



ขยายสาย12ผ่านน้ำหนาว ทางหลวงยันเหมาะที่สุด

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.ได้เสนอแผนงาน โครงการการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์) ให้คณะรัฐมนตรีประชุมนอกสถานที่ (กรม.สัญจร) เมื่อวันที่ 18 ก.ย.ที่ผ่านมา ด้วยการเสนอแผนขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่อง ใน 3 จังหวัด 1.อุตรดิตถ์ 1 โครงการ 2.เพชรบูรณ์ 3 โครงการและ 3.ตาก 1โครงการ รวม 5 โครงการ สำหรับ จ.เพชรบูรณ์ มีเส้นทางสำคัญคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์-คอนสาร จ.ชัยภูมิ ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) (จ.เพชรบูรณ์)

ทั้งนี้ทางหลวงหมายเลข12 หล่มสัก-อ.น้ำหนาว ตอน บ.น้ำลูก-อ.คอนสาร ระยะทาง 81 กม. งบประมาณ 6,200 ล้านบาท เป็นตอนสุดท้ายที่ยังไม่ขยายถนนเนื่องจากติด

ปัญหาผ่านพื้นที่เขาดูอุทยานแห่งชาติน้ำหนาว คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กทวล.) ให้ทล.ทบทวนแนวเส้นทางที่เหมาะสมอีกครั้งซึ่ง ทล.ได้ทบทวนแล้วยืนยันผลการศึกษาใช้พื้นที่ผ่านอุทยานแห่งชาติน้ำหนาวเหมาะสมที่สุดแล้วโดยมีแผนก่อสร้างปี 63-68 ซึ่งต้องรอมติ กทวล.ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่านอกจากนี้จะขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 ช่วงหล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย (จ.เพชรบูรณ์) ระยะทาง 138 กม. ให้เป็น 4 ช่องทั้งหมดจากที่ขยายแล้ว 10 กม.เหลือ 2 ช่องอยู่ 128 กม. โดยทยอยขออนุมัติงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ อาทิ 1.ช่วง ด.ร่องจิก-ด.สามคม 20 กม. ของบฯ ปี 63 จำนวน 1,150 ล้านบาท 2. ช่วงด.สามคม-อ.เมืองเลย 35 กม. ของบฯ ปี 64 วงเงิน 2,000 ล้านบาท และ 3. ช่วง อ.หล่มเก่า-ด.ร่องจิก 73 กม. ของบฯ ปี 65 วงเงิน 4,000 ล้านบาท.



'ไบค์บ็อกซ์'แยกเกษตรจุดแรกในกรุง

● ปลืมนายกฯชอบศรีสะเกษโมเดล



นายสุจิต มั่งมีมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม (กท.) และนายชาติชาย ทัพย์สุมาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม มีข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำจุดหยุดรถจักรยาน-จักรยานยนต์ (จยย.) บริเวณทางแยก (Bike Box or Advanced Stop Line) หรือไบค์บ็อกซ์ในพื้นที่กรุงเทพฯ เนื่องจากเห็นการติดตั้งที่ จ.เลย ได้ผลดี โดยการติดตั้งดังกล่าว ทล.จัดทำไบค์บ็อกซ์ที่แยก อส. (ทางหลวงหมายเลข 221 ดัดทางหลวงหมายเลข 294) จ.ศรีสะเกษ เป็นโมเดลไบค์บ็อกซ์ศรีสะเกษ คั้นแบบและขยายไปทำที่ จ.เลย อีก 7 ทางแยก มีผลตอบรับที่ดีประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเข้าใจรถยนต์ไม่จอดในพื้นที่ไบค์บ็อกซ์ ขณะที่รถ จยย.และรถจักรยานก็รู้ว่าต้องเข้าจอดในจุดที่กำหนด

