



## พุดถนนเชื่อมเมือง

โพสต์ทูเดย์ - นายกฯ เห็นชอบแผนพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมเพื่อนบ้าน 2 กลุ่มจังหวัด ทางหลวงชนงแผน 1.4 แสนล้าน เคาะคินแวดคจนจ 500 บาท เริ่ม พ.ย.นี้

A3

# ชงแผนพัฒนา 1.4 แสนล้าน

## บักตู่อนุมัติโครงข่ายถนนเชื่อมเพื่อนบ้าน เคาะคินแวดคจนจนำร่อง 6 เดือน

โพสต์ทูเดย์ - นายกฯ อนุมัติแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมเพื่อนบ้าน ทางหลวงชนงแผน 1.4 แสนล้าน อนุมัติคินแวดคจนจ พ.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับข้อเสนอเอกชนในโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (จ.เพชรบูรณ์ พิชณุโลก ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์) และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 (จ.อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) รวม 10 จังหวัด ซึ่งส่วนใหญ่สอดคล้องกับแผนงานที่รัฐบาลวางไว้แล้ว โดยเฉพาะแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ ทางหลวงหมายเลข 117 ท่าอากาศยานพิษณุโลก เลยและบึงกาฬ

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม ได้รายงานให้ ครม.ทราบถึงการดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ 2 กลุ่มจังหวัดดังกล่าว โดยในปี 2562 มีการจัดสรรงบประมาณลงไป 9,983.56 ล้านบาท แยกเป็นโครงการด้านถนนของภาคเหนือตอนล่าง 1 รวม 4,889.49 ล้านบาท และอีสานตอนบน 1 รวม 5,094.07 ล้านบาท

ด้านคมนาคมเพื่อรองรับเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างและภาคอีสานตอนบนที่กระทรวงคมนาคมเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจรที่ จ.เพชรบูรณ์และเลย แบ่งเป็นงบลงทุนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 วงเงิน 7.3 หมื่นล้านบาท และงบลงทุนจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 วงเงิน 7.4 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรียังเป็นทางการนอกสถานที่ ที่ จ.เพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 18 ก.ย. 2561 อนุมัติมาตรการชดเชยเงินให้แก่ผู้ขายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยใช้ข้อมูลจากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้ขายได้น้อยได้ชำระหรือ

มาตรการคินภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวด) ให้ผู้ขายได้น้อย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ พ.ท.สรรเสริญ กล่าวว่ มาตรการดังกล่าวจะดำเนินการผ่านร้านค้าธงฟ้าประชารัฐและร้านค้าถุงเงินประชารัฐที่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนำไปใช้จ่าย โดยจะต้องเป็นร้านที่มีการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันจากจำนวนร้านธงฟ้าประชารัฐที่ติดตั้งเครื่องรูดบัตรหรืออีทีซีแล้ว 30,647 ร้านค้า มีการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,886 ร้านค้า หรือ 13% ของร้านค้าที่มีเครื่องอีทีซี

สำหรับสัดส่วนการคินภาษีแวดนั้นจะไม่ใช้การคินทั้ง 7% แต่จะคินแยกสัดส่วนเป็น 1-5-1 คือ 1% เป็นแวดที่ผู้ถือบัตร

ต้องจ่าย 5% เป็นส่วนที่จะคินเข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อี-วอลเล็ต) ของผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ และอีก 1% จะโอนเข้าไปสะสมในกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) ในบัญชีของผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ ซึ่งหากไม่มีการออมกับ กอช. ก็อาจจะมาตรการเชิญชวนให้เริ่มการออมกับ กอช. หรือให้ธนาคารของรัฐมาเปิดบัญชี ให้ผู้ถือบัตรรายนั้นและโอนเงินเข้าบัญชีไป

