

# 17ก.ย.นายกฯเปิดปากกฏ-เชียงคาน4เลน

## ● 495ล.ล้างคอขวด201ฉิวตลอดสาย

นายสมหวัง อนุสรณ์ รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหลวงและนายช่างโครงการกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 201 (ปากกฏ-เชียงคาน) ตอน 1 ที่ขยายจาก 2 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 1 ช่องเป็น 4 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 2 ช่อง ระยะทาง 6 กม. ใช้งบประมาณปี 61 รวม 166.6 ล้านบาท ในพื้นที่ อ.เมือง และ อ.เชียงคาน จ.เลย ก่อสร้างเสร็จ 100% แล้ว วันที่ 17 ก.ย.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีกำหนดการประชุม ครม.สัญจร ที่ จ.เพชรบูรณ์ และ จ.เลย จะเดินทางมา เป็นประธานพิธีเปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 201 (ช่วงที่1) กม.ที่ 381+000 อย่างเป็นทางการด้วย ก่อนที่นายกฯ จะเดินทางไปเป็นประธานสักขีพยานมอบหนังสือแสดงโครงการป่าชุมชนให้ประธานป่าชุมชน 5 จังหวัด ต่อไป



นายสมหวัง กล่าวคือว่า สำหรับโครงการขยายช่องจราจรปากกฏ-เชียงคาน 2 ตอนที่เหลืออีก ขณะนี้ตอนที่ 2 ได้งบประมาณแล้ว 134 ล้านบาท ระยะ 5 กม. จะเริ่มก่อสร้างในเร็ว ๆ นี้ คาดว่าแล้วเสร็จภายในปี 62 ส่วนตอนที่ 3 ระยะทาง 6.5 กม.เตรียมงบประมาณในปี 63 จำนวน 194 ล้านบาท เพื่อขยายตอนที่เหลือ คาดก่อสร้างแล้วเสร็จ ก.ย. 63 รวมงบประมาณก่อสร้างทั้ง 3 ตอน 495

ล้านบาท

นายสมหวัง ยังกล่าวด้วยว่า ระยะทาง 17.5 กม.จาก 45 กม. ของทางหลวงหมายเลข 201 ถือเป็นช่วงสุดท้ายของถนนที่ยังเป็น 2 ช่องจราจรอยู่และสร้างปัญหาการจราจรติดขัดช่วงเทศกาลเป็นอย่างมาก หากขยายเป็น 4 ช่องได้เสร็จตลอดสายในปี 63 ทางหลวงหมายเลข 201

จะอำนวยความสะดวก ความรวดเร็ว และความปลอดภัยแก่ประชาชนยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้กว่า 25,000 คันต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 12,000 คันต่อวัน.



**ฟิวเจอร์ ทล.4.0....**นายชาติชาย ช่างชิง วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา กรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน พิธีเปิดโครงการเผยแพร่ผลงานและนโยบายของกรมทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และสร้างความเข้าใจด้านการประชาสัมพันธ์ยุค 4.0 แก่ผู้บริหารกรมทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนงานด้านประชาสัมพันธ์ของกรมทางหลวง ณ ห้องกมลทิพย์ 2 โรงแรมสุโกศล ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ





# ทำ'ไบค์บ็อกซ์'7จุดเมืองเลย

## ● คิวต่อไปขอนแก่น-สกล-นครพนม

นายสุจิต มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ขยายจุดหยุดรถจักรยาน-จักรยานยนต์ (จยช.) บริเวณทางแยก หรือ BikeBox or Advanced Stop Line ที่แยก อส. (ทางหลวงหมายเลข 221 ตัดทางหลวงหมายเลข 294) จ.ศรีสะเกษ ซึ่งเป็นไบค์บ็อกซ์โมเดล หรือต้นแบบที่มีกระแสตอบรับดีเกินคาด มาจัดทำที่ จ.เลย โดยแขวงทางหลวงเลยได้จัดสรรงบประมาณ 1.9 ล้านบาท ทาสีและตีเส้นบนทางหลวงหมายเลข 201 (สายสีків-เชียงคาน) 7 ทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนี้ 1. บริเวณสี่แยกท่าอากาศยานวิทยาลัทธิราชภัฏเลย 2. สามแยกปากภู 3. สี่แยกท่าเนินเพชร 4. แยกมหาไถ่ศึกษา 5. สี่แยกหน้า รพ.เมืองเลย 6. สามแยกหน้าโรงเรียนเมืองเลย และ 7. สามแยกหน้าแขวงทางหลวงเลย คาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็ว ๆ นี้

นายสุจิต กล่าวต่อว่า การนำโมเดล Bike Box ที่ จ.ศรีสะเกษ มาใช้เชื่อว่าจะช่วยลดอุบัติเหตุบริเวณแยกดังกล่าวลงได้ เนื่องจากที่ผ่านมารถยนต์จะจอดตามทางแยกและรถ จยช.

จอดแทรกระหว่างรถยนต์ เมื่อได้สัญญาณไฟรถออกตัวส่งผลให้ถูกเฉี่ยวชนจนเกิดอุบัติเหตุได้ ไบค์บ็อกซ์จะแบ่งประเภทและจัดลำดับของผู้ใช้ทางที่ต่างชนิดกันให้เป็นกลุ่มก้อนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ช่วยลดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนลง

นายสุจิต กล่าวต่อว่า การออกแบบจุด BikeBox แต่ละแห่งไม่จำเป็นว่าจะต้องขยับเส้นหยุดสำหรับรถยนต์ ถอยหลังจากเส้นหยุดเดิม 5 เมตรเท่านั้น อาจจะเป็น 7-8 เมตรก็ได้ ขึ้นอยู่กับปริมาณรถ จยช. และจักรยานในพื้นที่นั้น โดยพื้นที่ขยายผล Bike Box ต่อจาก จ.เลย ได้แก่ จ.ขอนแก่น จ.นครพนม และ จ.สกลนคร ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีการจราจรค่อนข้าง



สูงมีปริมาณรถ จยช. จำนวนมาก ส่วนพื้นที่กรุงเทพฯ อยู่นอกเหนือการกำกับดูแลของ ทล. หากมีโอกาสได้ประชุมร่วมกันหรือทาง กทม. สนใจจัดทำ BikeBox ทาง ทล. ก็พร้อมให้ข้อมูลรายละเอียดการดำเนินการ.



## สร้างจุดพักรถให้มากขึ้น

มาต่อ ข้อเสนอเพิ่มเติมมาตรการจัดการอุบัติเหตุชนท้ายรถบรรทุกจอดริมทาง บทเรียนจากอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม 2561 ถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 โดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน การบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่แล้วให้เข้มงวดขึ้น เช่น ห้ามจอดไหล่ทาง ฯลฯ มาตรการเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานทางถนน (โดยเฉพาะการก่อสร้าง การซ่อมบำรุง และการกู้ภัย) การทำงานบนถนนจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงาน วางกรวยยางสะท้อนแสง มีป้ายหรือสัญญาณไฟเตือนล่วงหน้า ให้พนักงานแต่งกายด้วยชุดสะท้อนแสง มีพนักงานเฝ้าระวัง และติดตั้งอุปกรณ์ลดซับแรงกระแทก ไว้ในบริเวณท้ายรถปฏิบัติงาน

การให้ความรู้ประชาชนเกี่ยวกับอันตรายของอุบัติเหตุชนท้ายรถจอดข้างทาง การหลีกเลี่ยงและวิธีป้องกัน โดยอาจใช้ สื่อต่างๆ เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือ สื่อออนไลน์ ในการให้ข้อมูล มาตรการนี้ต้องทำอย่างต่อเนื่องในทุกๆ ระยะ เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของปัญหา และเกิดความร่วมมือในชุมชนขึ้นเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ระยะกลาง (2-3 ปี) มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่ได้กำหนดขึ้น เช่น การบังคับให้รถบรรทุกติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ให้รถบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการมุดลอด และการบังคับให้รถมีอุปกรณ์ ด้านความปลอดภัย เช่น ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง สีสะท้อนแสง