นายสุจิต กล่าวต่อว่า นายอาคมได้สั่งการให้ขยายผลไบค์บ็อกซ์ไปทำจังหวัดอื่น ๆ ทั่วประเทศ โดยเฉพาะทางแยกในจังหวัดที่มีปริมาณการใช้รถจักรยานยนต์และจยย.จำนวนมาก ซึ่งงบประมาณจัดทำจุดละ 2-4 แสนบาท กำลังจะไปทำอีก 6 จังหวัด อาทิ จ.ขอนแก่น นครพนม สกลนคร เชียงราย พะเยา และ จ.ภูเก็ต โดยอยู่ระหว่างให้แขวงสำรวจจุด สำหรับในพื้นที่กรุงเทพฯ ทล.จะเริ่มดำเนินการบนถนนในความรับผิดชอบของกรมฯ เช่น ถนนงามวงศ์วาน งามอินทรา เกษตรนามนิพันธ์ และติวานนท์ โดยให้แขวงฯเป็นผู้สำรวจจุด โดยน่าจะมาร่อง

ได้ที่แยกเกษตรฯ เนื่องจากเป็นที่ตั้งของมหาวิทยาลัย และมีผู้ใช้ จยย.และจักรยานจำนวนมาก ซึ่งจะทำร่องราว 5 จุด น่าจะเสร็จก่อนเปิดใหม่นี้เป็นของขวัญให้คนกรุงเทพฯ ส่วนถนนอื่น ๆ ในพื้นที่ กทม. หากทำหนังสือร้องขอมาทล.ยินดีให้แบบและคำปรึกษาได้ เพราะการทำไบค์บ็อกซ์ซึ่งทาพื้นสีเขียวซีเมนต์รักษ์โลก จะช่วยกระตุ้นผู้ขับขี่และช่วยลดอุบัติเหตุได้ ช่วยแยกประเภทรถไม่ให้จยย.จอดแทรกรถยนต์ซึ่งเมื่อออกตัวอาจจะถูกเฉี่ยวชนจนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย แยกต่างจากที่ กทม.ระบุไว้ทำแล้ว แต่ใช้สีเดียวกับทางม้าลายซึ่งอาจทำให้ผู้ใช้ทางซินเดา ไม่รู้สีว่าถูกกระตุ้นเตือนใจสำนึก

นายสุจิต กล่าวต่อว่า การจัดทำไบค์บ็อกซ์ นำแนวคิดมาจากประเทศในยุโรปและนำมาปรับใช้ในบ้านเราด้วยการตีเส้นหยุดสำหรับรถยนต์อยู่หลังมาจากเส้นหยุดรถไฟแดงเดิมราว 5 เมตร ในส่วนของพื้นที่ 5 เมตรทราฟิคนั้นให้เป็นสีเขียว



ซิมส์รีกซ์โลกของรถจักรยานพร้อมลงสีรูปจักรยานและ จยย.ให้
ทราบว่าเป็นพื้นที่หยุดรถสำหรับจักรยาน-จยย.พร้อมติดตั้ง
บริเวณเสาไฟสัญญาณสี่แยกด้วย เป็นการแบ่งประเภทและจัด
ลำดับของผู้ใช้ทางที่ต่างชนิดกันให้เป็นกลุ่มก้อน และกระตุ้น
การรับรู้ของผู้ขับขี่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้
ถนน เหมือนสหรัฐอเมริกา เนเธอร์แลนด์ ญี่ปุ่น และได้เห็น.



กดปุมพัฒนากอนนเสั้นEWEC

โพสต์ทูเดย์ - กรมทางหลวงเดินทางพัฒนาถนนระเบียบเศรษฐกิจ EWEC มูลค่า 6,200 ล้าน เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผยว่า หลังจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร จ.เพชรบูรณ์ ได้มอบนโยบายให้กระทรวงคมนาคมเร่งขยายถนนภาคเหนือตอนล่าง เพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านนั้น ล่าสุดกรมได้เสนอโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ได้แก่ จ.พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ตาก สุโขทัย และอุตรดิตถ์

