ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/iBusiness
วันที่: พุธ 19 สิงหาคม 2563
ปีที่: 12 ฉบับที่: 3239 หน้า: 12(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 28.60 Ad Value: 34,320 PRValue (x3): 102,960 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขยายสะพานต่างระดับ"บางปะอิน"เสร็จแล้ว ระบายรถขึ้นเหนือ-เชื่อมมอเตอร์เวย์สะดวก

ขยายสะพานต่างระดับ"บางปะอิน"เสร็จแล้ว ระบายรถขึ้นเหนือ-เชื่อมมอเตอร์เวย์สะดวก

ผู้จัดการรายวัน360 – กรมทางหลวงขยาย 2 เลน สะพานทางแยกต่างระดับ "บางปะอิน" อ.วังน้อย จ.อยุธยา เสร็จแล้ว ช่วยระบายรถขึ้นภาคเหนือ แก้ปัญหาจราจรช่วงเทศกาล เชื่อมมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมาสะดวก รองรับโครงข่ายถนนสายหลักของประเทศ

รายงานข่าวจาก กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้ สำนักก่อสร้างสะพานได้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) บนทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ระหว่าง กม.50+900 ถึง กม.55+450 รวมระยะทาง 4.55 กิโลเมตร งบประมาณ 305,800,000 บาท ในพื้นที่ตำบลลำไทร อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยาแล้วเสร็จ ซึ่งจะแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดและหนาแน่น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวได้เป็นอย่างดี

นอกจากนี้ยังรองรับการพัฒนาโครงข่ายถนนสายหลักของประเทศที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) และเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรช่วยอำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางบนทางหลวง

สำหรับโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) จ.พระนครศรีอยุธยา แบ่งเป็นงานก่อสร้างและขยายความกว้างสะพานและงานทาง โดยสะพานมีรูปแบบเป็นทางยกระดับมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 2 ช่องความยาว 832.50 เมตร ความกว้างผิวทาง 8.00 เมตร ทิศทางเดียว เพื่อแยกทิศทางในการรับรถที่มาจากทางด้านถนนวงแหวนตะวันออกและจังหวัดสระบุรีมุ่งหน้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 ถนนสายเอเชียไปภาคเหนือ โดยไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอินเดิมซึ่งจะทำให้ระบายรถได้คล่องตัวมากขึ้น

โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนถนนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 50 + 900 ถึง กม. 55 + 450 รวมระยะทาง 4.55 กิโลเมตร โดยที่ กม.53+057 เป็นงานสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้างผิวทาง 9 เมตร ความยาว 60 เมตร และที่ กม. 53+054 ด้านซ้ายทางเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง ขยายความกว้างสะพาน 10-14.5 เมตร ความยาว 80 เมตร พร้อมก่อสร้างกำแพงกันดินรับน้ำหนัก และงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 1 แห่ง

สำหรับงานทางได้ขยายถนนบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ช่องทางคู่ขนานทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานครเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อป้องกันปัญหาคอขวด โดยก่อสร้างผิวทางคอนกรีต (Concrete Pavement) หนา 25 เซนติเมตร โครงสร้างชั้นทางหนา 10 เซนติเมตร พร้อมงานไฟฟ้าแสงสว่าง งานวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก งานป้ายจราจร งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com