มาตรการวางแผนกำหนดจุดพักรถในประเทศไทย ให้มีจุดพักรถ ดังนี้ จุดพักรถฉุกเฉิน ควรมีให้บริการทุก 2-5 กิโลเมตร สำหรับรถ 1-2 คัน จุดพักรถชั่วคราว ควรมีให้บริการทุก 30 กิโลเมตร และควรมีให้บริการได้ไม่ต่ำกว่า 4 คัน จุดพักรถรอง ควรมีให้บริการทุก 50 กิโลเมตร และควรมีให้บริการได้ไม่ต่ำกว่า 10 คัน จุดพักรถหลัก เป็นจุดพักรถขนาดใหญ่ที่ควรมีให้บริการ ทุก 100 กิโลเมตร และควรมีให้บริการได้ไม่ต่ำกว่า 20 คัน การจัดการระเบียบข้างทาง เช่น ร้านค้า ป้ายช้อย ตลาดนัด ฯลฯ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดการด้านการจอดรถอย่างปลอดภัย การพิจารณาติดตั้งแถบกันระนาดบนไหล่ทาง

ระยะยาว (3 ปีขึ้นไป) การก่อสร้างจุดพักรถรูปแบบต่าง ๆ ในประเทศไทย (หน่วยงานด้านถนน เช่น กรมทางหลวง เป็นต้น) การนำเทคโนโลยีมาใช้ เช่น การมีรถที่มีระบบ adaptive cruise control and Collision Warning with Break Support (ภาคเอกชน) การใช้ระบบ Real-Time Incident Detection System (หน่วยงานด้านถนน) และการใช้ระบบ Truck Tracking System ในภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

การดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมาย และการให้ความรู้แก่ประชาชน.





# อนุสาวรีย์มีเจ้าภาพแล้ว

## กทม.ยินดีเข้าดูแล เป็นทางการ15แห่ง

“บักป้อม” ลั่นภารกิจตามหาเจ้าของอนุสาวรีย์ ชัยสมรภูมิสะเด็ดน้ำแล้ว กรุงเทพมหานครรับหน้า เลือเจ้าผู้มีอำนาจจัดสรรงบประมาณทะนุบำรุงอย่างเป็นทางการ “ผอ.สำนักผังเมือง” แยมพระบรมราชานุสาวรีย์-อนุสรณ์สถานอีก **◆ อ่านต่อหน้า 13**

### อนุสาวรีย์ □ ต่อจากหน้า 1

15 แห่งหากยกให้กทม.ดูแลก็ยินดีรับ ด้านชาวโคราช ชู “อนุสาวรีย์ย่าโม” เทศบาลนครนครราชสีมาศึกษาพบบริหารจัดการเชียงใหม่ ท้องเที่ยว-ชาวบ้านแห่แวะเวียนไปกราบสักการะปีละ 3 ล้านคน สร้างรายได้ให้องค์กรปกครองท้องถิ่นใช้พัฒนาพื้นที่เป็นกอบเป็นกำ

จากกรณีที่ประชุมคณะกรรมการปรับปรุงพัฒนาอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ประกอบด้วย กรมธนารักษ์ องค์การส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (อสมท.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักผังเมือง สำนักการโยธา กรมทางหลวง สำนักงานเขตราชเทวี สำนักงานเขตพระนคร และกรมศิลปากร ร่วมประชุมหารือกัน 2 ครั้งแต่ยังไม่ได้ข้อสรุปว่าหน่วยงานใดเป็นเจ้าของผู้ดูแลอนุสาวรีย์ชัยฯ อย่างเป็นแบบแผน กระทั่งในเวลาต่อมาทาง กทม.ได้ออกมารับอาสาเป็นเจ้าภาพดูแลปรับปรุงพัฒนาอนุสาวรีย์ชัยฯ ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อเวลา 08.15 น. วันที่ 13 ก.ย. ที่กระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคงและรมว.กลาโหม ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการ

หาหน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบดูแลอนุสาวรีย์ชัยฯ อย่างชัดเจนว่า ขณะนี้เรียบร้อยแล้วโดย กทม.รับเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ส่วนพระบรมราชานุสาวรีย์ อนุสาวรีย์ และอนุสรณ์สถานสูงค่าทางประวัติศาสตร์อื่นในพื้นที่ กทม.อีก 15 แห่งทราบว่าจะทาง กทม. จะรับดูแลเป็นส่วนใหญ่เช่นเดียวกัน

ด้าน นายศักดิ์ชัย บุญมา ผอ.สำนักผังเมือง กทม. กล่าวว่า การตรวจสอบการหาหน่วยงานเจ้าของพื้นที่อย่างเป็นทางการของอนุสาวรีย์ชัยฯ นั้นทาง กทม. ได้ทำหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกรมศิลปากร กรมธนารักษ์ และองค์การทหารผ่านศึก แต่ไม่มีหน่วยงานใดเป็นเจ้าของอย่างเป็นทางการ ขณะที่ทราบว่าอนุสาวรีย์ชัยฯ ก่อสร้างมาชาวอเมริกันโดยรัฐบาลนั้น ๆ และเมื่อสร้างเสร็จไม่ได้มอบหมายหน่วยใดรับผิดชอบอย่างเป็นทางการและพื้นที่จุดตั้งอนุสาวรีย์ชัยฯ ถือเป็นพื้นที่สาธารณะ ดังนั้น กทม. ในฐานะผู้ดูแลพื้นที่สาธารณะทั่วทั้งกรุงเทพฯ จึงถือเป็นผู้ดูแลอนุสาวรีย์ชัยฯ โดยตรง หลังจากนี้หากมีโครงการพัฒนาใด ๆ กทม. จะดำเนินการจัดสรรงบประมาณเพื่อดูแลทะนุบำรุงอย่างเป็นทางการ และทางสำนักผังเมืองจะสรุปผู้ดูแลอนุสาวรีย์ชัยฯ เสนอต่อผู้

ว่าฯ กทม.และผู้เกี่ยวข้องต่อไป

“ส่วนพระบรมราชานุสาวรีย์ อนุสาวรีย์ และอนุสรณ์สถานอื่น ๆ ในพื้นที่ กทม.อีกรวม 15 แห่ง ถือเป็นของหลวงเป็นสมบัติของชาติ เช่นกัน โดยเจ้าของจะกำกับดูแลตามเจ้าของพื้นที่นั้น ๆ อาทิ หากอยู่ในพื้นที่กรมธนารักษ์ จะเป็นการดูแลของกรมธนารักษ์โดยตรงและหากก่อสร้างในพื้นที่กรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่น ๆ ก็จะเป็นอำนาจหน้าที่การดูแลรักษาของหน่วยงานนั้น อย่างไรก็ตามหากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ต้องการโอนภารกิจการดูแลบำรุงรักษาพระบรมราชานุสาวรีย์ อนุสาวรีย์ และอนุสรณ์สถานให้แก่ กทม.ก็สามารถทำหนังสือส่งมอบให้ กทม.ได้ เนื่องจากถือเป็นส่วนหนึ่งของเมืองที่มีความสำคัญและมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์” ผอ.สำนักผังเมืองระบุ