ทั้งนี้ กรมได้เสนอแผนขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ใน 3 จังหวัด ได้แก่ จ.อุตรดิตถ์ 1 โครงการ จ.เพชรบูรณ์ 3 โครงการ จ.ตาก 1 โครงการ รวมเป็น 5 โครงการ โดยเฉพาะโครงการพัฒนาถนนตามแนวระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก-ภาคตะวันตกของอาเซียน (East-West Economic Corridor) หรือ EWEC วงเงินลงทุน 6,200 ล้านบาท โครงการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์-อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ ซึ่งเป็นเส้นทางแนวระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก จ.เพชรบูรณ์

อย่างไรก็ตาม ช่วงทางหลวงหมายเลข

12 อ.หล่มสัก อ.น้ำหนาว ตอนบ้านน้ำตุง-อ.คอนสาร ระยะทาง 81 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นตอนสุดท้ายที่ยังไม่ขยายช่องจราจร เนื่องจากติดปัญหาผ่านเข้าอุทยานแห่งชาตินั้น ขณะนี้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ให้กรมไปทบทวนแนวเส้นทางที่เหมาะสมอีกครั้ง ซึ่งกรมได้ทบทวนแล้วยืนยันผลการศึกษาวงทางหลวงหมายเลข 12 ยังมีความเหมาะสมที่สุด หลังนี้ต้องรอ กวล.พิจารณาอีกครั้ง และมีแผนก่อสร้างปี 2563-2568

นอกจากนี้ ยังมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย (จ.เพชรบูรณ์) ระยะ 138 กม.ที่จะดำเนินการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่อง

จราจร ที่ผ่านมายาวแล้วเป็นช่วงๆ 10 กม. เหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร 128 กม. ได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วงๆ โดยมีแผนจะพัฒนาต่อ 1.ช่วง ต.ร่องจิก-ต.सानตม ระยะทาง 20 กม. แผนดำเนินการปี 2563 งบประมาณ 1,150 ล้านบาท 2.ช่วง ต.सानตม-อ.เมืองเลย ระยะทาง 35 กม. แผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 งบประมาณ 2,000 ล้านบาท 3.ช่วง อ.หล่มเก่า-ต.ร่องจิก ระยะทาง 73 กม. แผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 งบประมาณ 4,000 ล้านบาทด้วย ■

ทิ้งทวนล้านล้าน เมกะโปรเจกต์ เร่งเดินเครื่องก่อนเลือกตั้ง

เปิดไต่ถามโครงการมูลค่าร่วมล้านล้านบาท พาเหรด
รอรัฐบาล คสช.ทำคลอดได้ทั้งห้า เผยมิติทั้งไฮสปีดเทรน
รถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย ท่าเรือน้ำลึก สนามบิน ยันอีอีซี
ทำคลอดที่ไออาร์.ค.นี้ ไม่หวั่นเปลี่ยนชั่วคราวเมือง

นับจากรัฐบาล “คสช.” เข้ามาบริหารประเทศ มีการผลักดัน
เมกะโปรเจกต์โครงสร้างพื้นฐานสารพัดโครงการเพื่อยกระดับ

ขีดความสามารถในการแข่งขัน
ของประเทศ แต่ยังมีโครงการ
ที่ต้องเร่งดำเนินการอย่าง
ต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นรถไฟความเร็วสูง
รถไฟฟ้าสารพัดสี

ต่อเนื่อง > 15

ข่าวคือ กังวณ

ส่วนต่อขยายที่ต้องเชื่อมโยงโครง
ข่ายให้ครบรูป

ทั้งยังมีโครงการขยาย
สนามบินต่างๆ รองรับการเดินทาง
ของนักท่องเที่ยว การพัฒนา
ท่าเรือขนส่งสินค้า มอเตอร์เวย์
โครงการอีอีซี ซึ่งถือเป็นพระเอก
ของรัฐบาลนี้ ก็ต้องเร่งทำคลอด
ที่ไออาร์ เพื่อให้हांกลางทุนเข้า
มาพัฒนา ทั้งในรูปแบบการลงทุน
แบบ PPP net cost และบางส่วน
รัฐบาลเป็นผู้ลงทุน สารพัดโครงการ
ซึ่งรวมมูลค่ากว่าล้านล้านบาท
เป็นสิ่งที่รัฐบาลนี้ต้องเร่งผลักดัน
ก่อนการเลือกตั้ง เพื่อให้รัฐบาล
ใหม่เข้ามาสานต่อ

