



\*\*\* โฟกัสผลประชุมบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เมื่อวันที่ 20 ส.ค.ที่ผ่านมา ได้เวลาคัมภีร์ยินดีต้อนรับทางด่วนสายใหม่ เมื่อประธานบอร์ด สุรงค์ บุญกุล เปิดปากบอกว่า ได้อนุมัติจ้าง บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอพซิลอน จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาและออกแบบโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี วงเงิน 380 ล้านบาท ในเวลา 540 วัน \*\*\* เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ต้องเผชิญการจราจรติดขัดบนถนนรังสิต-นครนายก เบื้องต้นให้แบ่งเป็น 2 เฟส เฟสแรก เชื่อมทางพิเศษฉลองรัชที่ด้านจุดโซติบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก)-นครนายก และเฟสที่ 2 นครนายก-สระบุรี เพื่อให้เดินทางได้เร็วขึ้น \*\*\* ส่งแนวทางการด่วนสายใหม่ 104.7 กม. งบลงทุนเบื้องต้น 80,594.31 ล้านบาท เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 7,395.42 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 73,198.89 ล้านบาท ขนาด 6 ช่องไปกลับ เชื่อมด่วนฉลองรัชที่ด้านจุดโซติ แนวเส้นทางตัดผ่านถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตรใหม่แล้วไปตัดถนนลำลูกกาบริเวณกม.22+500 ทางหลวงชนบท นย. 3001 ถนนรังสิต-นครนายกบริเวณ กม.59+800 แล้วขึ้นเหนือตัดทางหลวงหมายเลข 33 (ถนนสุวรรณศร) กม.116+000 และขนานทางหลวงหมายเลข 3222 \*\*\* จากนั้นเชื่อมมอเตอร์เวย์



สุรงค์

บางปะอิน-โคราชและทางเลี่ยงเมืองสระบุรี (ทางหลวงหมายเลข 362) สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กม. 10+700 อ.แก่งคอย จ.สระบุรี มีทางขึ้น-ลง 9 แห่ง \*\*\* เมื่อออกแบบรายละเอียดเสร็จปี 64 จะนำเสนอ กรม.อนุมัติโครงการและร่าง พ.ร.ฎ.จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อเปิดประมูลเฟสแรกปี 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดบริการปี 68 \*\*\* ประธานบอร์ดยืนยันด้วยว่าที่ประชุมยังไม่อนุมัติผลประกวดราคาโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. ในสัญญาที่ 1 ทาง

ยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. ให้กิจการร่วมค้า CNA (ประกอบด้วย บจ.ไชน่า สตกคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง, บมจ.เนวาร์ตน์ พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริ่ง (1964)) ผู้เสนอราคาต่ำสุด 5,897 ล้านบาท ขณะประมูลตามที่คณะกรรมการคัดเลือก

เสนอ \*\*\* เนื่องจากบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ที่เสนอราคา 6,284 ล้านบาท และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ที่เสนอ 6,359 ล้านบาท ยื่นอุทธรณ์ร้องเรียนคุณสมบัติ จึงต้องสอบถามคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ. 2560 กรมบัญชีกลางก่อน \*\*\* เช่นเดียวกับสัญญา 3 ทางยกระดับ จากรพ.บางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล-ด้านดาวคะนอง 5 กม. ก็ยังอยู่ระหว่างตีความของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังไม่ให้อิตาเลียนไทยฯ เป็นผู้ชนะเช่นกัน ... แนวโน้มสูงลิ้มประมูลใหม่ทั้ง 2 สัญญา \*\*\*

นายสปีด

transport@dailynews.co.th