อย่างไรก็ตาม การคินแวดให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ จะคินให้ไม่เกิน 500 บาท/คน/เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน พ.ย. 2561-เม.ย. 2562 รวมเวลา 6 เดือน ถือเป็นโครงการนำร่อง อาจมีการพิจารณามาตรการอื่นๆ เพิ่มเติม ■



## คำนตัดถนนผ่าหมู่บ้าน100ปี

เมื่อวันที่ 17 กันยายน ที่ศาลากลางจังหวัดชลบุรี นายปรีวัฒน์ สุรพิพิธ ตัวแทนชาวบ้านหนองแขวะ หมู่ 4 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี พร้อมด้วยชาวบ้านได้ถือป้ายคัดค้านการสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-หนองคาย ตอนที่ 1 ส่วนที่ 1 และตอนที่ 1 ส่วนที่ 2 เนื่องจากทางหลวงพิเศษสายดังกล่าวได้ตัดผ่านชุมชนบ้านหนองแขวะ หมู่ 4 ต.บึง ทำให้ชุมชนที่มีอายุกว่า 100 ปี ต้องล่มสลาย เพราะมีการตัดถนนผ่าหมู่บ้านหลายครั้ง ที่สำคัญเห็นว่า จะเกิดมลพิษกับชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวอีกด้วย เนื่องจะมีการสร้างที่พักรถประมาณ 70 ไร่ จึงรวมตัวเพื่อร้องขอความเป็นธรรม แต่ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีติดราชการจึงมอบหมายให้นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรีมารับข้อร้องเรียนแทน ซึ่งรับปากว่าจะนำเสนอให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทาง

แก้ไขกันต่อไป

นายปรีวัฒน์กล่าวว่า การสร้างทางหลวงพิเศษครั้งนี้ สร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านอย่างหนัก ครั้งแรกมีถนนสายมอเตอร์เวย์ตัดผ่านแยกชุมชนออกเป็น 2 เลี่ยง คราวนี้สร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-หนองคายอีก ตัดชุมชนออกเป็น 4 เลี่ยง การที่ชาวบ้านรวมตัวคัดค้านเนื่องมาจากถนนสายดังกล่าวสามารถเลี้ยวไปในพื้นที่ว่างเปล่า หากตรวจสอบจะพบว่ามีพื้นที่ขนาดใหญ่ แต่ไม่ยอมตัดผ่าน ที่สำคัญยังจะมีการสร้างที่พักรถประมาณ 70 ไร่ ซึ่งจะสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านเกี่ยวกับมลภาวะจากท่อไอเสียอีก จึงรวมตัวร้องเรียนขอให้เปลี่ยนเส้นทางไปยังพื้นที่ว่างเปล่า ไม่ต้องตัดผ่านชุมชนที่มีอายุกว่า 100 ปี และสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านอีก 174 หลังคาเรือน

และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑  
วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑  
ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์



# กรม.ชงแผนพัฒนา งบ1.4แสนล. เชื่อมโยงเพื่อนบ้าน

นายฯ กคปุมพัฒนาโครงช่ยคมนาคม  
... เชื่อมเพื่อนบ้าน ทางหลวงชงแผน 140,000  
ล้าน อนุมัติคืนแวดคนจน

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำ  
สำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม  
กรม.รับข้อเสนอเอกชนในโครงการพัฒนา  
เศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ  
ตอนล่าง 1 (เพชรบูรณ์ พิษณุโลก ตาก สุโขทัย  
อุตรดิตถ์) และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียง  
เหนือตอนบน 1 (อุดรธานี เลย หนองคาย



