

'กทพ.' เล็งเลิกด่านเก็บค่าผ่านทาง

กรุงเทพธุรกิจ ● กทพ.จ่อรีโอโครงสร้าง
องค์กร เทรียมโยกพนักงานจัดเก็บค่าผ่านทางกว่า 2,000 คน หลังลุยลงทุนติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางยกเลิกไม้กั้นคานแล้วเสร็จภายในปี 65

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพันธุ์สุข ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ กทพ.อยู่ระหว่างการศึกษาเทคโนโลยีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีช่องเก็บ (Multi-lane free flow : MLFF) ซึ่งผู้ขับขี่ผ่านด่านจะต้องไม่หยุดหรือชะลอรถบริเวณหน้าด่านเป็นระบบเฉพาะของกทพ. และถือเป็นโครงการนำร่องที่จะพัฒนาควบคู่กับระบบ Free Flow ที่กรมทางหลวง (ทล.) พัฒนาอยู่ หากว่าระบบไหนเสร็จก่อนและได้ผลน่าพอใจก็จะนำระบบนั้นมาใช้

เบื้องต้น กทพ.ได้ทดลองเทคโนโลยี

ไปบ้างแล้วแต่ยังไม่แม่นยำ ต้องพัฒนาให้สมบูรณ์ขึ้น คาดว่าจะนำมาใช้ใน 2 ปีข้างหน้าหรือภายในปี 2565 ส่วนพนักงาน กทพ. 2,000 คนที่ประจำตู้เก็บค่าผ่านทางจะถูกฝึกอบรมให้ไปทำงานอื่นโดยไม่มีนโยบายเอาพนักงานออก

นอกจากนี้ กทพ.จะพัฒนาระบบติดตามหนี้ ผู้ฝ่าฝืนไม่จ่ายค่าผ่านทางด้วย โดยจะหารือกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อลงนามความร่วมมือ (MOU) เชื่อมโยงข้อมูลผู้ขับขี่เพื่อสะดวกต่อการทวงหนี้

ทั้งนี้ระบบ Free Flow ของ กทพ. จะมีทางเลือกในการจ่ายค่าผ่านทางหลายรูปแบบ เช่น ใช้ก่อนจ่ายที่หลัง คล้ายกับการชำระค่าน้ำค่าไฟ หรืออาจจะจ่ายทันทีต่อครั้งแบบ Pay Paid และจะมีกำหนดระยะเวลาที่ต้องจ่าย หากไม่จ่ายตามระยะเวลาที่กำหนด กทพ.จะให้หน่วยงานติดตาม

ทวงหนี้ส่งบิลเรียกเก็บย้อนหลังตามที่อยู่
ในส่วนของการทดลองระบบยกเลิกไม้กั้นตามด่านเก็บค่าผ่านทางบนทางด่วนบางแห่งนั้น ขณะนี้ได้ยกเลิกไปแล้ว เนื่องจากมีผู้ใช้บริการฝ่าฝืนไม่จ่ายค่าผ่านทางแต่ละวันประมาณ 2% หรือประมาณ 14 ล้านบาท จากรายได้การเก็บค่าผ่านทางเฉลี่ยวันละประมาณ 70 ล้านบาท

ขณะเดียวกันก็จะยกเลิกระบบบัตร EMV (Euro/MasterCard และ Visa) ที่จะมาใช้ชำระค่าผ่านทางด่วนของ กทพ. แทนเงินสดที่ช่องเก็บเงินค่าผ่านทางในรูปแบบ Touch & Go ซึ่งชำระได้ทั้งบัตรที่เป็นเครดิตและเดบิตด้วย เพราะหากระบบ Free Flow สมบูรณ์ก็จะเกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย ส่วนบัตรอีซีพาส (Easy Pass) ที่มีอยู่นั้นจะยกเลิกเปลี่ยนเป็นระบบ Free Flow ทั้งหมดในอนาคต