

ปิดเลนขวาเชิงสะพานพระราม 9 ทำสะพานตัวใหม่ 18 ส.ค. 31 ม.ค.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะ
แจ้งว่าบริษัทฯ.การช่างจำกัด(มหาชน)ผู้ดำเนิน- อิน-สระบุรี-นครราชสีมา(ตอน 2) กรมทางหลวง
การก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3- เปิดเผยว่าบริษัท ชีโน-ไทยเอ็นจีเนียริงแอนด์
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร คอนสตรัคชั่น จำกัดเป็นผู้รับจ้างดำเนินการจะ
ด้านตะวันตกสัญญาที่ 4 จะทำการก่อสร้างทางขึ้น ดำเนินการยกติดตั้งคาน U-Girder ประมาณ
สำหรับสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 โดยจะ 2 ช่วง ในวันที่ 25 ส.ค. เวลา 22.00-
ทำงานบริเวณพื้นที่ทางด่วนบางโคล่จึงจำเป็น 02.00 น.ของวันรุ่งขึ้น ช่วงที่ 1 บริเวณ Ramp
จะต้องมีการเบี่ยงจราจรบนทางพิเศษสายเฉลิมมหา- 113 จึงมีความจำเป็นต้องปิดการจราจรถนน
นคร (ระบบทางด่วนชั้นที่ 1) ฝั่งขาเข้ามุ่งหน้าบางนา พหลโยธินฝั่งขาออกทุกช่องทาง โดยให้ใช้ช่อง
ดินแดงบริเวณทางราบบนจากสะพานพระราม 9 ทางพิเศษ จำนวน 3 ช่องทาง ฝั่งขาเข้าทดแทน
ช่องทางขวา 1 ช่องจราจร และฝั่งขาออกมุ่งหน้า เมื่อแล้วเสร็จจะสลับมาดำเนินการยกติดตั้งคาน
สุขสวัสดิ์ ดาวคะนอง บริเวณทางราบบนก่อนขึ้น U-Girder ช่วงที่ 2 บริเวณ Ramp 113 ถนน
สะพานพระราม 9 ช่องทางขวา 1 ช่องจราจร พหลโยธิน ฝั่งขาเข้า ในวันที่ 27 ส.ค. เวลา
ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค.63 ถึงวันที่ 31 ม.ค.64 22.00-02.00 น.และให้เบี่ยงเข้าช่องทางพิเศษ
นายกิตตินันท์ พรหมทุง นายช่างควบคุม จำนวน 3 ช่องทางฝั่งขาออกทดแทน.