**AEC**



หนองบัวลำภู บึงกาฬ) รวม 10 จังหวัด ซึ่งส่วนใหญ่สอดคล้องกับแผนงานที่รัฐบาลวางไว้อยู่แล้ว โดยเฉพาะแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ ทางหลวงหมายเลข 117 ท่าอากาศยานจ.พิษณุโลก เลย และบึงกาฬ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้รายงานให้ ครม.ทราบถึงการดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ 2 กลุ่มจังหวัดดังกล่าว โดยในปี 2562 มีการจัดสรรงบประมาณลงไป 9,983.56 ล้านบาท แยกเป็นโครงการด้านถนนของภาคเหนือตอนล่าง 1 รวม 4,889.49 ล้านบาท และอีสานตอนบน 1 รวม 5,094.07 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เผยว่า กรมทางหลวงได้เสนอแผนลงทุนก่อสร้างถนนใหม่วงเงิน 140,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในแผนลงทุนด้านคมนาคม เพื่อรองรับเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างและภาคอีสานตอนบนที่กระทรวงคมนาคมเสนอต่อที่ประชุม ครม.สัญจรที่ จ.เพชรบูรณ์ และ

เลย แบ่งเป็นงบลงทุนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 วงเงิน 73,000 ล้านบาท และงบลงทุนจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 วงเงิน 74,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ที่ประชุม ครม.ที่ จ.เพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ 18 ก.ย. 2561 อนุมัติมาตรการชดเชยเงินให้แก่ผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยใช้ข้อมูลจากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้มีรายได้น้อยได้ชำระ หรือมาตรการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวก) ให้ผู้มีรายได้น้อยตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

พล.ท.สรรเสริญกล่าวว่า มาตรการดังกล่าวจะดำเนินการผ่านร้านค้าธงฟ้าประชารัฐ และร้านค้าถุงเงินประชารัฐ ที่ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนำไปใช้จ่าย โดยจะต้องเป็นร้านที่มีการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันจากจำนวนร้านธงฟ้าประชารัฐที่ติดตั้งเครื่องรูดบัตร หรืออีทีซีแล้ว 30,647 ร้านค้า มีการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,886 ร้านค้า หรือ 13% ของร้านค้าที่มีเครื่องอีทีซี



## Line ทาง

### ●●● พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวหลังการประชุมกรม.สัญญาที่มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ เมื่อ 18 ก.ย.ที่ผ่านมา ถึงการแก้ปัญหาจราจรว่า “รัฐบาลให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหาจราจร... ได้เห็นตัวอย่างการจัดการจราจรของจ.เลยที่มีการตีเส้นสีเขียวและสีฟ้าบริเวณทางแยก ทางร่วมรวมถึงจุดที่ถึงก่อนไฟแดงได้ตีเส้นกำหนดพื้นที่ที่ไม่ให้รถจยย.เข้ามาจุดดังกล่าว มิฉะนั้นจะทำให้รถยนต์และรถจยย.มารวมอยู่ด้วยกันค่อนข้างคิดไฟแดง...

ที่บอกผู้สื่อข่าวหลายครั้งแล้วเมื่อถูกถามว่า “จะทำในกรุงเทพฯด้วยมั๊ยค่า?...” ว่า...พื้นที่กรุงเทพฯ อยู่บนถนนเหมือนการกำกับดูแลของ ทล. หากมีโอกาสได้ประชุมร่วมกับหรือทางททท.มีความสนใจที่จะจัดทำ Bike Box ทล. ยินดีให้ข้อมูล และรายละเอียดคณะกรรมาธิการ... นายกษ.สั่งแบบนี้ต่อไปได้เห็นไบค์บ็อกซ์ในเมืองกรุงแน่ ๆ ศรีสะเกษ โนมเดล...ไอเดียเจียบจริง ๆ บ้านเกิดใครจะกะทันอาคม...คริ ๆ ๆ ●●● ปรมมีอริ้ว ๆ กับไอเดียแก้อุบัติเหตุเมืองไทย เพราะล่าสุดทล. สรุปข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงทั่วประเทศประจำเดือน ส.ค. รวม 796 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 123 คน บาดเจ็บ 757 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,088 คัน ทรัพย์สินเสียหาย 15 ล้านบาท ●●● เมื่อเทียบกับเดือน ส.ค.60 เพิ่มขึ้น 4% ยังคิดที่เสียชีวิตลดลง 10%