อีอีซีคลอดที่ไออาร์ตุลา

บิกโปรเจกต์ส่งท้ายกรม. ประยุทธ์



- สุวรรณภูมิเฟส 3 6 หมื่นล้านบาท
- พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา 2 แสนล้านบาท
- ศูนย์ซ่อม MRO อู่ตะเภา 1.05 หมื่นล้านบาท
- ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 1.1 แสนล้านบาท
- ท่าเรือมาตาปุเตเฟส 3 5.54 หมื่นล้านบาท
- รถไฟความเร็วสูง เชียงใหม่ 3 สนามบิน 2.24 แสนล้านบาท
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน 9.5 หมื่นล้านบาท
- พัฒนาที่ราชประสงค์ แปลงทอซีต 2.6 หมื่นล้านบาท
- มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 7.9 หมื่นล้านบาท
- เปลี่ยนอู่พัฒนาที่คน สถานีกลางบางซื่อ 1.1 หมื่นล้านบาท
- สัมปทานควัดดีเฟส สุวรรณภูมิ 5 พันล้านบาท
- ชื่อฝูงบิน 23 ลำ การบินไทย 1 แสนล้านบาท
- รถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 1.3 แสนล้านบาท
- รถไฟสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) 1.2 แสนล้านบาท
- รถไฟสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์รังสิต 6.5 พันล้านบาท
- รถไฟสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 1.0 หมื่นล้านบาท
- รถไฟสายสีแดงช่วงคลองตัน-ศรีราชา 7.4 พันล้านบาท
- รถไฟทางคู่ เส้นทางสายใหม่ บ้านใหม่-นุกตาหาร-นครพนม 6.6 หมื่นล้านบาท

สำรวจและผลิตปิโตรเลียม เอราวิค และบงกช โซลาร์ประชาชน
แผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าฉบับใหม่ ที่มา : “ฐานเศรษฐกิจ” รวบรวม



นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่า ทางรัฐบาลพยายามที่จะผลักดันให้โครงการเร่งด่วนที่สำคัญในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ให้ทันกับรัฐบาลชุดนี้ เนื่องจากขั้นตอนการดำเนินงานต่างๆ ยังอยู่ในกรอบที่วางไว้ โดยเฉพาะการเร่งออกทีโออาร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานอีก 4 โครงการในเดือนตุลาคมนี้ เพื่อนำไปสู่การยื่นขอประมูล และคัดเลือกเอกชนที่จะร่วมทุนกับภาครัฐหรือลงนามในสัญญาได้ในช่วงต้นปี 2562

“อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุสุดวิสัยขึ้นมา นโยบายการขับเคลื่อนอีอีซี ยังสามารถดำเนินงานได้ต่อเนื่อง เนื่องจาก มีพ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เป็นกฎหมายมารองรับ ในการขับเคลื่อนต่อไปได้ นักลงทุนญี่ปุ่น ซึ่งถือเป็นกลุ่มทุนรายใหญ่ในอีอีซี ก็ไม่ได้กังวลต่อปัจจัยการเปลี่ยนรัฐบาล เพราะเข้าใจสถานการณ์ดี”