อีกด้านหนึ่ง ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่สำรวจอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี หรือคุณย่าโม สิ่งศักดิ์สิทธิ์คู่บ้านคู่เมืองชาว จ.นครราชสีมา ตั้งอยู่หน้าประตูชุมพล ถนนราชดำเนิน เทศบาลนครนครราชสีมา พบตลอดทั้งวันมีประชาชนแวะเวียนมาซื้อดอกไม้ธูปเทียนกราบสักการะคุณย่าโมอย่างคึกคัก ปัจจุบันอนุสาวรีย์ย่าโมไม่มีปัญหาความไม่ชัดเจนของหน่วยงานที่มีหน้าที่บริหารจัดการเหมือนพระบรมราชานุสาวรีย์ อนุสาวรีย์ และอนุสรณ์สถานใน กทม. โดยอยู่ในความดูแลของเทศบาลนครนครราชสีมาที่มีอำนาจบริหารจัดการพื้นที่ทั้งหมดโดยเฉพาะแวงจำหน่ายดอกไม้ธูปเทียนเครื่องบูชาสักการะย่าโมมีเอกชนประมูลพื้นที่เข้าไปประกอบกิจการที่แต่ละปีจะมีนักท่องเที่ยวและชาวบ้านแวะเวียนเข้ากราบไหว้คุณย่าโมประมาณ 2-3 ล้านคน สร้างรายได้ให้ออกชนและเทศบาลนครนครราชสีมาไปพัฒนาท้องถิ่นได้ในระดับหนึ่ง

สำหรับอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี กรมศิลปากร ได้มอบให้ ส.ศลศิลป์ พีระศรี เป็นผู้



ออกแบบร่วมกับพระเทพวิจิตร(ฉาย เข็ม ติลปไชย) และได้ัญเชิญอิฐยามาถมบรรจุไว้ที่ฐาน โดยชาวนครราชสีมาได้พร้อมใจกันบริจาคเงินก่อสร้างในปี 2476 แล้วเสร็จและมีพิธีเปิดอนุสาวรีย์เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2477 โดยหล่อด้วยทองแดงรมดำสูง 1.85 เมตร หนัก 325 กิโลกรัม ตั้งอยู่บนฐานไฟที่ สี่เหลี่ยมย่อมุมไม้สิบสอง แต่งกายด้วยเครื่องยศพระราชทานในทำขึ้น มือขวากุมดาบ มือซ้ายเท้าสะเอวหันหน้าไปทางทิศตะวันตกซึ่งเป็นทิศที่ตั้งของ กทม. นับเป็นอนุสาวรีย์สามัญชนสตรีคนแรกของประเทศไทย.





## มอเตอร์เวย์ 2 ชั้น (1)

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) มีการจัดประชุมระดมความคิดเห็นประชาชนและผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือมอเตอร์เวย์ สายกรุงเทพฯ-ชลบุรีของกรมทางหลวง

ท่านผู้อ่านครับ โครงการนี้คือ การทำถนนมอเตอร์เวย์เป็นถนน 2 ชั้น คล้ายท่าดอนเมืองโทลล์เวย์บนถนนวิภาวดีรังสิต ทำทางด่วนบูรพาวิถีบนถนนบางนา-ตราด

ต่างกันตรงที่บนวิภาวดีและบางนา-ตราดถนนที่ยกระดับจะอยู่เลนกลาง โดยมีเสาตอม่อเสาเดี่ยววางรับเป็นรูปตัววายหรือตัวยู

ทว่า...ถนนยกระดับที่กรมทางหลวงคิดจะสร้างบนมอเตอร์เวย์กลับไปทำในถนนคู่ขนาน โดยปักเสาแยกเป็น

ฝั่งขาเข้าเสาหนึ่งและฝั่งขาออกอีกเสาหนึ่ง?????

รูปแบบนี้เอง ทำให้เกิดเสียงคัดค้านจากนักวิชาการสจล.!!!!