และเมื่อเปิดไฟเขียว รถเหล่านั้นจะเคลื่อนออกไปได้เพราะติดขัดกันจนจึงเห็นว่าอาจมีการนำรูปแบบนี้ไปพิจารณาเพื่อปรับใช้ในการจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯเพื่อจะทำให้มีพื้นที่ที่ให้รถจยย. ที่ออกตัวเร็วกว่าได้วิ่งไปก่อนเพราะถ้าจะห้ามไม่ให้รถจยย. แชนงไปก่อนก็ไม่ได้” ●●● งานนี้คนที่ปลื้มสุด ๆ คือ รว.ททท.ทท.ท. อาคม เดิมพิทยา โพลีรัฐ ที่สังกัดกรมทางหลวง (ทล.) ทำเจ้า “สีเขียวสีฟ้า” ที่ทำนายกษ.เรียก นั่นก็คือ จุดหยุดรถจักรยาน-จยย.บริเวณทางแยก หรือ Bike Box or Advanced Stop Line นั่นเอง โดยจุดแรกที่ทำคือแยก อส. (ทางหลวงหมายเลข 221 ดัดทางหลวงหมายเลข 294) จ.ศรีสะเกษ ซึ่งเป็น “ไบค์บ็อกซ์โนมเดล” หรือต้นแบบที่กระแสนอรับดีจึงขยายไปทำที่จ.เลย ●●● เร็ว ๆ นี้ ทล.จะค่อยๆไปทำที่ ขอนแก่น นครพนม สกลนคร และภูเก็ตด้วย อีกคนที่ได้ข้มกว้างด้วยก็คือ ผอ.สำนักอำนวยความปลอดภัย ทล. สุจิต นังนิมิตร

แต่บาดเจ็บเพิ่มขึ้น 11% จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุก็เพิ่มขึ้น 3% สาเหตุหลักเดิม ๆ ก็คือ ขับเร็วกว่ากฎหมายกำหนด 69% (467 ครั้ง) ตามด้วยตัดหน้ากระชั้นชิด 7% (52 ครั้ง) หลับใน 6% (44 ครั้ง) และอุปกรณ์รถบกพร่อง 4% (31 ครั้ง) ●●● ส่วนใหญ่เกิดทางตรง 55% (435 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 21% (169 ครั้ง) และทางแยก 8% (62 ครั้ง) รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อสูงสุด 34% (378 คัน) รถยนต์นั่ง 24% (257 คัน) และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 11% (121 คัน) ●●● ภาคเหนือเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 26% ภาคตะวันออกเพียงเหนือ 24% และภาคใต้ 18% แซมปีคือทางหลวงหมายเลข 304 วังน้ำเขียว-ดอนขวง 14 ครั้ง จ.นครราชสีมาที่ 1 ดากและสงขลา ตามลำดับ.....รวมพลังช่วยกันลดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน... ●●●



transport@dailynews.co.th



# ทล.อัดเกือบ7หมื่นล.100โครงการ ขยายถนน4-6เลนเหนือ-อีสาน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า การประชุม คณะรัฐมนตรี(ครม.) นอกสถานที่(ครม.สัญจร) วันที่18 ก.ย.นี้ ที่ จ.เพชรบูรณ์ และ จ.เลย ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ตามข้อเสนอของกลุ่มจังหวัดนั้น ทล.ได้เสนอโครงการแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จำนวน 5 จังหวัด ได้แก่ พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ 5 โครงการ 1. การพัฒนาศักยภาพโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 117 และเส้นทางรองเชื่อมโยงจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ จ.อุตรดิตถ์ ระยะทาง 148 กม. 2.เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์-คอนสาร จ.ชัยภูมิ ซึ่งเป็นเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก-ตะวันออก (EWEC) (จ.เพชรบูรณ์)

