เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 12 ตุลาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25201 หน้า: 10(เต็มหน้า)
Col.Inch: 221.71 Ad Value: 487,762 PRValue (x3): 1,463,286 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: น้อมรำลึก ๙ แนวพระราชดำริ 'คมนาคม'

น้อมรำลึก ๙ แนวพระราชดำริ 'คมนาคม'

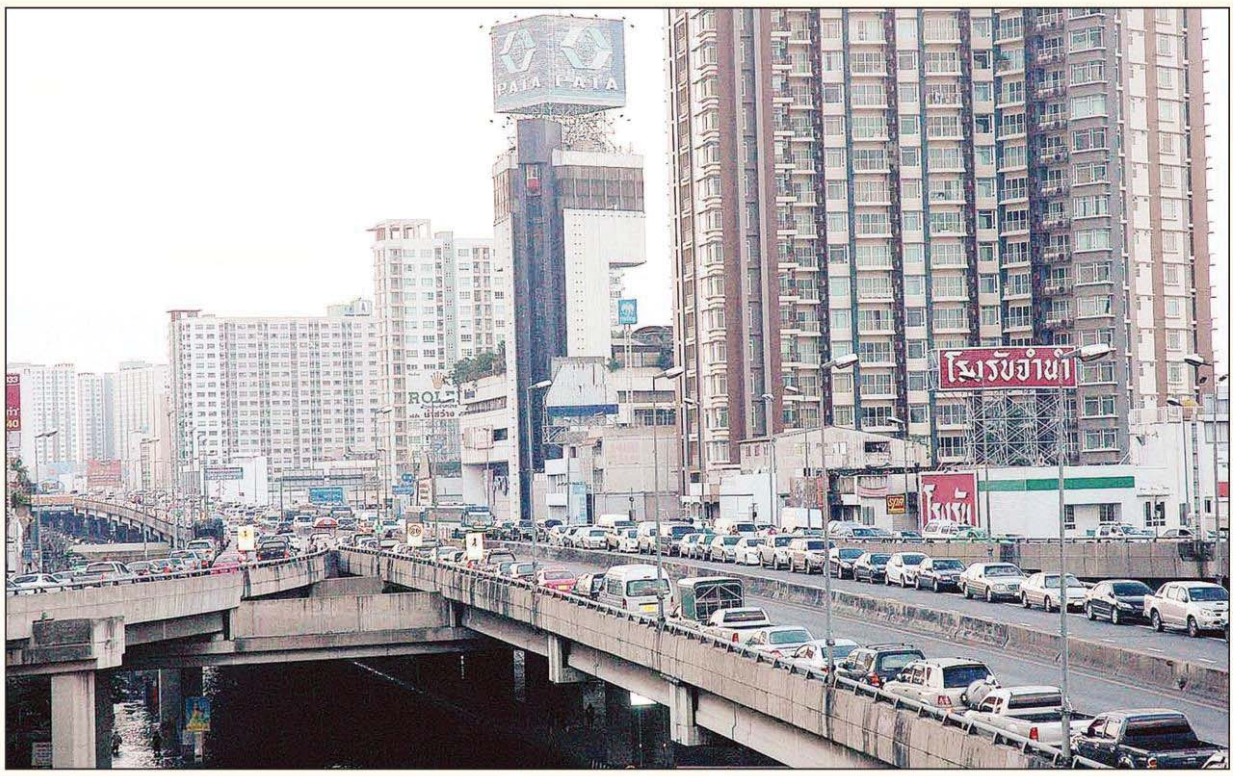
วันที่ 13 ตุลาคม 2559 บันทึกประวัติศาสตร์แห่งความโศกเศร้าของคนไทย พระมิ่งขวัญของปวงชนชาวไทยเสด็จสวรรคต ตลอดระยะเวลา 70 ปีแห่งการครองราชย์ **พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ทรงทุ่มเทพระวรกาย** ทรงใช้ความรู้ความสามารถของพระองค์ นำความเปลี่ยนแปลงของประเทศไทยไปสู่ความเจริญมากมายหลายด้าน

