

โทรเรียก'ฮีโร่'ช่วยฟรี!!.. น้ำมันหมด-รถเสียบนทางด่วน

นายคำเก็ง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ปัจจุบันพบเหตุฉุกเฉินบนทางพิเศษ (ทางด่วน) วันละไม่ต่ำกว่า 80 ครั้งต่อวันจากทางด่วนทั้งหมด 8 สายทางที่กทพ.ดูแลอยู่ โดยอันดับ 1 รถเสีย อันดับ 2 น้ำมันหมด ผู้ใช้ทางที่รถเสียโทรฯแจ้งคอลเซ็นเตอร์ กทพ. ได้ที่เบอร์ 1543 โดยพยายามประคองรถให้ชิดขอบทางซ้ายมากที่สุด ถ้าไม่มีโทรศัพท์มือถือให้ใช้คู่มือโทรศัพท์ฉุกเฉินซึ่งมีอยู่ทุก ๆ 1,000 เมตร โดยเดินไปใช้บริการได้แต่ให้เดินชิดขอบทางแล้วกลับมานั่งรอในรถ คาดเข็มขัดนิรภัย เจ้าหน้าที่จะมาจุดเกิดเหตุภายในเวลา 5-10 นาที ทั้งนี้บนทางด่วนมีกล้องซีซีทีวีติดตั้งเส้นทางเมื่อพบรถเสียจะส่งรถกู้ภัยไปช่วยเหลือทันที

นายคำเก็ง กล่าวต่อว่า การยกรถ หรือลากรถกทพ. ยินดีให้บริการฟรี ไม่มีค่าใช้จ่าย ยกเว้นกรณีน้ำมันหมดต้องเสียค่าน้ำมันไปเติมให้ 50 บาทเบื้องต้น มีน้ำมันเติมให้ทุกชนิดทั้ง ดีเซล-เบนซิน หากรถเสียไม่สามารถแก้ไขได้จะใช้รถยกของกทพ.ไปลงทางด่วนที่ใกล้ที่สุด ระยะเวลากู้ภัยไม่เกิน 20-30 นาที สำหรับสถิติอุบัติเหตุบนทางด่วนรวม 1,029 ครั้ง ต่อปี มีผู้เสียชีวิต 8 ราย ทางด่วนเสรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) มากที่สุด 300 กว่าครั้ง ทางด่วนบางนา-อาจนรินทร์ น้อยสุด 10 ครั้ง สาเหตุ อันดับ 1 ขับเร็ว อันดับ 2 เปลี่ยนเลนกะทันหัน กทพ.อยู่ระหว่างจัดทำแอปพลิเคชันแจ้งเหตุฉุกเฉินบนทางพิเศษเพื่อประชาชนกดปุ่มแจ้งผ่านแอปทางศูนย์ควบคุมจะทราบพิกัดรถเสียได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ด้านนายชวณัฐ ศรีสุขวัฒนา ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยความสะดวกและจัดการจราจร ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน) หรือ ดอนเมืองโทลล์เวย์ กล่าวว่า เมื่อรถเสีย หรือน้ำมันหมด ให้พยายามประคองรถไปอยู่ในเลนซ้ายสุด เปิดไฟฉุกเฉินแล้วนั่งอยู่ในรถคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว โทรเบอร์ 123 หรือ 0-2792-6300 ซึ่งเบอร์โทรฯจะอยู่บนใบเสร็จค่าผ่านทางขณะที่บนพื้นที่ทางศูนย์ควบคุมโทรศัพท์ฉุกเฉินติดตั้งอยู่ทุก 500 เมตร ผู้ใช้ทางจะต้องแจ้งพิกัดว่ารถเสียอยู่

บริเวณขาเข้าหรือขาออกโดยขาเข้าคือฝั่งที่วิ่งไปยังดินแดง ส่วนขาออกจะมุ่งหน้ารังสิต ทั้งนี้บนโทลล์เวย์มีกล้องซีซีทีวีอยู่แล้วเมื่อมองจากกล้องภายใน 10 นาทีรถกู้ภัยจะวิ่งไปช่วยเหลือ

