



3.5กม.สัญญา6เดือนปิดจ๊อบ2ปีครึ่ง

● รอไขโยๆทล.สร้างคั่นทางไฮสปีดเสร็จ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. 14 สัญญา วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท ซึ่ง ทล. รับผิดชอบสัญญาที่ 1 ก่อสร้างคั่นทางรถไฟช่วงกลางดง-ป่าอโศก 3.5 กม. วงเงิน 425 ล้านบาท ได้ผลงานรวม 96% อยู่ระหว่างเก็บรายละเอียด เช่น เทคอนกรีตปิดไหล่คั่นทางและวางฝารางเคเบิลสัปดาห์ที่ผ่านมาได้รับบงฯ จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 17 ล้านบาท เพื่อปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีตถนนบริการและดีเส้นจราจรถนนคู่ขนานเส้นทางรถไฟความเร็วสูง 4 กม. ขนาด 2 ช่องกว้าง 6 เมตร ยังเหลือเบิกบงฯ จาก รฟท.อีกราว 3-4 ล้าน เพื่อเก็บรายละเอียดและบริหารงานโครงการ คาดว่าการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จและส่งมอบงานให้ รฟท. 100% ภายในสิ้นเดือน ส.ค.นี้ เพื่อให้ รฟท. ดำเนินงานในสัญญาที่ 2.3 กับจีน งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟต่อไป

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทล.ได้ประสานคณะทำงานโครงการจากประเทศจีน เข้าตรวจสอบงานก่อสร้างตามมาตรฐานที่กำหนด



เพราะทีมจีนค่อนข้างจริงจังเรื่องงานระดับชั้นคั่นทาง เนื่องจากรถไฟไฮสปีดใช้ความเร็วประมาณ 250 กม. ต่อ ชม. ดังนั้นต้องตรวจสอบการทดสอบคั่นทางอย่างรอบคอบรวมทั้งความเรียบร้อยของงานคอนกรีตด้วย ที่ผ่านมา ทล. ได้ส่งมอบงานให้ทีมจีนเข้ามาตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง โดย ทล.ต้องเก็บค่าระดับการทดสอบคั่นทาง

ไปจนถึงเดือน พ.ย. 63 ซึ่งทีมสำรวจตั้งกล้อง
วัดตั้งแต่เริ่มก่อสร้างปี 61-ปัจจุบัน 2 ปี 5 เดือน
แล้วราบรื่นดี หากพบปัญหาทาง รฟท. ทล.
และทีมเงินต้องหาแนวทางแก้ปัญหาาร่วมกัน
ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายหวัง เสี่ยว
เทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนา
ปฏิรูปแห่งชาติจีน ร่วมทำพิธีเริ่มก่อสร้างคัน
ทางรถไฟสายนี้เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 60

จากนั้น ทล.ลงนามบันทึกข้อตกลง
หรือเอ็มไออยู่กับ รฟท.เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 61 ให้
ก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 6 เดือน คือ 2 ก.ย. 61 แต่มีปัญหาการเบิก
จ่ายบขฯ ระหว่าง 2 หน่วยงาน ทำให้การก่อสร้างล่าช้าไปมากต้อง
ขยายเอ็มไออยู่อีก 3 ครั้งคือ วันที่ 2 ก.ย. 61-30 เม.ย. 62 วันที่ 30
เม.ย. 62-30 ก.ย. 62 และวันที่ 30 ก.ย. 62-30 ก.ย. 63 จากที่
ต้องใช้เวลาก่อสร้าง 6 เดือน กลายเป็น 2 ปีครึ่งอยู่ในขณะนี้.