น้อมรำลึกแนวพระราชดำริด้านคมนาคม ทุกวันนี้ถนนหนทางสะดวกสบายขึ้น ไม่ว่าพื้นที่นั้นจะทุรกันดารเพียงใดเมื่อพระองค์เสด็จพระราชดำเนินไป ความยากจน แห้งแล้งเบาบางลง ขณะเดียวกันกรุงเทพมหานคร แม้จะเป็นเมืองหลวง แต่ผู้คนต้องเผชิญกับปัญหาการจราจรที่บั่นทอนคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ พระองค์พระราชทานแนวพระราชดำริจนปัญหาคลี่คลายลง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 12 ตุลาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25201 หน้า: 10(เต็มหน้า)
Col.Inch: 221.71 Ad Value: 487,762 PRValue (x3): 1,463,286 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: น้อมรำลึก ๙ แนวพระราชดำริ 'คมนาคม'



1. ทุรกันดารเพียงใดพระเจ้าแผ่นดินเสด็จฯไป

รถพระที่นั่งติดหล่มเมื่อปีพ.ศ.2495 ในพื้นที่ ต.ห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ สะท้อนภาพความทุรกันดารในสมัยนั้น ถนนหนทางที่ไม่สะดวก ทำให้ประชาชนต้องใช้เกวียนขนส่งพืชผลทางการเกษตรออกมาถนน โดยใช้เวลาเดินทางถึง 2 วัน 2 คืน ทำให้พืชผลทางการเกษตรบางส่วนเน่าเสีย

ก่อนเสด็จฯ กลับ ได้รับสั่งถามถึงปัญหาของหมู่บ้าน และทรงทราบว่าสิ่งที่ชาวบ้านห้วยมงคลต้องการมากสุดคือ "ถนน"

"เราเข้าไปนั้น เพิ่งปี 2495 หรือ 2496 เพิ่งได้รถบลูโดเซอร์ แล้วเอารถไปให้ค่ายนเรศวรได้สร้างถนนไถเข้าไปถึงห้วยมงคล ซึ่งเดี๋ยวนี้ห้วยมงคลเรื่องเล็ก 20 นาทีถึง" พระราชดำรัสย้อนหลังตอนหนึ่ง

นับจากการเสด็จฯ เยี่ยมราษฎรในครั้งนั้น ต่อมาในปี พ.ศ. 2498 ได้เสด็จฯ ไปทรงเยี่ยมราษฎรโดยรถไฟ เริ่มตั้งแต่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และพ.ศ. 2501 ได้เสด็จฯ ไปยังภาคเหนือ และพ.ศ. 2502 เสด็จฯ ไปยังภาคใต้

หลังจากได้ทอดพระเนตรถึงความเป็นอยู่ของชาวบ้าน ได้นำแนวพระราชดำริลงไปช่วยให้ชีวิตความเป็นอยู่ของพสกนิกรดีขึ้น จนเป็นปฐมบทของโครงการพระราชดำริมากมาย เริ่มจากปี 2505 พระราชทานอ่างเก็บน้ำเขาเต่า ปีพ.ศ.2512 เสด็จฯเยี่ยมชาวไทยภูเขา จนเป็นที่มาของ **โครงการหลวง** และในปีเดียวกันได้ทดลองทำฝนเทียมในพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่

2. คู่ขนานลอยฟ้า เพิ่มพื้นที่ถนนหยุดปัญหาเวนคืน

ระหว่างปีพ.ศ. 2534-2538 ครั้ง **สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี** ทรงประชวร ในหลวงรัชกาลที่ 9 ทอดพระเนตรจากชั้นบนสุดของโรงพยาบาลศิริราช ทอดพระเนตรปริมาณรถจากฝั่งพระนครจำนวนมากรอขึ้นสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าเพื่อออกนอกเมืองไปตามถนนบรมราชชนนี ส่งผลให้รถติดตลอดถนนราชดำเนินไปจนถึงถนนหลานหลวง

ทรงร่างแผนผังลายพระหัตถ์การแก้ไขปัญหาจราจรพระราชทานไปยังกรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อมาจึงเกิด **โครงการพระราชดำริทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี** ทรงพิจารณาแล้วว่า การก่อสร้างถนนเพื่อคู่ขนานกับถนนบรมราชชนนีในแนวระนาบนั้นไม่สามารถทำได้ เพราะมีอาคารก่อสร้างชิดผิวจราจรทั้งสองฟากถนน **หากเวนคืนจะทำให้ประชาชนเดือดร้อน**

