

โละพนักงานเก็บค่าทางด่วน

● ระบบ 'free-flow' วาร์ปทะเลด่าน

● ใช้ก่อนจ่ายที่หลังห้ามเบี้ยวหนี้!

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ.อยู่ระหว่างศึกษาเทคโนโลยีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีช่องเก็บค่าผ่านทางแบบหลายช่องจราจร (Multi-lane free flow : MLFF) ที่ผู้ขับขี่ผ่านด่านโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถหน้าด่าน ซึ่งเป็นระบบเฉพาะของ กทพ. และถือเป็นโครงการนำร่องที่จะพัฒนาควบคู่กับระบบ free flow ที่กรมทางหลวง (ทล.) พัฒนาอยู่ หากระบบไหนเสร็จก่อนและได้ผลน่าพอใจก็จะนำระบบนั้นมาใช้ในการจัดเก็บค่าผ่านทาง เพื่อแก้ปัญหาการติดขัดสะสมบริเวณหน้าด่านต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นได้ทดลองเทคโนโลยีระบบ free flow ของ กทพ. ไปบ้างแล้วพบว่าผลที่ออกมายังไม่ค่อยพอใจและยังไม่แม่นยำ จำเป็นต้องพัฒนาให้สมบูรณ์ขึ้น พร้อมพัฒนาระบบติดตามทวงหนี้ผู้ฝ่าฝืนลักลอบไม่จ่ายค่าผ่านทางไปด้วย เพราะถือเป็นความท้าทายต้องมีรูปแบบที่ถูกต้องและเหมาะสมโดย กทพ.จะตั้งหน่วยงานติดตามทวงหนี้ขึ้นเฉพาะ และหารือกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

เพื่อลงนามความร่วมมือ (MOU) กัน ในการเชื่อมโยงข้อมูลผู้ขับขี่เพื่อสะดวกต่อการทวงหนี้ มันใจว่าระบบทวงหนี้ของ กทพ.ได้ผลแน่นอน แต่เวลานี้ยังไม่สามารถบอกรายละเอียดได้ที่สำคัญจะกำหนดบทลงโทษที่รุนแรงกรณีฝ่าฝืนไม่จ่ายค่าผ่านทางด้วย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า กทพ.จะลงทุนไม่อันในการพัฒนาระบบ free flow ทั้งการติดตั้งระบบตรวจจับทะเบียนรถ การติดตั้งระบบ RFID (Radio

Frequency Identification) ในตัวรถยนต์ เพื่อติดตามและบังคับความเป็นตัวตนเฉพาะเจาะจงของรถแต่ละคันที่ส่งสัญญาณด้วยคลื่นวิทยุ ทั้งนี้ ระบบ free flow ของ กทพ.จะมีทางเลือกในการจ่ายค่าผ่านทางหลายรูปแบบ อาทิ ใช้ก่อนจ่ายที่หลัง เช่นเดียวกับกับค่าน้ำ ค่าไฟ หรืออาจจะจ่ายทันทีต่อครั้งแบบ Pay Paid ก็ได้ และจะมีกำหนดระยะเวลาที่ต้องจ่าย หากไม่จ่าย กทพ.จะให้หน่วยงานติดตามทวงหนี้ส่งบิลเรียกเก็บย้อนหลังไปที่บ้าน คาดว่าระบบ free flow ของ กทพ.

จะสมบูรณ์และนำมาใช้กับทุกด่านเก็บค่าผ่านทางได้ภายใน 2 ปีหลังจากนี้หรือช่วงปี 65 ส่วนพนักงาน กทพ.ที่ประจำตู้เก็บค่าผ่านทางกว่า 2 พันคน จะถูกฝึกอบรมให้ไปทำงานอื่นโดยไม่มีนโยบายเอาพนักงานออกอย่างแน่นอน

นายสุรเชษฐ์ ยังกล่าวด้วยว่า ในส่วนของกทพ.ทดลองระบบยกเลิกไม่กั้นตามด่านเก็บค่าผ่านทางบนทางด่วนบางแห่งนั้น ขณะนี้ได้ยกเลิกแล้ว เนื่องจากพบว่าผู้ใช้บริการฝ่าฝืนลักลอบไม่จ่ายค่าผ่านทางแต่ละวันประมาณ 2% หรือคิดเป็นรายได้ที่ กทพ.ต้องสูญเสียวันละประมาณ 14 ล้านบาท จากรายได้การเก็บค่าผ่านทางเฉลี่ยวันละประมาณ 70 ล้านบาท ขณะเดียวกันก็จะยกเลิกระบบบัตร EMV (Euro/ MasterCard และ Visa) ที่จะมาใช้ชำระค่าผ่านทางด่วนของ กทพ. แทนเงินสดที่ช่องเก็บเงินค่าผ่านทางในรูปแบบ Touch & Go ซึ่งชำระได้ทั้งบัตรที่เป็นเดบิตและเครดิตด้วย เพราะหากระบบ free flow สมบูรณ์ก็จะเกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย ส่วนบัตรอีซีพาส (Easy Pass) ที่มีอยู่นั้นก็อาจจะให้ใช้งานหมดแล้วยกเลิกเปลี่ยนเป็นระบบ free flow ทั้งหมดในอนาคต.



สุรเชษฐ์