รศ.สุพจน์ ศรีนิล รองอธิการบดีฝ่ายบริหารทรัพยากรกายภาพและสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง(สจล.)บอกว่า ปกติทางยกระดับในประเทศไทย มีรูปแบบโครงสร้างชนิดเสาเดี่ยวแทบทั้งสิ้น อาทิ ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางยกระดับอุดรธานี ทางพิเศษฉลองรัช เป็นต้น ซึ่งนอกจากจะทำให้ทางยกระดับมีโครงสร้างทันสมัยแล้ว ยังประหยัดพื้นที่ในขณะดำเนินการก่อสร้างและกินพื้นที่น้อยกว่าเมื่อสร้างเสร็จ

นอกจากนี้การก่อสร้างโครงสร้างแบบเสาเดี่ยว ช่วยประหยัดงบประมาณได้เพิ่มมากขึ้น โดยหากเปรียบเทียบแล้ว โครงสร้างแบบเสาเดี่ยวจะใช้งบประมาณราว 20,000 ล้านบาท ซึ่งช่วยประหยัดงบประมาณได้กว่าร้อยละ 37 และช่วยลดเวลาก่อสร้างเหลือเพียง 700 วัน หรือเร็วกว่าถึงร้อยละ 36 ซึ่งสามารถใช้การบริหารจัดการแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ZONE จากเดิมที่คาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างราว 1,095 วัน(2562-2565) พุ่งนี้มาติดตามต่อกับ.

**ช่วยปิดปาก**



**นายประภาศ คงเอียด** ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว. คลัง มีนโยบายให้เริ่มเปิดขาย หน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ : ทีเอฟเอฟ) ภายในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนต.ค. 2561 หลังจากได้มีการ ยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟล์ลิ่ง) กับทางสำนักงานคณะกรรมการ กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไปแล้ว และคาดว่าจะดำเนินการแล้ว เสร็จในช่วงปลายเดือนนี้

โดยในวันที่ 16-20 ก.ย. 2561 จะเดินทางไปให้ข้อมูลนักลงทุน (โรดโชว์) ที่ประเทศ สิงคโปร์และฮ่องกง ซึ่งเชื่อว่าจะได้รับความสนใจและสามารถเรียกความเชื่อมั่นจาก นักลงทุนได้เป็นอย่างดี เนื่องจากการยืนยันความชัดเจนและความคืบหน้าของ โครงการลงทุนที่กำลังดำเนินการ และโครงการต่อๆ ไปของประเทศไทย

“ตามแผนจะระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟก้อนแรกอยู่ที่ 4-4.5 หมื่นล้านบาท โดยขณะ นี้อยู่ระหว่างการกำหนดสัดส่วนนักลงทุนรายย่อย และรายใหญ่ รวมถึงผลตอบแทน ซึ่ง รมว. คลัง มีนโยบายชัดเจนว่าการระดมทุนครั้งนี้ต้องการให้นักลงทุนรายย่อยได้ ประโยชน์มากที่สุด ดังนั้นตามแผนก็จะเปิดขายหน่วยลงทุนให้กับรายย่อยตามสัดส่วน ที่กำหนดก่อน จึงจะทยอยเปิดขายให้กับนักลงทุนสถาบันและรายใหญ่ที่สนใจ ซึ่งหลักๆ จะเน้นที่นักลงทุนในประเทศมากกว่า เพราะมีจำนวนมากอยู่แล้ว โดยตามแผนก็จะมีการเดินสายโรดโชว์ตามจังหวัดสำคัญภายในประเทศ อาทิ ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น เป็นต้น” นายประภาศ กล่าว

สำหรับการระดมทุนผ่านกองทุนทีเอฟเอฟ ระยะที่ 2 นั้น ตามแผนจะเป็นโครงการ ของกรมทางหลวง ได้แก่ โครงการทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง เส้นทางช่วงพญา-มาบตาพุด และมอเตอร์เวย์ สาย 9 บางปะอิน-บางพลี โดยกรม ทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเรื่องค่าลัมปทานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการ ได้ และคาดว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเร็วๆ นี้ ส่วนวงเงินที่จะ ระดมทุนอยู่ระหว่างการพิจารณา ■