3. สะพานพระราม 8

โครงการพระราชดำริทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ทำให้การจราจรคล่องตัว แต่กลับเกิดปัญหา "คอขวด"บริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เนื่องจากทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและบนพื้นราบมีช่องจราจรรวม 10 ช่องทาง แต่ในทางกลับกันถนนราชดำเนินมีช่องจราจรถึง 12 ช่องทาง เมื่อเข้าสู่บริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าจะถูกบีบให้เหลือเพียง 6 ช่องจราจร ทำให้รถติดตั้งแต่ **เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าฝั่งธนบุรีต่อเนื่องไปจนถึงถนนราชดำเนิน** และยาวไปถึงเกาะรัตนโกสินทร์ ในหลวงรัชกาลที่ 9 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯให้สร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 12 ตุลาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25201 หน้า: 10(เต็มหน้า)
Col.Inch: 221.71 Ad Value: 487,762 PRValue (x3): 1,463,286 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: น้อมรำลึก ๙ แนวพระราชดำริ 'คมนาคม'

เจ้าพระยาแห่งใหม่เชื่อมต่อจากทางคู่ขนานลอยฟ้า บริเวณแยกอรุณอมรินทร์ ผ่านถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่ฝั่งพระนครโดยไม่ต้องฝ่าการจราจรบนถนนราชดำเนิน และได้พระราชทานนามว่า "สะพานพระราม 8"

4. ถนนย้อนเกล็ดพระราม 9

โครงการพระราชดำริเพื่อแก้ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครเป็นไปตามความเหมาะสมของพื้นที่ มีทั้งก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัด หรือการขยายช่องทางจราจร เพื่อเพิ่มผิวการจราจรมากขึ้น ตลอดจนก่อสร้างถนนเพิ่มในลักษณะคู่ขนานกับแนวถนนเดิม ดังเช่นโครงการก่อสร้างถนนคู่ขนานกับแนวถนนพระราม 9 หรือที่ทรงเรียกว่า "ถนนคู่ขนานย้อนเกล็ด" นอกจากจะเพิ่มพื้นที่ช่องทางจราจรแล้ว ยังทรงแนะนำวิธีการจัดระบบการจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรโดยให้มีการเดินรถย้อนกับแนวถนนเดิม ซึ่งช่วยบรรเทาปัญหาจราจร

"เราก็เกิดคิดอะไรอย่างหนึ่ง คือโดยมากเขาทำถนน แล้วก็มีคู่ขนานเขาเรียกคู่ขนานย้อนเกล็ด หมายความว่าคนที่อยู่ข้าง ๆ นั้นนะ แทนที่จะแล่น ๆ ไปมาถนนพระราม 9 แล้วอยากเข้าเมืองมาจากทางเหนือ แล้วก็ลงมา อยากเข้าเมืองต้องเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวาเข้าเมืองไม่ได้ ต้องเลี้ยวซ้ายไปโน่น ไปตั้งสองสามกิโลเมตร แล้วไปทำยูเทิร์น ยูเทิร์น นั่นจะทำให้จราจรคับคั่ง ก็เลยทำคู่ขนานย้อนเกล็ดให้เขาเลี้ยวขวาได้ ย้อนเกล็ดกับคนที่ออกไป" พระราชดำรัส ให้คณะเอกอัครราชทูตและกงสุลใหญ่ของประเทศไทย เมื่อวันที่ 17 ส.ค.2538

5. ทางลัดเพื่อรถไหลเวียน

"ถนนที่แย่ที่สุดคือถนน ม่าเลียใจนะ ถนนชื่อถนนพระราม ๕ เรา คือ พระราม ๕ ก็แย่ พระราม ๕ มีแฟนมาก เมื่อมีแฟนมากถนนก็เต็ม แล้วเราก็แก้ไข" พระราชกระแสรับสั่ง พ.ศ. 2538 ในหลวงรัชกาลที่ 9 มีพระราชดำริในการสร้างถนนให้รถสามารถไหลเวียนได้ทุกทิศทาง โดยใช้ "ทางลัด" โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริบริเวณถนนพระราม9 ได้สร้างเส้นทางลัดเชื่อมต่อระหว่างถนนพระราม 9 กับถนนโดยรอบอีก 4 เส้นทาง คือ ถนนเทียมร่วมมิตร ถนนประชาอุทิศ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ และถนนคู่ขนานชั่วคราวฝั่งทิศเหนือและทิศใต้ขนานกับแนวถนนพระราม9 ทำให้การจราจรบริเวณถนนพระราม9 คล่องตัวมากขึ้น รถในชุมชนวิ่งลัดออกสู่ถนนต่าง ๆ โดยรอบได้ตั้งแต่ถนนลาดพร้าว รัชดาภิเษก ถนนรามคำแหง ถนนเทียมร่วมมิตร ถนนพระราม 9 ไปจนถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม

6. "ถนนวงแหวนรัชดาภิเษก"

ในหลวงรัชกาลที่ 9 มีพระราชดำริว่าการแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพฯนอกจากแก้เป็นจุด ๆ เพื่อการคลี่คลายเฉพาะหน้าแล้วจำเป็นต้องทำในลักษณะโครงข่ายขนาดใหญ่เชื่อมเส้นทางย่อย ๆ เข้าด้วยกัน "ถนน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 12 ตุลาคม 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25201 หน้า: 10(เต็มหน้า)
Col.Inch: 221.71 Ad Value: 487,762 PRValue (x3): 1,463,286 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: น้อมรำลึก ๙ แนวพระราชดำริ 'คมนาคม'

วงแหวนรัชดาภิเษก"คือ โครงข่ายแรกที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้พระราชทานแนวคิดในการก่อสร้าง สืบเนื่องเมื่อปี 2514 เมื่อทางราชการจะจัดสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ น้อมเกล้าฯถวายเพื่อเป็น "ของขวัญ" ในโอกาสทรงครองสิริราชสมบัติครบ 25 ปี แต่ในหลวงรัชกาลที่ 9 มีพระราชประสงค์ให้สร้างถนนเพิ่มขึ้นเพื่อแก้ปัญหาจราจรพระราชทานให้แก่ประชาชนเป็น "ของขวัญ" แทน อย่างไรก็ตามโครงการนี้ได้จุดประกายในการสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่2 หรือถนนกาญจนาภิเษก ทั้งฝั่งตะวันออก ตก และใต้ในเวลาต่อมา

7."สะพานลอยรัชดา"พระราชทรัพย์ส่วนพระองค์

จากอดีตจนถึงปัจจุบันถนนรัชดา ตรงศาลอาญา ศาลแพ่ง มักเกิดอุบัติเหตุอยู่เนือง ๆ ด้วยสภาพโครงสร้างวิศวกรรมที่ต้องออกแบบให้ถนนโค้ง ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วลง ปัจจุบันมีป้ายคำเตือนและการออกแบบพื้นถนนเพื่อให้ใช้ความเร็วต่ำ ถนนรัชดานับเป็นแนวถนนวงแหวนรอบใน กทม.ได้ก่อสร้างสะพานลอยต่างระดับ สะพานข้ามทางแยกรัชโยธิน และสะพานข้ามแยกบริเวณรัชดาภิเษก ติดกับถนนลาดพร้าว แต่บริเวณนี้มีส่วนราชการหลายแห่ง มีประชาชนข้ามถนนบริเวณนี้จำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในหลวงรัชกาลที่ 9 ได้พระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ในการก่อสร้างถึง 3 ล้านบาท และกทม.ใช้งบเพิ่มเติม 4.187 ล้านบาท

8. ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

โครงการพระราชดำริที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯให้ก่อสร้างขึ้นปี พ.ศ.2538 ให้เป็นโครงข่ายถนนรองรับการลำเลียงสินค้าจากท่าเรือกรุงเทพฯต่อเนื่องไปจนถึงพื้นที่อุตสาหกรรม จ.สมุทรปราการ ช่วยให้รถบรรทุกไม่ต้องแล่นเข้าเมืองอันเป็นสาเหตุของปัญหาจราจร โดยกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รับผิดชอบโครงการนี้

บริเวณจุดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กรมทางหลวงชนบท ได้สร้างสะพานภูมิพลเชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯและ จ.สมุทรปราการ เพราะเดิมทีจุดนี้ต้องใช้บริการแพขนานยนต์ในการนำรถยนต์ข้ามฝั่ง พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯพระราชทานชื่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้านทิศเหนือเชื่อมกรุงเทพฯกับ จ.สมุทรปราการว่า "สะพานภูมิพล 1" ส่วนด้านทิศใต้เชื่อม อ.พระประแดง กับ ต.สำโรงใต้ ได้รับพระราชทานชื่อว่า "สะพานภูมิพล 2"

