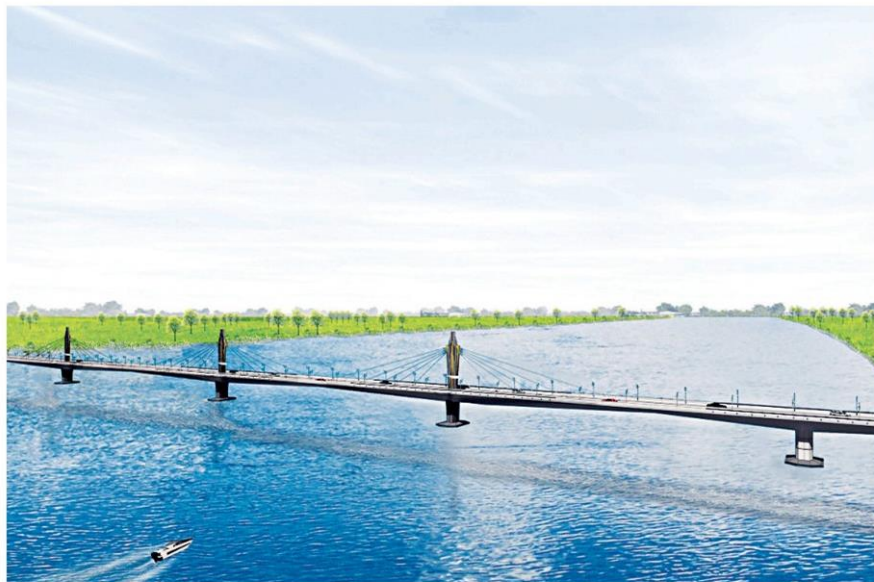




สร้างป็นี่สะพานบึงกาฬ-บอลิคำไซ

- เร่งประมูลหาผู้รับเหมาอีก 1 สัญญา
- ถนนฝั่งไทย+ด้านประกวดราคาจบ



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจงความคืบหน้าโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ที่ร่วมลงทุนระหว่างรัฐบาลไทย และ สปป.ลาว โดยแบ่งความรับผิดชอบการก่อสร้างกึ่งกลางสะพานระหว่างกันนั้น ในส่วนของไทยมีแนวทางแบ่งเป็น 3 สัญญา ได้แก่สัญญาที่ 1 การก่อสร้างถนนฝั่งไทย วงเงิน 831 ล้านบาท สัญญาที่ 2 ด้านพรมแดนศุลกากร อุปกรณ์ต่าง ๆ และถนนภายในด่าน วงเงิน 883 ล้านบาท ส่วน สัญญา

ที่ 3 ตัวสะพาน งบประมาณรวม 1,263 ล้านบาท แบ่งเป็นฝั่งไทย วงเงิน 787 ล้านบาท และฝั่งลาว วงเงิน 476 ล้านบาท โดยกู้เงินกับสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ.

โดยสัญญาที่ 1 และ สัญญาที่ 2 ขณะนี้ได้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติเรื่องวงเงินก่อสร้าง คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้ชนะเดือน ส.ค. 63 ส่วนสัญญา 3 ตัวสะพานจะเปิดประกวดราคาภายในเดือน ส.ค. จากนั้นลงนามสัญญากับ



ผู้รับจ้างได้ในเดือน ก.ย. 63 ซึ่งทั้ง 3 สัญญาจะเริ่มดำเนินการภายในปี 63 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี หรือแล้วเสร็จปี 66 เพื่อเปิดบริการต่อไปเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้าส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างทั้งสองประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการนี้มีระยะทาง 16.18 กม. แบ่งเป็นถนนฝั่งไทยยาว 13 กม. และถนนฝั่งลาวยาว 3.18 กม. แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ฝั่งไทยช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์ ต.โดสี และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงขวาไปทางทิศ

ตะวันตกเฉียงเหนือ
ตัดกับทางหลวงชนบท
หมายเลข บก. 3217
ทางทิศตะวันตกเฉียง

ใต้ของบ้านหนอง
นาแขมมุ่งหน้าไปยัง
ทิศทางเดิมและตัด
กับทางหลวงชนบท
หมายเลข บก. 3013
เลี้ยวขวาไปทางทิศ
ตะวันออกเฉียงเหนือ
ผ่านพรมแดนฝั่งไทย
และยกข้ามทางหลวง
หมายเลข 212 ห่าง
จากริมฝั่งแม่น้ำโขง
200 เมตร

จากนั้นข้ามแม่น้ำโขงผ่านจุดสลับทิศทางจราจรและ
ด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวง
หมายเลข 13 ของ สปป.ลาว ลักษณะโครงการขนาด 4 ช่องไป
กลับ กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในเขต
ทาง 60 เมตร รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงเป็นสะพานคานขึง
คอนกรีตอัดแรงรูปกล่องขนาด 2 ช่องไปกลับ มีไหล่ทางและ
ทางเท้าความยาวช่วงข้ามแม่น้ำโขง 810 เมตร และทางลาดขึ้น
ลงสะพานทั้งสองฝั่งรวมความยาวสะพานทั้งหมด 1,350 เมตร
มีด่านควบคุมอยู่ที่ 2 ฝั่งประเทศ และมีจุดสลับทิศทางจราจร
อยู่ในฝั่ง สปป.ลาว.