ขณะที่การพัฒนาพื้นที่อีอีซี นอกจากได้มีการออกทีโออาร์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่าการลงทุน 2.24 แสนล้านบาทไปแล้ว ยังมีโครงการที่เหลือที่จะต้องเร่งออกทีโออาร์ให้แล้วเสร็จในช่วงเดือนตุลาคมนี้อีก 4 โครงการ มูลค่าโครงการรวมราว 3.75 แสนล้านบาท ได้แก่ โครงการท่าเรือมาตาพุด ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการราว 5.54 หมื่นล้านบาท โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มูลค่าโครงการราว 1.1 แสนล้านบาท โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา มูลค่าราว 2 แสนล้านบาท และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) มูลค่าราว 1.058 หมื่นล้านบาท

ด้านนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเผยว่า จะมีการประชุมติดตามโครงการตามแผนปฏิบัติการ (แอกชันแพลน) อีกครั้งช่วงปลายเดือนนี้ เบื้องต้นมีโครงการรถไฟฟ้ายานสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง คือ เส้นทางสายสีแดงเข้ม, สายสีแดงอ่อน และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช มูลค่า 7,469 ล้านบาท ที่ต้องเร่งดำเนินการ

รวมทั้งยังมีโครงการรถไฟทางคู่ (บ้านไผ่-นครพนม) มูลค่ากว่า 6.6 หมื่นล้านบาท จะนำเข้าที่ประชุมบอร์ดสภาพัฒน์ฯ ในเดือนตุลาคมนี้ จากนั้นเสนอกรม.ปลายปีนี้ โครงการรถไฟฟ้ายานสีส้ม (ตะวันตก) และสายสีม่วง (ใต้) ซึ่งคาดว่าจะเสนอกรม.ปลายปีนี้ ส่วนโครงการส่วนต่อขยายสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู ช่วงคูคต-ลำลูกกา สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหลักสอง-พุทธมณฑล สาย 4 ซึ่งจัดอยู่ในแผน M-Map 2 จะเร่งดำเนินการในปี 2562

เร่งสปีดความเร็วสูง

“ยังต้องลุ้นเสนอกรม.อนุมัติประมูลโครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ ได้ทันปลายปีนี้ หรือไม่หลังจากที่คณะกรรมการพีพีพี เห็นชอบรูปแบบการร่วมลงทุนแล้ว รวมถึงโครงการพัฒนาที่ดินแปลง A จำนวน 32 ไร่ สถานีลงนามขอซื้อ ที่คาดว่าคณะกรรมการพีพีพีจะเห็นชอบในเดือนตุลาคมนี้” นายพีระพลกล่าว

เร่งออกทีโออาร์ให้แล้วเสร็จในช่วงเดือนตุลาคมนี้ อีก 4 โครงการ มูลค่าโครงการรวมราว 3.75 แสนล้านบาท

ขณะที่โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-หัวหิน รองนายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้เร่งดำเนินการหลังผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่ทางสศร.ได้สั่งให้ ร.ฟ.ท.สรุปกรอบเงินลงทุนใหม่ หลังปรับเปลี่ยนแนวเส้นทาง ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างถอดแบบราคากลาง สัญญาก่อสร้างตอนที่ 2 ช่วงปากช่อง-ขนานจิตร ระยะทาง 11 กิโลเมตร วงเงิน 5,000 ล้านบาท คาดได้ข้อสรุปนำเสนอเข้ากรม.ในเร็วๆ นี้

รับเหมาตีปีกรับอานิสงส์

ทางด้านความเห็นจากบริษัทรับเหมาก่อสร้างขนาดใหญ่ นายภาคภูมิ ศรีจันทร์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท จีโนไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า อุตสาหกรรมก่อสร้างได้รับอานิสงส์จากโครงการใหญ่ของรัฐบาลที่ทยอยนำออกมาประมูลตามกำหนด ซึ่งการแข่งขันยังคงสูงอยู่ แสดงว่าผู้รับเหมาไทยยังคงมีศักยภาพที่จะรองรับงานได้ บริษัทยังคงเข้าร่วมประมูลงานภาครัฐและเอกชนทุกงานที่ทางบริษัทมีคุณสมบัติที่เข้าประมูลได้