ประสิทธิผลของถนนวงแหวนอุตสาหกรรมนอกจากช่วย "ลัดทาง" แล้วยังมีส่วน "ช่วยลัดน้ำ" ด้วยการขุดลอกคลองลัดโพธิ์ เพื่อย่นระยะทางการไหลของน้ำลงสู่ทะเล ช่วยให้แม่น้ำเจ้าพระยาไหลลงทะเลได้สะดวกขึ้น ย่นระยะทางน้ำสู่ปากอ่าวไทยจากระยะทางประมาณ 18 กม. เหลือ 600 เมตรเท่านั้น การระบายน้ำที่รวดเร็วขึ้นช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพฯและปริมณฑล

9. โครงการตำรวจจราจรพระราชดำริ

ปัญหาการจราจรติดขัดจนถึงขั้นวิกฤติในกรุงเทพฯ กรณีมีอุบัติเหตุบนท้องถนน หรือฝนตกต่าง ๆ นานา ในหลวงรัชกาลที่ 9 มีพระราชดำริ ให้ตั้ง **โครงการตำรวจจราจรพระราชดำริ** จัดรถจักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็ว คอยอำนวยการจราจรสำหรับการเดินทางของผู้เจ็บป่วยไปส่งโรงพยาบาล โดยให้ประสานความร่วมมือระหว่างศูนย์วิทยุตำรวจทุกข่าย รับข้อมูลจากประชาชนทั้งส่วนของสวพ.91 และจส.100

"แนวพระราชดำรินี้เป็นสิ่งที่ตำรวจเองไม่คิดมาก่อน พระองค์ทรงให้ความสำคัญโดยทรงมีพระราชดำรัสว่า สิ่งนี้สำคัญมากเพราะเป็นการช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์ด้วยกัน" **พล.ต.อ.จำลอง เอี่ยมแจ้งพันธุ์** ผู้อำนวยการโครงการแก้ปัญหาจราจรตามแนวพระราชดำริ กล่าวไว้ในหนังสือ ๕ ธันวามหาราช โครงการพระราชดำริการจราจร

แนวพระราชดำริด้านการเดินทางคมนาคม ทรงเปี่ยมด้วยพระอัจฉริยภาพ สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นให้กับคนไทยจนถึงทุกวันนี้ตราบยาวนานตลอดไป.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 12 ตุลาคม 2561
ปีที่: 41 ฉบับที่: 14824 หน้า: 5(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 14.12 Ad Value: 15,532 PRValue (x3): 46,596 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สพฉ.แจงวิศวะดับคารายการทีวี

สพฉ.แจงวิศวะดับคารายการทีวี

กรณีนายนิวัฒน์ สุรโชติเกรียงไกร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง หมดสติขณะร่วมรายการสถานีไทยพีบีเอสก่อนเสียชีวิตที่โรงพยาบาลเมื่อวันที่ 10 ตุลาคมนั้น ร.อ.นพ.อัจฉริยะ แพงมา เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กล่าวว่า หากประเมินจากเหตุการณ์คิดว่าภาวะอาการป่วยที่เกิดขึ้นน่าจะมาจากภาวะทางหัวใจที่ทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการเสียชีวิตได้ค่อนข้างเร็ว โดยธรรมชาติมนุษย์มีอัตราการเต้นของหัวใจ 60-100 ครั้งต่อนาที ถ้ามีเหตุการณ์ทำให้การเต้นของหัวใจผิดปกติ อาทิ หลอดเลือดหัวใจตีบหรือตัน ช่วงแรกๆ จะมีอาการเจ็บแน่นหน้าอกหรือมีอาการใจสั่น หากเป็นไม่รุนแรงจะมีเวลาในการบอกคนข้างๆ ให้พาไปหาหมอ แต่ถ้ารุนแรงหรือเลือดไปอุดตันที่เส้นเลือดใหญ่ของหัวใจ จะเกิดขึ้นเฉียบพลันทำให้เกิดภาวะที่ทำให้หัวใจล้มเหลวและจะทำให้สมองขาดเลือดก็จะทำให้เกิดอาการหมดสติ

