



Line ทาง

●●● วันเสาร์ 22 ก.ย.นี้ คาร์ฟรีเดย์ "Car Free Day 2018" ทุกปีจะเห็นทั่วโตกรนครทั้งรถบ้านใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ส่วนเมืองไทยใช้รถจักรยานเป็นฮีโร่สร้างแคมเปญประปรายไม่กี่หน่วยงาน ปีนี้รถไฟฟ้ามหานคร (กทม.) บูมกิจกรรม "เดินทางร่วมกันวันททนะส่วนรวม" ที่ลานด้าน



หน้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ ●●● แคมเปญนี้ถูกจัดโดยรถไฟฟ้าให้ผู้ใช้เดินทางด้วยจักรยานฟรีทุกสถานี รวมทั้งส่วนต่อขยายสายสุขุมวิทและส่วนต่อขยายสายสีลม โดยจักรยานพับได้เข้าระบบฟรี 06.00-18.00 น. ส่วนจักรยานพับไม่ได้เข้าระบบฟรี เฉพาะ 06.00-09.00 น. ติดต่อขอรับคู่มือได้ที่ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารทุกสถานีนะจ๊ะ ●●● เก็บตกงานเสวนา "สานพลังพันธมิตรเพื่อไทยก้าวไกลอย่างยั่งยืน" ของการบินไทยฯ เมื่อ 20 ก.ย. ที่ผ่านมา รองนายกฯ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ เป็นได้โผล่สั่งจัดงานและเป็นประธานฯ ให้กำลังใจพนักงานการบินไทยทุกคน เพราะยังมีใจในศักยภาพ ●●● บิลด์กันเป็นไทยฯ ด้วยสตอรี่ของสายการบินเจแปนแอร์ไลน์ (JAL) สายการบินแห่งชาติญี่ปุ่น เคยล้มละลายมาก่อน ยังกลับมาผงาดเป็นสายการบินที่ทำกำไรสูงสุดของโลกได้ภายใน 8 ปี ด้วย

เคล็ดลับง่าย ๆ ที่พนักงานต้องร่วมมือกับผู้บริหารยึดประโยชน์ขององค์กร และประเทศชาติเป็นหลัก ●●● ก่อนจะร่ายขานนโยบาย... โคนใจที่บอกว่า "อาหารต้องอร่อย ชูปต้องร้อน แอร์โฮสเตรสอย่าคุยเสียงดังหรือบริการจนผู้โดยสารรำคาญ"...แถมชูย้ายผู้บริหารด้วย....สงสัยได้ประสบการณ์ตรง ...เอาให้พอดี ๆ นะคะ คุณแอร์ฯคนสวยทั้งหลายคะขะเอะไปกลายเป็นความน่ารำคาญนัก...คริคริ ●●● งานนี้ได้เห็นมุขตลกขำขัน สุนทร คำร้องชัยธรรม ก่อนลงจากเวทีประกาศคำมั่น "การบินไทยจะฟื้นด้วยมือเรา และไปด้วยมือเพื่อน ...แต่อย่าให้ฟูบด้วย

การบินไทยเองก็แล้วกัน"...เรียกเสียงฮาเล่นเลย ●●● วันนี้อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ธาณินทร์ สมบูรณ์ และอธิบดีฯ สนธิ พรหมวงษ์ จะวัดม่านข้าราชการวันสุดท้าย พี่อาร์ท. ทั้งส่งหมายทั้งโลแล้ว ๆ แจ่งสื่อมวลชน วันนี่ (!!!) ห้ามพลาด!!! พบกับภารกิจสุดท้ายของอธิบดีทล.พิธีเปิดศูนย์ One Stop Service โครงการการตรวจสอบ

การขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน สร้างกระแสแบบไม่กินติม! ●●● ข่าวกว่า ช่วงเย็น ๆ ลูกน้องกรมทางจัดงานอำลาทล.ไฮเวย์ด้วย.....ส่วนอธิบดีฯบ. นัดเลี้ยงกันวันเสาร์.....นำรักทั้งคู่แบบเน่!! ลูกน้องใจททนะออกเสียงลาขไม้ออกให้ลาออกแล้วข!! ...@ทีมงานนวัตกรรมขนส่ง ขอขอบพระคุณท่านอธิบดีทั้ง 2 ท่าน ด้วยนะค่ะ สำหรับงานข่าวที่ผ่านมก ถ้าเคยท้าวล่วงหรือมีข้อเขียนใด ๆ ทำให้หุ่นขี้มดมองใจกราบขอกอภัยไว้ ณ ที่นี้ด้วยนะ...ถือว่าต่างคนต่างทำหน้าที่นะค่ะ ...สิ่งที่เกิดขึ้นแล้วอ้อมดีเสมอ...ดีที่สุดในจุดที่ยืนแล้วนะ.....ขอให้สุขภาพแข็งแรงและมีความสุขหลังเกษียณนะค่ะ... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th



แอบอ้างเสียงภาษีไอ้พวกเกินจริง

เรื่อง วิตามิน-อาหารเสริม
เรียน คุณเอก วิภาวดี

ดิฉันได้ติดตามข่าวของหน่วยงานอาหารและยา หรือ อย. เรื่องอาหารเสริมที่ผิดกฎหมาย แอบอ้างสวมเลข อย. หรือโฆษณาสรรพคุณเกินจริง หลอกให้ผู้บริโภคหลงเชื่อซื้อมารับประทาน จึงอยากจะแจ้งเบาะแสด่วนคุณเอก วิภาวดี ผ่านไปถึงหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากในปัจจุบันมีการลักลอบนำเข้าวิตามินและอาหารเสริม เข้ามาในประเทศไทยจำนวนมาก จำหน่ายผ่านเว็บไซต์ เฟซบุ๊กหรือ เว็บไซต์ซื้อขายออนไลน์ชื่อดังต่าง ๆ โดยที่ไม่มีเลข อย. รวมทั้งโฆษณาเกินจริงว่าสามารถรักษาโรคต่าง ๆ ทั้งที่ความจริงไม่ใช่ฯ จึงไม่สามารถรักษาโรคตามที่อวดอ้างได้

จึงอยากเรียนสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ 1. กรมศุลกากร ปล่อยให้สินค้าวิตามินและอาหารเสริมไม่ได้ขึ้นทะเบียนและไม่มีเลข อย. ลักลอบเข้ามาในประเทศไทยได้อย่างไร ไม่ว่าจะผ่านทางอากาศ หรือทางเรือ เจ้าหน้าที่มีการทุจริตหรือมีผลประโยชน์แอบแฝงหรือไม่ ปล่อยให้อาหารเสริมผิดกฎหมาย ลักลอบนำเข้ามาในประเทศไทย โดยไม่มีการตรวจสอบสินค้าออกจากด่านต่าง ๆ ทั้งที่ไม่มีเอกสาร อย.มาแสดง หรือได้เอกสารยี่สิบห้าก่อนปล่อยออกจากด่านหรือไม่ สินค้าหลุดออกมาได้อย่างไร สำแดงเท็จของรายการสินค้าอาหารเสริมผิดกฎหมายหรือไม่ และจะมีแนวทางแก้ไขปัญหายังไง ถ้าเจ้าหน้าที่ศุลกากรไม่ร่วมมือด้วย สินค้าจะถูกลักลอบนำเข้ามาได้อย่างไร อยากเรียนให้รัฐบาลเข้ามาดูแลและแก้ไขปัญหาเรื่องการทุจริตอย่างจริงจัง

2. สินค้าวิตามินและอาหารเสริมถูกลักลอบนำเข้ามาแล้วจะถูกวางขายหรือจำหน่ายในประเทศ โดยไม่ได้ขึ้นทะเบียน และจดเลขที่จาก อย. สำนักงานอาหารและยาจะแก้ปัญหาเรื่องนี้อย่างไร เช่น รกแคะ อย. ไม่อนุญาตให้ขึ้นทะเบียน แต่กลับถูกลักลอบนำเข้าและวางขายเกลื่อนตามเว็บไซต์ต่าง ๆ สินค้าที่ออก (detox)