นายชวณัฐ กล่าวต่อว่า โทลล์เวย์มีบริการยกรถให้ฟรี แต่ต้องนำรถที่เสียหรือน้ำมันหมดลงมายังพื้นล่างไม่มีบริการเติมน้ำมันให้บนโทลล์เวย์ เพื่อป้องกันอันตรายหากมีประกายไฟระหว่างการเติมน้ำมันอาจเกิดเพลิงลุกไหม้ได้ซึ่งเจ้าของรถต้องไปหาน้ำมันมาเติมเอง เช่นเดียวกรณีเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนประกันจะไม่สามารถไปเคลมบนพื้นที่ทางได้เพราะใช้มอเตอร์ไซค์แค่จะใช้วิธียกรถมาไว้ที่สวน. วิวาดี เพื่อให้เจรจากดกลางกันระหว่างประกันและคู่กรณีแต่ละวันมีสถิติรถเสียบนโทลล์เวย์ประมาณ 9 ครั้ง

ปิดท้ายกับมอเตอร์เวย์ หากเกิดเหตุฉุกเฉินบนมอเตอร์เวย์ ผู้ขับขี่โทรฯสายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 7 กู้ภัยมอเตอร์เวย์สาย 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา): 0-3857-7853 หรือกู้ภัยมอเตอร์เวย์สาย 9 (บางนา-บางปะอิน): 0-2372-0191 รวมทั้งตำรวจทางหลวง: 1193 ซึ่งทุกช่องทางติดต่อได้ตลอด 24 ชม. หน่วยกู้ภัยให้บริการฟรี ทุกรูปแบบไม่มีค่าใช้จ่ายยกเว้นกรณีน้ำมันหมด จะคิดค่าน้ำมันตามปริมาณการเติม นอกจากนี้ยังมีบริการปะยาง ซ่อมรถเสียหาอะไหล่เปลี่ยนให้ด้วย.

ทล.อัดเกือบ7หมื่นล.100โครงการ ขยายถนน4-6เลนเหนือ-อีสาน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า การประชุม คณะรัฐมนตรี(ครม.) นอกสถานที่(ครม.สัญจร) วันที่18 ก.ย.นี้ ที่ จ.เพชรบูรณ์ และ จ.เลย ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ตามข้อเสนอของกลุ่มจังหวัดนั้น ทล.ได้เสนอโครงการแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จำนวน 5 จังหวัด ได้แก่ พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ 5 โครงการ 1. การพัฒนาศักยภาพโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 117 และเส้นทางรองเชื่อมโยงจุดผ่านแดนถาวรภู่อ.อุตรดิตถ์ ระยะทาง 148 กม. 2.เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์-คอนสาร จ.ชัยภูมิ ซึ่งเป็นเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก-ตะวันออก (EWEC) (จ.เพชรบูรณ์)

3.เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงโดยการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่อง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย (จ.เพชรบูรณ์) 4. ซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2331 (ทางขึ้นภูทับเบิก) หล่มเก่า-ภูทับเบิก เนื่องจากผลกระทบทางภัยพิบัติ (จ.เพชรบูรณ์) 5.ปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1175 ช่วง อ.แม่ระมาด-ห้วยส้มป่อย-เจดีย์ยุทธหัตถี เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (จ.ตาก) โดยทั้ง 5 โครงการ อยู่ในแผนการพัฒนา 41 โครงการ ตั้งแต่ปี 57-65 ระยะทางรวม 823.20 กม. วงเงิน 42,747 ล้านบาท โดยมีโครงการที่แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ (57-61) รวม 12 โครงการ ระยะทาง 154.62 กม. วงเงิน 11,180 ล้านบาท เหลือแผนงานโครงการในอนาคต (62-65) รวม 29 โครงการ ระยะทาง 668.58 กม. วงเงิน 31,567 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า นอกจากนี้ทล.ยังเตรียมเสนอแผนพัฒนาทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จำนวน 5 จังหวัด คือ เลย อุตรดิตถ์ บึงกาฬ หนองคาย หนองบัวลำภู 9 โครงการ 1. โครงข่ายคมนาคมทางอากาศ การศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการ

ติดขัดของรถที่มาจากเส้นทางหลวงหมายเลข 216 (หนองบัวลำภู) เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานอุดรธานี(จ.อุดรธานี) 2. โครงข่ายคมนาคมทางถนน (1) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ดอน ผานกเค้า-วังสะพุง ยกระดับมาตรฐานทางหลวงเป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร(จ.เลย) 3. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2376 อ.สังคม-โสกกล้า ระยะทาง 8.515 กม. โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานเชื่อมโยง

โยงแหล่งท่องเที่ยว อ.สังคม จ.หนองคาย และอ.นาูง จ.อุดรธานี(จ.หนองคาย)

4.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงการค้าชายแดน ปรับปรุงขยายผิวทางจราจรเป็น 4 ช่องจราจรและปรับปรุงในทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากกู่-โคกใหญ่-ปากห้วย ระยะทาง 19.642 กม. (จ.เลย) 5.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่-ห้วยเชียงคา-ปากชม-เชียงคาน(เลยโขง) โดยขยายช่องจราจรให้ได้ 4 ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ (จ.เลย และ จ.หนองคาย) 6.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2(อุดรธานี-น้ำสวย-สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.459+500-กม. 494+300 เดิมเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 22.7 กม. ปรับปรุงให้เป็น 6 ช่องจราจร (จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย) 7.การพัฒนาโครงข่ายทางถนน โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจร สาย 228 หนองบัวลำภู-ศรีบุญเรือง-ชุมแพ-ชัยภูมิ (จ.หนองบัวลำภู) 8. การขยาย 4 ช่องจราจร สาย 2146 หนองบัวลำภู-โนนสัง-อุบลรัตน์-ขอนแก่น (จ.หนองบัวลำภู) ด้านการท่องเที่ยว 9.การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนหนองหึ้ง-เหล่าหลวง ต.เซกา, ต.หนองหึ้ง อ.เซกา จ.บึงกาฬ (จ.บึงกาฬ)

ทั้ง 9 โครงการ อยู่ในแผนพัฒนาเส้นทาง จาก 51 โครงการ (57-65) ระยะทางรวม 1,000.20 กม. วงเงิน 46,633 ล้านบาท ขณะนี้โครงการที่แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ (57-61) รวม 14 โครงการ ระยะทาง 211.40 กม. วงเงิน 8,236 ล้านบาท และแผนงานโครงการในอนาคต (62-65) อีก 37 โครงการ ระยะทาง 788.80 กม. วงเงิน 38,397 ล้านบาท.

ค่านตัดถนนผ่าหมู่บ้าน100ปี

เมื่อวันที่ 17 กันยายน ที่ศาลากลาง จังหวัดชลบุรี นายปวิวัฒน์ สุรพิพิธ ตัวแทนชาวบ้านหนองแขวะ หมู่ 4 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พร้อมด้วยชาวบ้านได้ถือป้ายคัดค้านการสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-หนองคาย ตอนที่ 1 ส่วนที่ 1 และตอน 1 ส่วนที่ 2 เนื่องจากทางหลวงพิเศษสายดังกล่าวได้ตัดผ่านชุมชนบ้านหนองแขวะ หมู่ 4 ต.บึง ทำให้ชุมชนที่มีอายุกว่า 100 ปี ต้องล่มสลาย เพราะมีการตัดถนนผ่านหมู่บ้านหลายครั้ง ที่สำคัญเห็นว่า จะเกิดมลพิษกับชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวอีกด้วย เนื่องจากจะมีการสร้างที่ปักจอตลอดกว่า 70 ไร่ จึงรวมตัวเพื่อร้องขอความเป็นธรรม แต่ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีติดราชการจึงมอบหมายให้นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรีมารับข้อร้องเรียนแทน ซึ่งรับปากว่าจะนำเสนอให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทาง

แก้ไขกันต่อไป

นายปวิวัฒน์กล่าวว่า การสร้างทางหลวงพิเศษครั้งนี้ สร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านอย่างหนัก ครั้งแรกมีถนนสายมอเตอร์เวย์ตัดผ่านแยกชุมชนออกเป็น 2 เลี่ยง คราวนี้สร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-หนองคายอีก ตัดชุมชนออกเป็น 4 เลี่ยง การที่ชาวบ้านรวมตัวคัดค้านเนื่องจากถนนสายดังกล่าวสามารถเลี้ยวไปในพื้นที่ว่างเปล่า หากตรวจสอบจะพบว่ามีพื้นที่ขนาดใหญ่ แต่ไม่ยอมตัดผ่าน ที่สำคัญยังจะมีการสร้างที่ปักจอตลอดประมาณ 70 ไร่ ซึ่งจะสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านเกี่ยวกับมลภาวะจากท่อไอเสียอีก จึงรวมตัวร้องเรียนขอให้เปลี่ยนเส้นทางไปยังพื้นที่ว่างเปล่า ไม่ต้องตัดผ่านชุมชนที่มีอายุกว่า 100 ปี และสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านอีก 174 หลังคาเรือน



