

ชาวบ้าน 4 อำเภอ ชูป้ายวอนกรมทางหลวง เปลี่ยนเส้นทางสร้างมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

เพชรบุรี - กรมทางหลวง จัดประชุมชี้แจงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ขณะเดียวกัน มีชาวบ้านจาก 4 อำเภอ ชูป้ายขอให้กรมทางหลวงเปลี่ยนเส้นทางก่อสร้าง เพราะเกรงว่าจะได้รับผลกระทบ

วานนี้ (17 ส.ค.) นายประทีป นทีทวีวัฒน์ นายอำเภอท่ายาง จ.เพชรบุรี เป็นประธานเปิดการประชุมชี้แจงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่ายาง โดยมีนางสาวชนิตา วิชญานุโรจน์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง และนายศักดิ์สิทธิ์ สรรพศิริโสภณ ผู้จัดการโครงการฯ ร่วมชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้มีนางนฤมล กิจพ่วงสุวรรณ นายกเทศมนตรีตำบลท่ายาง พร้อมด้วยประชาชนชาวอำเภอท่ายาง ที่พื้นที่อาศัยถูกโครงการตัดผ่านเข้าร่วม

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ มีจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.9+855 อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม เชื่อมต่อกับ



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ กาญจนบุรี ซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง โดยแนวเส้นทางโครงการจะตัดผ่าน อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี ผ่านอ.เขาย้อย ต.หัวสะพาน อำเภอเมืองเพชรบุรี อ.บ้านลาด และอ.ท่ายาง รวมพื้นที่ 4 จังหวัด 13 อำเภอ และสิ้นสุดโครงการที่ กม.119+000 บริเวณบ้านท่าตันโพธิ์ ต.ท่าคอย อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี รวมระยะทาง 109.145 กิโลเมตร โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ กรมทางหลวงได้จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อปี พ.ศ.2555 ต่อมาในปี 2556 กรม

ทางหลวงได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบางส่วน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินขณะนั้น และผลจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัทเทสโก้จำกัดและบริษัทธรรมชาติคอนกรีตแดนซ์ จำกัด ดำเนินการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

โดยระหว่างที่มีการประชุมชี้แจงรายละเอียดโครงการ ได้มีกลุ่มชาวบ้านจาก 4 อำเภอ 10 ตำบลที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ หรือถนนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 นำโดยนายประจัน อุโนโรจน์ อายุ 58 ปี จากอำเภอเมืองเพชรบุรี และนางลัดดา พวงแดง อายุ 50 ปี ชาวอำเภอบ้านลาด ไปชูป้ายแสดงสัญลักษณ์ ขอให้กรมทางหลวงทบทวนขอให้เปลี่ยนเส้นทางดำเนินการสร้างถนนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 เส้นทางที่บริษัทที่ปรึกษาเสนอ

ทั้งนี้ เขาให้เหตุผลว่าหากดำเนินการตามโครงการถนนสายปัจจุบันจะ



ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 18 สิงหาคม 2563

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3238

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 54.65

Ad Value: 65,580

PRValue (x3): 196,740

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชาวบ้าน 4 อำเภอซูบ้ำยวอนกรมทางหลวง เปลี่ยนเส้นทางสร้างมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

ทำให้ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดิน จะทำให้ไม่มีบ้านอาศัยอยู่ และจะไม่มีที่ดินทำกินอย่างแน่นอน ดังนั้นจึงแสดงเจตนา เรียกร้องให้กรมทางหลวง ย้ายไปใช้เส้นทางแนวถนนทางหลวงหมายเลข 3510 หรือปากท่อ-ยางชุม แทน

โครงการถนนมอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร ใช้วงเงินลงทุนราว 79,000 ล้านบาท รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคม หวังเพื่อเป็นอีกหนึ่งเส้นทางให้ประชาชนมุ่งหน้าสู่ภาคใต้

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะเสนอโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ เข้าที่ประชุม ครม. มาตั้งแต่ต้นปี 2563 แต่เจอสถานการณ์โควิด-19 ทำให้มอเตอร์เวย์สายนี้ต้องเจอโรคเลื่อนออกไป.