



Line ทาง

●●● แม้จะมีเสียงเส! คอนเซ็ปต์ นาฬิกากระดิก 08.41 น. วันที่ 5 พ.ย. เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กดปุ่มเปิดใช้อินเทอร์เน็ตของประเทศไทย (รฟม.) แต่ก็มาพร้อมเสียง “คำยัม” ถูกถล่มหนักจากโลกโซเชียล ถึงท่านผู้นำประเทศ รมว. กมนาคม อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ และ ผู้ว่าการรฟม. ภคพงศ์ สิริกันทรมาศ ว่า..... ไขเวลาทำพิธีเปิดมัย??...ในเช้าวันจันทร์ ที่มีปัญหาติดขัดอยู่แล้ว ยิ่งวิกฤตหนักไปใหญ่ แทนที่จะรีบ ๆ เปิดให้ประชาชนได้ใช้งานแก้ไขปัญหาจราจร กลับต้องมารอพิธีกรรมเปิดโชว์ เสียเวลา เกมขบวนรถแขกผู้มีเกียรติ ผู้ติดตามก็มากันล้นหลาม ป่วนจนจราจรจลต่อเนืองหลายจุด แทนที่ตำรวจจะได้โบกรถก็ถูกเกณฑ์มาต้อนรับและร่วมพิธี.....นี่เป็นเสียงจากโซเชียลล้วน ๆ.....นะเจ้าคะ

●●● พร้อมคำถามอีกมากมาย..... เปิดไปเลยโดยไม่ต้องให้ท่านนายกฯ มาทำพิธีให้เสียเวลาได้หรือไม่??.....เปิดใช้วันหยุดที่รถไม่ติดได้หรือไม่??.....ใช้อะไรก็คิดถึงทำพิธีเปิดเช้าวันจันทร์??..... หรือทำพิธีเปิดสาย ๆ หน่อยได้หรือไม่??...เมื่อไหร่ข้าราชการและรัฐวิสาหกิจไทยจะเลิกทำเรื่องเซย ๆ เอาใจผู้หลักผู้ใหญ่..... และอีกสารพัดเสียงวิพากษ์วิจารณ์แรง ๆ จนเกือบจะกลบคำชมอมมิด●●● 10.00 น. วันจันทร์ที่ 12 พ.ย. นี้ รมว. อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ จะไป

เป็นประธานเปิดใช้สะพานเข้าสนามบินดอนเมืองตัวใหม่รับรถคอปทเรียนเหตุการณ์นี้ด่วนนะคะ ไม่เช่นนั้นแทนที่จะมีแต่เสียงเสดัง ๆ จะกลายเป็นเสียงรุมสวดลั่นอีกแน่ ๆ.....มนตรี เชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 เจ้าของพื้นที่ จะกล้ากระซิบบอกท่านรัฐมนตรีอะไรไป

น้อ?? ●●● สายการบินไทยสมายล์ ร่วมกับศูนย์รับบริจาคอวัยวะสภากาชาดไทย เปิดตัวภาพยนตร์โฆษณาออนไลน์ชุด “อาสาเกียรติ” ภายใต้โครงการ “ไทยสมายล์ให้รอยยิ้มช่วยชีวิต Smile for Life” ปีที่ 2 เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับภารกิจของสายการบินไทยสมายล์ ●●● ดอกยี่ภารกิจด้านสังคม ด้วยการสำรองที่นั่งในทุก ๆ เที่ยวบิน เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางแก่ทีม



นัตตา มูรณศิริ

แพทย์ของศูนย์รับบริจาคอวัยวะสภากาชาดไทย พร้อมภารกิจการขนส่งอวัยวะจากผู้บริจาคไปปลูกถ่ายให้กับผู้รออวัยวะตลอดทุกเส้นทางภายในประเทศ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายจ้า ●●● ด้านบริษัทแอร์เอเชีย เอ็กซ์ เบอร์ฮัด

(มาเลเซีย) ประกาศแต่งตั้ง นายนัตตา มูรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มสายการบินแอร์เอเชีย เอ็กซ์ตั้งแต่บัดนี้ ●●● ส่วน นายคามารูดีน เมอร์รานัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วมกลุ่มสายการบินแอร์เอเชีย เอ็กซ์ และ นายโทนี เฟอ์นันเดส ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วมกลุ่มสายการบินแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ยังดำรงตำแหน่งในฐานะกรรมการบริษัทและควบคุมดูแลทิศทางกลยุทธ์ของธุรกิจต่อไป.

นายสปิด

transport@dailynews.co.th