

ปรับปรุงทางแยกบางปะอินเสร็จแล้ว รับโครงข่ายถนนสายหลักลดจราจร

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างสะพานดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) บนทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ระหว่าง กม.50+900 ถึง กม.55+450 รวมระยะทาง 4.55 กิโลเมตร (กม.) ในพื้นที่ตำบลลำไทร อำเภอน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสร็จแล้วเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดและหนาแน่น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว พร้อมทั้งรองรับการพัฒนาโครงข่ายถนนสายหลักของประเทศที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) และเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-

สระบุรี-นครราชสีมา ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง ลดอุบัติเหตุ ซึ่งตามแบบก่อสร้างใช้งบประมาณ 305 ล้านบาท แหล่งข่าวกล่าวว่า การก่อสร้างดังกล่าวแบ่งเป็นงานก่อสร้างและขยายความกว้างสะพานและงานทาง โดยสะพานมีรูปแบบเป็นทางยกระดับมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 2 ช่อง ความยาว 832.50 เมตร ความกว้างผิวทาง 8.00 เมตร ทิศทางเดียว เพื่อแยกทิศทางในการรับรถที่มาจากทางด้านถนนวงแหวนตะวันออกและจังหวัดสระบุรีมุ่งหน้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 ถนนสายเอเชียไปภาคเหนือ โดยไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอินเดิมซึ่งทำให้ระบายรถได้คล่องตัวมากขึ้น