

คืบหน้าไฮสปีดเทรนสายอีสาน รพท.เผยคั่นทางรถไฟเสร็จ96%

หัวลำโพง ● รพท.เผย คั่นทางรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-โคราช คืบ 96% คาดเสร็จเดือน ส.ค.นี้

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. จำนวน 14 สัญญา วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาทอยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา, รองลงนาม 7 สัญญา, รอคณะกรรมการ(บอร์ด) รพท. พิจารณา 3 สัญญา, กำลังตรวจสอบและต่อราคาเอกชน 1 สัญญา และรอเปิดประมูล 1 สัญญา

สำหรับสัญญาที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยสัญญา

ที่ 1 สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ก่อสร้าง คั่นทางรถไฟ คืบหน้าประมาณ 96% ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี 6 เดือน เตรียมส่งมอบงานให้ รพท. จากนั้นรอให้มีการลงนามสัญญาที่ 2.3 จ้างงานระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดอบรมบุคลากรกับประเทศจีนก่อน งานจึงจะเดินหน้าต่อไปได้ คาดว่าจะลงนามได้ในเดือน ต.ค.นี้

ทั้งนี้ ในของส่วนสัญญาที่ 2 สีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. คืบหน้าประมาณ 30% ล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย เนื่องจากช่วงแรกใช้เวลาไปกับการเตรียมงานในรายละเอียดต่างๆ จึงใช้เวลานานเล็กน้อย.