อาหารเสริมบำรุงตับ เมลาโทนิน เข้าข่ายเป็นยานอนหลับ อาหารเสริมบำรุงทางเพศ เป็นต้น สินค้าต่าง ๆ ถูกลักลอบนำเข้ามาจากต่างประเทศ และวางขายโดยไม่มีเลข อย.และสำนักงานอาหารและยาจะมีแนวทางแก้ไขอย่างไร เพื่อคุ้มครองผู้บริโภค เนื่องจากปัจจุบันโฆษณาขายสินค้าอวดอ้างสรรพคุณว่าสามารถรักษาโรคให้หายขาด ทำให้มีผู้คนหลงเชื่อ ซื้อไปรับประทาน และจะปิดเว็บไซต์ขายเหล่านี้ได้อย่างไร เนื่องจากเจ้าหน้าที่มีน้อย เครื่องมือไม่ทันสมัย การประสานกับหน่วยงาน กสทช. จะต้องใช้เวลา รวมทั้งจะมีมาตรการลงโทษและจับกุมดำเนินคดีกับผู้ลักลอบอย่างไร

3. สินค้าถูกลักลอบนำเข้ามาจากต่างประเทศและโฆษณาขายสินค้าผ่านเฟซบุ๊ก เว็บไซต์ซื้อขายออนไลน์ต่าง ๆ โดยซื้อขายในราคาถูก มีการเสียดูแลซื้อขาย เสียดูแลมูลค่าเพิ่มอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ กรมสรรพากรจะมีแนวทางแก้ไขอย่างไรหรือไม่ เพราะรัฐบาลสูญเสียประโยชน์ทางภาษีมากมายนานแล้ว

4. ปัจจุบันสินค้าวิตามินหรืออาหารเสริม ถูกลักลอบนำเข้ามาวางขายในห้างสรรพสินค้าและร้านค้าทั่วไป เจ้าหน้าที่กองบังคับการคุ้มครองผู้บริโภค จะตรวจตราหรือแก้ไขปัญหาอย่างไรบ้าง และทำไมถึงปล่อยให้วางขายอยู่ได้ ปัญหาต่าง ๆ จึงถูกดองและสะสมไว้เป็นเวลานาน ต้องรอให้มีผู้บริโภคได้รับความเสียหาย จึงจะมีหน่วยงานเข้าตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามกฎหมายอย่างจริงจัง จะเห็นว่าปัญหาเรื่องการลักลอบนำเข้าอาหารเสริมผิดกฎหมาย จะมีความเกี่ยวข้องกับหน่วยงานต่าง ๆ หลายหน่วยงานเป็นปัญหาสะสมมานาน ส่งผลเสียโดยตรงต่อผู้บริโภค

กราบแสดงความนับถือและขอขอบคุณ
ผู้บริโภค

.....
รัฐบาล นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้ากระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องเร่งรัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาจัดระเบียบ ตรวจสอบ หรือปฏิรูปอย่างจริงจัง ว่า มีเจ้าหน้าที่ทุจริต เรียกผลประโยชน์หรือไม่ รวมทั้งพิจารณาข้อกฎหมายเหมาะสมหรือไม่ เพื่อป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ รัฐบาลจะได้ประโยชน์จากการเก็บภาษีอย่างถูกต้อง สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค ไม่ใช่รอตั้งรับเพียงอย่างเดียว และทรมานปัญหาที่จะเข้ามาแก้ไข เกรงว่าจะสายเกินไป

วอนเร่งซ่อมแซมถนนพังชำรุด



เรื่อง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง ผ่านคุณเอก วิภาวดี นสพ.เดลินิวส์

ข้าพเจ้าใช้บริการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 ช่วงเส้นทาง
จาก จ.อำนาจเจริญ ไป จ.อุบลราชธานี เป็นประจำ ได้รับความเดือด
ร้อน ถนนแตกเป็นหลุมเล็ก ๆ ยาวกว่า 30 กิโลเมตร ทำให้รถ
ตกหลุมกระทบกระเทือนทำให้ตกใจและสภาพรถช่วงล่างเสียหาย
และจะต้องเสียเงินซ่อมแซมเป็นประจำ เริ่มจากเทศบาลเมือง
อำนาจเจริญถึงด้านหน้าคณะสงฆ์ภาค 10 ในเขต ต.สร้างมิ่ง อ.ม่วง
สามสิบ จ.อุบลราชธานี ได้รับงบประมาณก่อสร้างจากเดิม 2 ช่อง
จราจร เป็น 4 ช่องจราจร งบประมาณ 932 ล้านบาท ก่อสร้างแล้ว
เสร็จรับมอบเมื่อกลางปี 2561 แต่กลับแตกเป็นหลุมเล็ก ๆ ยาว
ตลอดสาย ทำให้มีข้อสงสัยว่า ทำไมงานก่อสร้าง จึงไม่ได้มาตรฐาน
หรือมีการควบคุมงานก่อสร้างอย่างครบถ้วนถูกต้องหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ชาวบ้านใช้ทางหลวงแผ่นดิน 212

.....