3.เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงโดยการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่อง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย (จ.เพชรบูรณ์) 4. ซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2331 (ทางขึ้นภูทับเบิก) หล่มเก่า-ภูทับเบิก เนื่องจากผลกระทบทางภัยพิบัติ (จ.เพชรบูรณ์) 5.ปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1175 ช่วง อ.แม่ระมาด-ห้วยสัมปอโย-เจดีย์พุทธหัตถ์ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (จ.ตาก) โดยทั้ง 5 โครงการ อยู่ในแผนการพัฒนา 41 โครงการ ตั้งแต่ปี 57-65 ระยะทางรวม 823.20 กม. วงเงิน 42,747 ล้านบาท โดยมีโครงการที่แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ (57-61) รวม 12 โครงการ ระยะทาง 154.62 กม. วงเงิน 11,180 ล้านบาท เหลือแผนงานโครงการในอนาคต (62-65) รวม 29 โครงการ ระยะทาง 668.58 กม. วงเงิน 31,567 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อไปว่า นอกจากที่ทล.ซึ่งเตรียมเสนอแผนพัฒนาทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จำนวน 5 จังหวัด คือ เลย อุตรดิตถ์ บึงกาฬ หนองคาย หนองบัวลำภู 9 โครงการ 1. โครงข่ายคมนาคมทางอากาศ การศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการ

ติดขัดของรถที่มาจากเส้นทางหลวงหมายเลข 216 (หนองบัวลำภู) เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานอุดรธานี(จ.อุดรธานี) 2. โครงข่ายคมนาคมทางถนน (1) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ดอน ผานกเค้า-วังสะพุง ยกระดับมาตรฐานทางหลวงเป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร(จ.เลย) 3. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2376 อ.สังขม-โสกกล้า ระยะทาง 8.515 กม. โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานเชื่อม

โยงแหล่งท่องเที่ยว อ.สังขม จ.หนองคาย และอ.นาหวาง จ.อุดรธานี (จ.หนองคาย)

4.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงการค้าชายแดน ปรับปรุงขยายผิวทางจราจรเป็น 4 ช่องจราจรและปรับปรุงในทางหลวงหมายเลข 2115 ดอน ปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย ระยะทาง 19.642 กม. (จ.เลย) 5.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 211 ดอน ศรีเชียงใหม่-ห้วยเชียงคา-ปากชม-เชียงคาน(เลียบโขง) โดยขยายช่องจราจรให้ได้ 4 ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ (จ.เลย และ จ.หนองคาย) 6.การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 (อุดรธานี-น้ำสวย-สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.459+500-กม. 494+300 เดิมเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 22.7 กม. ปรับปรุงให้เป็น 6 ช่องจราจร (จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย) 7.การพัฒนาโครงข่ายทางถนน โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจร สาย 228 หนองบัวลำภู-ศรีบุญเรือง-ชุมแพ-ชัยภูมิ (จ.หนองบัวลำภู) 8. การขยาย 4 ช่องจราจร สาย 2146 หนองบัวลำภู-โนนสัง-อุบลรัตน์-ขอนแก่น (จ.หนองบัวลำภู) ด้านการท่องเที่ยว 9.การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2026 ดอนหนองหิ้ง-เหล่าหลวง ต.เซกา, ต.หนองหิ้ง อ.เซกา จ.บึงกาฬ (จ.บึงกาฬ)

ทั้ง 9 โครงการ อยู่ในแผนพัฒนาเส้นทาง จาก 51 โครงการ (57-65) ระยะทางรวม 1,000.20 กม. วงเงิน 46,633 ล้านบาท ขณะนี้มีโครงการที่แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ (57-61) รวม 14 โครงการ ระยะทาง 211.40 กม. วงเงิน 8,236 ล้านบาท และแผนงานโครงการในอนาคต (62-65) อีก 37 โครงการ ระยะทาง 788.80 กม. วงเงิน 38,397 ล้านบาท.