"ตั้งแต่ปี พ.ศ.2560 จนถึงปัจจุบัน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติได้นำส่งผู้ป่วยไปแล้วมากถึง 305,313 ราย ดังนั้น เมื่อเห็นผู้ป่วยด้วยอาการของโรคหัวใจหรือผู้ป่วยที่มีอาการภาวะหัวใจขาดเลือดเราต้องช่วยให้เร็วที่สุด ขาดออกซิเจนได้ไม่เกิน 4 นาที ต้องได้รับการช่วยเหลือหรือการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เมื่อพบคนหมดสติให้ประเมินด้วยการปลุกเรียกและดูการหายใจ หากหมดสติไม่หายใจให้โทรสายด่วน 1669" ร.อ.นพ.อัจฉริยะกล่าว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

สยามรัฐ
Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 12 ตุลาคม 2561
ปีที่: 69 **ฉบับที่:** 23860 **หน้า:** 9(บนขวา)
Col.Inch: 34.60 **Ad Value:** 29,410 **PRValue (x3):** 88,230 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เปิดใช้ก.ค.63ตลอดสาย 196กม. 255บาทใช้เวลาชั่วโมงครึ่ง บางปะอิน-โคราชคืบ50%

เปิดใช้ก.ค.63ตลอดสาย 196กม. 255บาทใช้เวลาชั่วโมงครึ่ง

บางปะอิน-โคราชคืบ50%

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาราชการแทน(รรท.)อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (โคราช) หรือ มอเตอร์เวย์หมายเลข 6 ระยะทาง 196 กม. งบประมาณก่อสร้าง 76,600 ล้านบาท ทั้งหมด 40 ตอน ล่าสุดถึงเดือน ต.ค. 61 ได้ผลงานแล้ว 50.2% เร็วกว่าแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้คือ 49.6% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนก.ค.63 สำหรับ งานระบบและการบำรุงรักษาที่จะเปิดให้ เอกชนร่วมลงทุน(พีพีพี)จะประกาศเชิญ ชวนเอกชนเป็นครั้งที่ 2 ในเดือนพ.ย.นี้ หลังจากยกเลิกการประกาศเชิญชวนในครั้งแรกไป

นายบัญชา บำรุงกิจ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพานทล.ซึ่งควบคุมดูแลการก่อสร้างงานโยธา กล่าวว่า เมื่อวันที่ 6 ต.ค.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการก่อสร้างบริเวณ ตอน 22 กม. 86 +000.000 - กม. 102+000.000 หน้าวัดพระขาว จ.นครราชสีมา ซึ่งคืบหน้า 23.6% และตอนที่25 ช่วง กม. 115+000 -กม.126+475 คืบหน้า 48.88% สำหรับภาพรวมทั้งโครงการ 40 สัญญาถือว่าน่าพอใจ เพราะเร็วกว่าแผนงานยังมีบางสัญญาล่าช้าเนื่องจากเข้าพื้นที่ล่าช้าจากปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินพื้นที่อุตสาหกรรมงานล่าช้าไป 5-6 เดือนได้แก่ ตอน ที่ 1 กม. 0+000.000-7+332.494 ตามแผนงานต้อง 27.015% ขณะนี้ได้ 11.037% ช้า 15.97% ตอนที่ 2 กม. 0+000.000 - 5+470.673 ตามแผน 25.4% ได้ 9% ช้า 16.3% เพราะ ผ่านพื้นที่ชลประทานต้องเสนอแบบให้อนุมัติแต่เข้าพื้นที่หมดแล้วเหลือแค่เร่งรัดงาน

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน- นครราชสีถือเป็นมอเตอร์เวย์สายแรกของประเทศไทยที่เป็นทางยกระดับช่วงผ่านพื้นที่ป่า 18 กม. มีทางต่างระดับมากถึง 10 แห่งทางแยกต่างระดับบางปะอิน 1, ทางแยกต่างระดับบางปะอิน 2, ทางแยกต่างระดับวังน้อย, ทางแยกต่างระดับหินกอง, ทางแยกต่างระดับสระบุรี, ทางแยกต่างระดับแก่งคอย, ทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก, ทางแยกต่างระดับปากช่อง, ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว, ทางแยกต่างระดับนครราชสีมาที่เชื่อมถนนกาญจนาภิเษกฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก ที่ กม. 55 จะรับ รถจากโครงข่ายทางหลวงทุกทิศทางคาดว่าจะเปิดให้ บริการในปี 63 ค่าบริการ กม. แรก 10 บาท จากนั้นคิด กม. ละ 1.25 บาท ตลอดสาย 196 กม. ไม่เกิน 255 บาท ใช้เวลาเดินทาง 1 ชม. 27 นาที

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com