

ปธ.บอร์ดรฟม.ยันเรือเกณท์ได้

- อำนาจม.36คัดร่วมทุนสายสีส้ม
- บีทีเอสระดมพันธมิตรเร่งแก้เกม

นายสรวิศ ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยกรณีคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง

บางขุนนนท์-มีนบุรี มีมติปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนเป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการฯ โดยให้นำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคมาเป็นเกณฑ์ประเมินรวมกับการเงินด้วยในสัดส่วน 30% ด้วยว่า การปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าว เป็นกระบวนการที่ยังไม่ต้องการบอร์ด รฟม. พิจารณา แต่จากการสอบถามเบื้องต้นกับนายกคพทส์ ศิริกัณฑ์มาศ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ยืนยันว่า สามารถดำเนินการได้เพราะอยู่ในขอบเขตอำนาจของ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาะ อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ในฐานะบริษัทที่ยื่นหนังสือคัดค้านการปรับปรุงเงื่อนไขการพิจารณาคัดเลือกเอกชนลงทุนโครงการดังกล่าว ให้สัมภาษณ์ว่า ขอรอพิจารณารายละเอียดการปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวก่อน ซึ่งตามปกติแล้วหากต้องมีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการพิจารณาคัดเลือกฯ ทาง รฟม.จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ซื้อ

เอกสารข้อเสนอการเข้าร่วมลงทุนทุกราย อย่างไรก็ตามถ้าถามถึงตอนนี้ยังคงยืนยันที่จะเข้าร่วมการยื่นซองข้อเสนอตามเดิม ส่วนหลังจากนี้จะยื่นซองหรือไม่ยื่น รวมทั้งจะไปรวมกลุ่มกับเอกชนรายใด หรือจะดำเนินการอย่างไรต่อไป ต้องขอศึกษารายละเอียดการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ก่อน เบื้องต้นทราบว่า



ขยายเวลาการยื่นซองออกไปอีก 45 วัน จึงยังมีเวลาที่จะพิจารณาให้ดี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นนายกคพทส์ ศิริกัณฑ์มาศ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ให้สัมภาษณ์ผ่านสื่อมวลชนว่า คณะกรรมการตามมาตรา 36ฯ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วง

บางขุนนนท์-มีนบุรี มีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณา โดยให้นำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคมาเป็นเกณฑ์ประเมินรวมกับการเงินด้วยในสัดส่วน 30% เนื่องจากโครงการ

เป็นการก่อสร้างที่ใช้เทคนิคขั้นสูง เพราะเป็นการก่อสร้างเป็นอุโมงค์ตลอดเส้นทาง ตลอดแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ดังนั้นภาครัฐจะต้องได้โครงสร้างที่มีคุณภาพและเป็นประโยชน์ในระยะยาว

ทั้งนี้เพื่อเป็นการให้เอกชนที่มาซื้อของประมูลมี

เวลาทำข้อเสนอตามเงื่อนไขใหม่ คณะกรรมการคัดเลือกจึงมีมติขยายเวลายื่นซองออกไปอีก 45 วัน จากเดิมวันที่ 23 ก.ย. เป็นวันที่ 6 พ.ย. 63 ซึ่งจะทำให้การเซ็นสัญญาล่าช้าออกไปอีกประมาณ 1 เดือนครึ่ง อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าการปรับเกณฑ์ดังกล่าว ได้มีการสงวนสิทธิให้สามารถปรับเปลี่ยนเงื่อนไขหรือยกเลิกได้ แม้ว่าจะเปิดขายซองที่ไออาร์ไปแล้วก็ตาม เพราะการปรับแก้หลักเกณฑ์ครั้งนี้จะทำให้รัฐได้ประโยชน์ ซึ่งมีข้อดี คือ ได้โครงสร้างรถไฟฟ้าที่ออกแบบมีคุณภาพ มีความปลอดภัย เพราะโครงสร้างต้องอยู่กับเราตลอด 30 ปี และเป็นการบริหารขนส่งสาธารณะให้กับประชาชนด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รฟม.จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ดัดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้า และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.4 แสนล้านบาท.