“เรามีความพร้อมในการเข้าร่วมประมูลงานภาครัฐทุกงานที่เรามีศักยภาพพอ สำหรับการลงทุนจัดซื้อเครื่องมือเครื่องจักรนั้นได้เตรียมการลงทุน ทั้งปกติเพื่อรับงานใหม่ ส่วนการลงทุนเพิ่มเป็นพิเศษคงต้องรอดูผลการประมูลโครงการใหญ่ ๆ ช่วงหลังจากนี้ว่าจะได้งานเพิ่มเข้ามาอีกขนาดไหนอีกที่ สำหรับแบ็กล็อก เรายังคงมั่นใจว่าถึงสิ้นปีจะยังคงระดับไว้ที่เกินแสนล้านบาท”

นายพีเชฐ นิรมานิชย์ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท

ตรีสเตียนีและนิลเส็น (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT กล่าวว่า “ช่วงไตรมาส 4 การแข่งขันยังคงสูงมากอยู่เช่นเดิม ส่วนปีหน้าจะเห็นว่ารัฐบาลพยายามเร่งผลักดัน เร่งรัดการเริ่มต้นโครงการที่อยู่ในแผนพัฒนา แม้จะล่าช้ามาบ้าง แต่ในที่สุดเชื่อมั่นได้ว่าจะไม่ล่าช้าไปอีก คาดว่าการประมูลงานและการก่อสร้างจะเริ่มได้ตั้งแต่ต้นปี 2562 จะเป็น การกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม โดยเฉพาะส่วนก่อสร้าง ในส่วนของบริษัทจะมีทั้งร่วมกับพันธมิตรในบางงานและประมูลงานโดยตรงตามคุณสมบัติที่มีอยู่ ■



Line ทาง

●●● นับถอยหลังไปถึงวันที่ 22 ก.ย.นี้ อธิบดี ทล. ธานีธรณ์ สมบูรณ์ จะโบกมือลากรมไฮเวย์แล้ว ต้องไปส่องบรรยากาศที่นั่นกันดีกว่า มีอะไรตื่นเต้นบ้าง น้ออ?...อ้อ ๆ ๆ นายกมล หมั่นทำ รองอธิบดี ทล.ฝ่ายดำเนินการ ฮาวไฮสุดจะนั่งรักษาการอธิบดีต่อ 7 วัน ช่วงรอยต่อรอผู้ตรวจฯ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ว่าที่อธิบดีจะมานั่งทำงาน 1 ต.ค. ●●● วันศุกร์ที่ผ่าน มา สบายรายงานด้วยว่า กรมทางฯ มีเสียงเกะเขิน งานนี้ อธิบดีฯ ธานีธรณ์ ไม่พลาดส่งข้อมอบกทหลายให้รับที่เกะเขินบ้าง นายซึ่งกันและกัน แบบว่าขำมันสุด ๆ มีเกสท์คนพิเศษชื่อ สนิท พรหมวงษ์ อธิบดี ขบ. ลูกหม้อเก่าของที่นี่ และยังมีผู้ตรวจอานนท์ รวมทั้งอดีตอธิบดี ทล. ชัชวาล บุนเดวีญิกิจ มาแจมลูกน้องเลขซีรี่ 4 อธิบดี ชุดดูแลแผนกระโดดกันแทบไปสุด ๆ แต่ข่าวว่า ผู้ตรวจฯ “อานนท์” กระโดดไม่ขึ้น คริคริ...แบบว่า... นำรักถลก!!...เห็นสีหน้าอธิบดีธานีธรณ์แล้ว หลุดหีน...ปล่อยวางจริง ๆ ●●● ขณะที่บรรดาลูกน้องต่างส่ง “นายธานีธรณ์” ไม่ขาดสาย ทั้งปะภาพในอคิดและปัจจุบันส่งคลิปปังบั้ง ติดต่อบ้าง ทุกแอ๊ค!! ทั้งมาดเข้มจูด!! ตอนให้นโยบายโครงการก่อสร้างและงานสะพานขนาดใหญ่ เมื่อ 6 มี.ค. 60 ต้องเสียวสันหลังเพราะฮิม!!หวด!!คาดโทษ!! ลูกน้องหนักมาก!! ●●● รวมทั้งคลิปลด้วยรัก ด้วยผูกพัน ด้วยคิดถึง มากมาย... แต่ความรู้สึกปลั่งปริม ยินดี ตื่นเต้น ก็ซัดเห็นได้ไว้อธิบายความรู้สึกไม่หมด ●●● ขันห้วยไปลูป้าหนิด-หวานเข็บบ กันบ้าง หลังเป็นประชาชนฯเปิดโครงการ “Queueless :คิวที่ไม่มีคิว” โปรเจกต์ทั้งทวน เจ้าตัวบอก ว่า ได้มอบหมายงานตามการปฏิบัติหน้าที่โดยปกติเหมือนอธิบดีไปราชการ แต่งตั้งรอง