ชาวบ้านหัวนโดนเวนคืนที่ ค้านมอเตอร์เวย์ชลบุรี-หนองคาย

ศูนย์ข่าวศรีราชา - ชาวบ้านหนองแขวะ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี กว่า 100 คน รวมตัวยื่นหนังสือคัดค้านโครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์สายชลบุรี-หนองคาย หัวนจะถูกเวนคืนที่ดิน และ ยังจะได้รับผลกระทบจากการทำจุดจอดรถเลอเลอร์

วานนี้ (17 ก.ย.) ชาวบ้านในหมู่บ้านหนองแขวะ ม.4 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เกือบ 100 คน ได้เดินทางมายังหน้าศาลากลางจังหวัดชลบุรี เพื่อร่วมกันยื่นหนังสือต่อผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี คัดค้านโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายชลบุรี-หนองคาย ตอนที่ 1 ส่วนที่ 1 ตลอดแนวเส้นทางแยกต่างระดับชุมชนหนองแขวะ โดยมี นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นตัวแทนรับมอบ

นายปรีวัฒน์ สุรพิพิช ตัวแทนชาวบ้านหนองแขวะ เผยว่า ตนเองพร้อมชาวบ้านในพื้นที่

ได้รวมตัวเรียกร้องขอความเป็นธรรมเพื่อให้มีการเปลี่ยนแนวเส้นทางก่อสร้าง เนื่องจากจะทำให้ชาวบ้านกว่า 170 ครัวเรือน บนพื้นที่กว่า 800 ไร่ต้องถูกเวนคืน พร้อมยืนยันว่า การคัดค้านในครั้งนี้ไม่ได้เป็นการขัดขวางความเจริญ แต่ต้องการให้ชุมชนหนองแขวะที่มีอายุกว่า 100 ปี คงอยู่ต่อไป



ที่ผ่านมา ชาวบ้านไม่เคยรับทราบถึงการทำประชาพิจารณ์ในเรื่องดังกล่าวเลย และหากถนนเส้นนี้เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางเดิมก็จะก่อให้เกิดมลพิษทั้งเรื่องเสียงและอากาศ จากการเกิดจุดพักรถในเนื้อที่ 70 ไร่ ซึ่งจะมีรถเลอเลอร์กว่า 180 คัน จอดอยู่ใจกลางชุมชน

ด้าน นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เผยว่า จะนำหนังสือดังกล่าวเสนอไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เพื่อที่จะได้มีการเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมบริษัทที่ปรึกษาโครงการเข้าประชุมเพื่อตรวจสอบรายละเอียดของโครงการดังกล่าวร่วมกันอีกครั้ง

ขณะที่วันเดียวกันนี้ นายนิศ ปาลกะวงศ์ ณ อยุธยา ปลัดอาวุโสอำเภอศรีราชา จ.ชลบุรี ได้เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อสรุปผลการสำรวจและออกแบบโครงการ (การประชุมใหญ่ครั้งที่ 3) งานสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 1 ส่วนที่ 2 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการออกแบบ ทั้งรูปแบบการพัฒนาโครงการ รูปแบบการเชื่อมต่อ กับโครงข่ายการคมนาคมสายหลัก รูปแบบที่พักริมทาง รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง รูปแบบการเชื่อมต่อด้านการคมนาคมในท้องถิ่น และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการดังกล่าว มีจุดเริ่มต้นตัดทางหลวงหมายเลข 331 อ.ศรีราชา และจะสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3340 อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี รวมระยะทางประมาณ 44.5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดชลบุรี รวม 4 อำเภอ 8 ตำบล 3 ชุมชน และ 19 หมู่บ้าน.