

8 บิ๊กแคนดิเดตชิงตำแหน่ง "ปลัดคมนาคม" ประสบการณ์แน่นทุกสาย

“ชัชวาลย์” จ่อชิงตำแหน่ง ปลัดคมนาคม ตำแหน่งสำคัญ ซึ่งดำรงตำแหน่ง ปลัดคมนาคมคนใหม่ ให้ **ศักดิ์สยาม** เลือก พร้อมชิง ครม.ภายในเดือน ส.ค.นี้ จับตา 4 ตัวเต็ง กรมทางหลวง-กรมขนส่งทางบก-สนข.-รองปลัดฯ ในมโนโง่งรายชื่อที่ถูกเสนอมีความสามารถทุกด้าน ประสบการณ์แน่นทุกสาย

ถึงยุคผลัดใบ ฤดูกาลโยกย้าย ก่อนสิ้นปีงบประมาณปี 2563 กระทรวงเกรต A อย่าง คมนาคม ถูกจับตามองอย่างมาก เมื่อเบอร์หนึ่งฝ่ายข้าราชการพลเรือนเกษียณอายุราชการ การค้นหาผู้มีคุณสมบัติเหมาะสม มาสานต่อโครงการขนาดใหญ่ จับเค็ลื่อนเศรษฐกิจประเทศ ซึ่งมองว่า ข้าราชการระดับบิ๊ก หลายรายต่างมีลุ้น แต่ใครผลงานถูกใจข้าราชการการเมือง และเก่งแก่สถานการณ์วิกฤติต่างๆ ในยามนี้ได้ ย่อมได้เปรียบ

ทั้งนี้ นายชัชวาลย์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สำหรับข้าราชการที่เข้าดำรงตำแหน่งว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ นั้นจะต้องมีความเหมาะสม โดยผู้ที่ถูกเสนอรายชื่อนั้น เป็นข้าราชการระดับ 10 อาทิ ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ตรวจราชการ หากผ่าน

การพิจารณาจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว จะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อส่งมอบงานว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ ภายในเดือน ก.ย.นี้

“ช่วงนี้อยู่ในช่วงโค้งสุดท้ายที่มีการเสนอรายชื่อกว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่จำนวน 8 รายชื่อ เพื่อเสนอต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณา เบื้องต้นผู้ที่รับหน้าที่เป็นปลัดกระทรวงคมนาคมนั้นต้องมีคุณสมบัติทั้งด้านผลงาน ประวัติย้อนหลัง ฯลฯ ไม่จำเป็นต้องเก่งเรื่องงานหรือการบริหารคน แต่ต้องเก่งในการบริหารสถานการณ์ต่างๆ”

ขณะเดียวกันเกณฑ์การพิจารณาผู้มีคุณสมบัติเป็นปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ จะคัดเลือกจากผู้มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับงานด้านกระทรวงคมนาคม รวมทั้งประสบการณ์และความอาวุโสตามลำดับ ทั้งนี้ยังมีความกังวลด้านบุคลากรขาดช่วง ซึ่งทุกคนล้วนมีความสามารถทำงานได้ทุกคน

สำหรับผู้บริหารระดับ 10 ที่มีโอกาสในการถูกเสนอชื่อเป็นปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย 1.นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน มีกำหนดเกษียณในปี 2567 2.นาย

8 บิ๊กชิงตำแหน่ง "ปลัดคมนาคม"



