



ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไฟเขียวไฟลัดกระทรวงและหัวหน้าหน่วย ไปหลายจุดแล้ว ส่วนของกระทรวงยักษ์ ใหญ่กมมากมยังต้องลุ้นกันต่อไป อาจจะมี ได้ในการประชุม ครม.สัญจร ที่ จ.ระยอง ระหว่างวันที่ 24-25 ส.ค.นี้ นอกจากนี้ได้ เห็น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกดปุ่ม เปิดชิมอเตอร์เวย์ พัทยา- มาบตาพุด อย่างเป็นทางการ เพื่อโปรโมตผลงานและเปิด บริการฟรีไม่อันรอร่างประกาศ เก็บค่าผ่านทาง ...อาจได้เห็น ครม.เปิดไฟลัดคมนาคม คนใหม่ด้วย *** เรื่องนี้ ผู้เกี่ยวข้องจะร่ายคำพูดให้



ชัยวัฒน์

สายหรรษผู้มีชั้นตอนอย่างไรให้เป็นสิทธิ ส่วนบุคคล แต่ในความเป็นจริงว่ากันว่า สิ่งเหล่านี้คือพิธีกรรมที่เอาไว้อ้อมหรือ ประทับตราเท่านั้น เพราะนักการเมืองย่อม มีไพร่ยศของคนของตัวเองไว้ในมืออยู่แล้ว อยู่ที่ว่า จะเรียกใช้ใคร? เพราะข้าราชการ ก็คือกลไกของนักการเมืองนั่นเอง *** หากเจาะใจ อธิบดีกรมทางหลวง สราวุธ ทรงศิวิไล ที่คุมงบประมาณกรมเกรด เอ+++ กว่าแสนล้านบาทต่อปี จับความรู้สึก ปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวง ขนบท (ทช.) กับเม็ดเงินงบประมาณกว่า 5 หมื่นล้านบาท หรือแม้แต่อธิบดีกรมการ ขนส่งทางบก จิรุตม์ วิศาลจิตร ที่ดูแลบ หลักรันแต่ก็มีกองทุนเลขสวยให้บริการ @จตุจักร อันไพศาล ...ทุกคนยังอยากอยู่ ที่เดิม จับยามสามดาววันนี้เดือนปีเกิดทั้ง

สราวุธ และ จิรุตม์ เหลืออายุราชการอีก หลายปี โบกมือลาชุดกาก็ปี 67 และปี 68 ไล่เลยกัน ยังซิลซิลให้โชวีมีมือบริหารงบ ในระดับเจ้ากรม ...ไม่ต้องรีบร้อนไต่เต้าสู่ จุดสูงสุดซี 11 *** น่าจะต่างกันลิบ กับผู้ที่อยู่ในหน่วยเล็ก ๆ งบน้อยต้อง อยากลุกจากเก้าอี้จนตัวสั้นไปผงาดเป็น ปลัดกระทรวงแน่นอน อันนี้ก็ไม่ทราบว่าเป็นใครนะ...เขียนไปตามการคาดคะเน ข้ามไปสแกนชื่ออีกคนว่ากันว่าเป็นแคน ดิเดตเหมือนกัน พิศักดิ์ จิตวิริยะสิน รอง ปลัดคมนาคม ที่ต้องสละเก้าอี้อธิบดี ทช. เพราะอยู่นาน เพิ่งมาเป็นรองปลัด แต่ก็ จะเกษียณปี 67 ถ้าอยู่ยาว 4 ปี ต้องต่ออายุ หรือไม่?? และจะปิดทางให้ ผู้ที่หมายมั่นจะเกษียณบน เก้าอี้ปลัดฯต้องพลาดหวัง เพราะอายุใกล้กันอะป่าว?? *** เข้มนาฬิกาชีวิตข้าราชการระดับดี ๆ อยู่ในมือ รมว. กมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รักใครชอบใคร อยากรู้งาน เครื่องข่ายอยู่ในเต็ดท่านไหน??

ดีก็ชื่อไว้ในใจ พร้อมวางแผนการเดินทางให้ อยู่ แล้ว อธิ *** ที่แน่ ๆ อยากเห็นผลงาน อันโดดเด่นก่อนเชย์กูดบายของ ปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ตอนแรกนึกว่าจะได้ เห็นตัวร่วมหรือบัตรเมงมูมแจ่มเกิด!! โถ ๆ สมัยเป็นผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดตัว บัตรเมงมูมยิ่งใหญ่ มอปรองวัลผู้ชนะการ ประกวดโลโก้ไปสวย ๆ กระทรวงคมนาคม ประชุมตัวร่วมกันมาแล้ว 32 ครั้ง +5 อีก เดือนปลัดเก่าบ้ายบาย...ไอเดียเร็ด ๆ ที่ ชนะประกวดโดยเมงมูมเปรียบโครงการ การเดินทางด้วยบัตรใบเดียว แต่กลับกลายเป็นหยากไย่เมงมูม ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th