ธานีธรณ์ อานนท์ ชัชวาล สนิท



อธิบดีมานั่งรักษาการตามลำดับประกอบด้วย 1.นายกมล บุรณพงศ์ 2.นายเจดชัย สนั่นศรีสาร และ 3.นายจงรักษ์ กิจดำรงคุณุตต่อด้วยหัวหน้าผู้ตรวจราชการกรมฯ ●●● กับคำถามลาออกแล้วจะไปทำอะไรต่อ..... ลงสมัครเลือกตั้งหรือเปล่านั้น? เจ้าตัวบอก “ใช้เวลาครอบครัวและใช้เวลาของตัวเอง มาตลอดชีวิตของระบบราชการและมีความสุขได้ทำงานร่วมกับ ขบ. อย่างเต็มกำลังความสามารถ เพราะฉะนั้นมีความสุขมีความตั้งใจ...หลังจากนี้มีความสุขในการติดตามการยกระดับการพัฒนาของ ขบ. ที่มีต่อประเทศไทย” ก่อนจะแฉหนักว่ากลับว่า... “เป็นคำถามคลาสสิกมากนะ พร้อมเสี่ยงกลัวหัวเราะ หากตอบคลาสสิกจะบอก ว่า ไปเลี้ยงหลานหรือรอเลี้ยง

หลาน พอดียังไม่ถึงหลาน 555+” ●●● ปิดท้ายกับข่าวดี เวียดนาม เปิดจองบัตรโปรโมชั่น 0 บาท (ไม่รวมภาษีและค่าธรรมเนียม) 2.6 ล้านที่นั่ง เฉพาะเวลาทอง 12.00-14.00 น. ถึงวันที่ 21 ก.ย.นี้ ผ่านเว็บไซต์ www.vietjetair.com (เว็บไซต์สำหรับสมาร์โฟน [https://](https://m.vietjetair.com)

m.vietjetair.com) หรือจองผ่านทางเพจเฟซบุ๊ก <https://www.facebook.com/vietjetthailand> (คลิกที่แถบ “จองเลย”) ●●● สำหรับเส้นทางภายในประเทศ เวียดนาม รวมถึงเส้นทางบินไทยเวียดเจ็ทจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-เชียงใหม่ เชียงราย กูเก็ด กระบี่ บินตรงกูเก็ด-เชียงใหม่ เดินทาง 15 ต.ค. 61-30 มี.ค. 62.....เส้นทางต่างประเทศจากเวียดนามสู่ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ฮ่องกง ไต้หวัน สิงคโปร์ ไทย มาเลเซีย เมียนมา กัมพูชา เดินทาง 15 ต.ค. 61 หรือวันที่เริ่มเปิดบินเส้นทางใหม่ จนถึง 30 มี.ย. 62...รีบจองกันเร็ว ๆ จ้า... ●●●

นายสปีด
transport@dailynews.co.th