

รถไฟไฮสปีดกทม.-โคราชช้า6เดือน

● อัปเดต 14 สัญญาสร้างแล้วแค่ 2

● เลื่อนเปิดบริการจากปี 66 เป็น 67

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 14 สัญญา วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา, รอลงนาม 7 สัญญา, รอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณา 3 สัญญา, กำลังตรวจสอบ และต่อรองราคาเอกชน 1 สัญญาและรอเปิดประมูล 1 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 14 บางซื่อ-ดอนเมือง อยู่ระหว่างหารือเรื่องพื้นที่กับโครงการรถไฟไฮสปีดเชื่อม 3 สามาบิน

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า สำหรับสัญญาที่อยู่ระหว่างก่อสร้างนั้น มีความคืบหน้าต่อเนื่อง โดยสัญญาที่ 1 สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ก่อสร้างคันทางรถไฟคืบหน้าประมาณ 95% เตรียมส่งมอบงานให้ รฟท. เร็ว ๆ นี้ จากนั้นต้องรอลงนามสัญญาที่ 2.3 จ้างงาน ระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดอบรมบุคลากร กับประเทศจีนก่อนจึงจะเดินหน้าต่อไปได้ คาดว่าจะลงนามได้ในเดือน ต.ค.นี้

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า ส่วนสัญญาที่ 2 สีคิ้ว-กุฉินท ระยะเวลา 11 กม. คืบหน้าประมาณ 30% ล่าช้ากว่าแผน



เล็กน้อย เนื่องจากช่วงแรกใช้เวลาไปกับการเตรียมงานในรายละเอียดต่าง ๆ เพราะเป็นเรื่องใหม่สำหรับคนไทย จึงใช้เวลานานเล็กน้อย แต่เวลานี้เริ่มเข้าที่แล้งงานก่อสร้าง คงจะเร็วขึ้น ส่วนที่รอลงนาม 7 สัญญานั้น ต้องรอให้รายงาน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ก่อน โดยตั้งแต่ช่วงภาษี-โคราช ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) แล้ว น่าจะเสนอ กก.วล. เดือน ก.ย.นี้ และลงนามได้อีกหลายสัญญา ส่วนช่วงกรุงเทพฯ-ภาษี อยู่ระหว่างหารือกรมศิลปากรในประเด็นของสถานีอยุธยา

นายนิรุฒ กล่าวด้วยว่า ยอมรับว่าภาพรวมโครงการรถไฟไฮสปีดไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. มีความล่าช้าจากแผนที่วางไว้ประมาณ 6 เดือนแล้ว เนื่องจากติดปัญหาเพิ่ม

เดิมในส่วนของอีไอเอทำให้ยังไม่สามารถลงนามสัญญากับเอกชนเพื่อก่อสร้างได้ซึ่งตามแผนเดิมตั้งเป้าหมายจะเปิดบริการได้ในปี 66 เวลานี้อาจต้องเลื่อนเปิดบริการเป็นปี 67.