฐมได้ขอถอนตัว ส่งผลให้นายชยธรรมมีโอกาสจะได้

รับการพิจารณาคัดเลือก และเสนอชื่อให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับการชิงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้ นายจิรัฐม ได้รับการสนับสนุนจากหลายฝ่าย แต่นายชยธรรมเป็นผู้ทำงานโดดเด่นถูกใจนายศักดิ์สยามมากกว่า สนข.มักได้รับมอบหมายให้ทำงานสำคัญๆ ของกระทรวงคมนาคม เช่น การพิจารณาแก้ไขปัญหาค่าโง่ทางด่วนและแก้ไขปัญหาของสายการบินไทย เป็นต้น การถอนตัวของนายจิรัฐม ครั้งนี้ได้สร้างความประหลาดใจให้หลายฝ่าย

นายจิรัฐมกล่าวว่า ไม่ได้ยื่นหนังสือแสดงวิสัยทัศน์เพื่อเข้ารับการพิจารณาครั้งนี้ เพราะเหลืออายุราชการอีก 5 ปี และเพิ่งทำงานที่กรมการขนส่งทางบกได้เพียง 1 ปี จึงต้องทำงานที่กรมการขนส่งทางบกต่อ “ยืนยันว่า ผมตัดสินใจเรื่องนี้เอง และไม่มีแรงกดดันทางการเมือง เนื่องจากผู้บริหารระดับ 10 อีกหลายคนก็ไม่ได้ส่งเอกสารแสดงวิสัยทัศน์เพื่อเข้าชิงตำแหน่งปลัดเช่นเดียวกัน เช่น นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นต้น” นายจิรัฐมกล่าว