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เกษียณปี 2565
3.นางสาวดุจดาว เจริญผล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม 4.นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เกษียณปี 2567
5.นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เกษียณปี 2565
6.นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เกษียณปี 2568
7.นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เกษียณปี 2568
8.นายชยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เกษียณปี 2569
9.นายทวี เกตุสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เกษียณปี 2564
10.นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) อธิบดีอายุน้อยที่สุดเพียง 48 ปี ดังนั้นจะมีกำหนดเกษียณอายุในอีกปี 12 ปี หรือปี 2575 แต่งั้นระบุว่าเนื่องจาก นางสาวดุจดาวและนายสรพงศ์ ยังเหลืออายุราชการอีกมากมองว่ายังไม่น่าได้รับการเสนอชื่อในครั้งนี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า สำหรับรายชื่อแคนดิเดตปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ ที่ถูกจับตามองลึนเป็น ผู้ที่ได้รับควมไว้วางใจจาก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อย่างใกล้ชิดคือ นายสรวิศ ทรงศิริไล ที่คว้าตำแหน่งเก้าอี้อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในปัจจุบัน ซึ่งมีความสัมพันธ์แนบแน่นกับฝ่ายนโยบาย แต่มองตาก็รู้ใจ โดยเฉพาะงานประมูลของ ทล. ที่ได้งบประมาณปีละกว่า 1 แสนล้านบาท จนล่าสุดเร่งผลักดันเมกะโปรเจกต์แล้วเสร็จหลายโครงการ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) M7 ช่วงพญา-มาบตาพุด และ

โครงการที่เร่งสปีดต่อเนื่องอย่างโครงการโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์ ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา และโครงการโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์ ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี จนควบลายตำแหน่ง ทั้งประธานคณะกรรมการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่อยู่ระหว่างการประมูลงานใหญ่รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มมูลค่า 1.4 แสนล้านบาท และประธานบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่เร่งรัดงานก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก รวมถึงการเจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) เพื่อก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ควบคู่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี ซึ่งปัจจุบันได้ นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข เข้ามารับตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ.คนใหม่เรียบร้อยแล้ว

เชื่อว่าทุกท่านเคยผ่านงานหลากหลายและเหมาะสมทุกคน

ขณะเดียวกันรายชื่อที่เข้าชิงที่มีคะแนนสูงไม่แพ้กัน คือ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ช่วยผลักดันแก้รัฐธรรมนูญ จนได้รับความไว้วางใจให้ดำรงเป็นประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อเคลียร์บมค่าโง่ไฮโปเวลล์ และเร่งรัดโครงการรถไฟไทย-จีน โครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง รวมทั้ง 1 ในคณะกรรมการ (บอร์ด) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ล่าสุดเพิ่งปิดดีลเจรจาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ไม่นาน

ด้านนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีอายุราชการเหลืออีก 4 ปี ที่ปัจจุบันเร่งสานปัญหาค่าโง่ไฮโปเวลล์ ซึ่งอยู่ระหว่างการสู้คดีในการยื่นเรื่องจดทะเบียนของบริษัทไฮโปเวลล์ ประเทศไทย จำกัด ไม่ถูกต้องต่อศาลปกครอง เพื่อหาข้อยุติให้ได้ทั้ง 2 ฝ่าย

นอกจากนี้มีการคาดเดาว่า นายชยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อาจจะเข้าชิงตำแหน่งนี้ด้วย เนื่องจากทราบรายละเอียดโครงการต่างๆ เกี่ยวกับกระทรวงคมนาคมเป็นอย่างดี อีกทั้งมีอายุราชการเหลืออีก 6 ปี ที่สามารถสานต่องานกระทรวงได้ไม่สะดุด

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่เห็นแคนดิเดตรายชื่อที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ ทั้งนี้ผู้ที่เข้ามารับตำแหน่งเป็นว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่นั้นถือว่าแต่ละท่านมีความสามารถและความเหมาะสมทั้งหมด ขึ้นอยู่กับพิจารณาของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ไม่ว่าจะเป็นผู้ที่เคยดำรงตำแหน่งอธิบดีหรือรองปลัดกระทรวงคมนาคม เชื่อว่าทุกท่านเคยผ่านงานหลากหลายและเหมาะสมทุกคน ซึ่งแต่ละท่านมีคุณสมบัติที่แตกต่างกันอยู่แล้วกว่าจะมาถึงจุดๆ นี้ก็ต้องผ่านงานต่างๆ ในหลายรูปแบบ

ขณะผู้บริหารระดับ 10 ที่ จะเกษียณอายุ 30 ก.ย.นี้ จำนวน 6 ราย ได้แก่ 1.นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม 2.นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวง 3.นายสมัย โชติสกุล 4.นางสาวกอบกุล โมทนา 5.นางอัมพวัน วรรมโก 6.นายภมร หนันท์ทำ ผู้ตรวจราชการกระทรวง ●