ขอฝากถึงอธิบดีกรมทางหลวง ส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบ
ข้อเท็จจริงและแก้ไขอย่างเร่งด่วน เพราะหากยังอยู่ในระหว่าง
ประกันสัญญา จะได้เข้าไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยไม่ต้องเสีย
งบประมาณแผ่นดินเพิ่มเติม ที่สำคัญชาวบ้านจะได้ประโยชน์จาก
การใช้รถสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย.



ทำหัวไทย'ไบค์บ็อกซ์'ลดอุบัติเหตุ

● ปลืมนายกฯชอบ'ศรีสะเกษโมเดล'

นายสุจิต มิ่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม(คค.) และนายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม มีข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ถึงทล. ที่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำจุดหยุดรถจักรยาน-จักรยานยนต์ (จยย.) บริเวณทางแยก (Bike Box or Advanced Stop Line) หรือไบค์บ็อกซ์ในพื้นที่กรุงเทพฯ เนื่องจากได้เห็นไบค์บ็อกซ์ที่ จ.เลย ได้ผลดี โดยโครงการนี้ทล.จัดทำไบค์บ็อกซ์ที่แยก อส.(ทางหลวงหมายเลข 221 ตัดทางหลวงหมายเลข 294) จ.ศรีสะเกษ เป็นโมเดล(ต้นแบบ) นำร่องและขยายไปที่ จ.เลย อีก 7 ทางแยก ผลตอบรับดีมาก ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความเข้าใจ รถยนต์ไม่จอดในไบค์บ็อกซ์ขณะที่รถ จยย.และรถจักรยานที่รับรู้ว่าต้องเข้าจอดในจุดที่กำหนด

นายสุจิต กล่าวต่อว่า นายอาคมได้สั่งการให้ตัดยอดไบค์บ็อกซ์ไปทำจังหวัดอื่น ๆ ทั่วประเทศ โดยเฉพาะทางแยกในจังหวัดที่มีปริมาณการใช้รถจักรยานและ จยย.จำนวนมาก ซึ่งงบประมาณจัดทำจุดละ 2-4 แสนบาท กำลังจะไปทำอีก 6 จังหวัด ได้แก่ จ.ขอนแก่น นครพนม สกลนคร เชียงราย พะเยา และ จ.ภูเก็ต อยู่ระหว่างให้แขวงพื้นที่สำรวจจุด สำหรับในพื้นที่กรุงเทพฯ ทล.จะเร่งดำเนินการบนถนนในความรับผิดชอบของกรมฯ เช่น ถนนงามวงศ์วาน งามอินทราเกษตร-นวมินทร์ และติวานนท์ ให้แขวงฯสำรวจจุดที่เหมาะสม เบื้องต้นน่าจะนำร่องได้ที่แยกเกษตรฯ เนื่องจากเป็นที่ตั้งของมหาวิทยาลัย มีผู้ใช้ จยย.และจักรยานจำนวนมาก จะนำร่องราว 5 จุด ให้เสร็จก่อนปีใหม่นี้ เป็นของขวัญให้คนกรุงเทพฯ

นายสุจิต กล่าวต่อว่า ส่วนถนนอื่น ๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร(กทม.) หากจะทำหนังสือร้องขอมาทล.ยินดีให้แบบและคำปรึกษาได้ เพราะการทำไบค์บ็อกซ์ของทล. นำแนวคิดมาจากประเทศในยุโรปและนำมาปรับใช้ในบ้านเราด้วยการตีเส้นหยุดสำหรับรถยนต์ถอยหลังจากเส้นหยุดรถไฟแดงเดิมราว 5 เมตร ในส่วนของพื้นที่ 5 เมตร ทาคิวถนน



ให้เป็นสีเขียวเข้มสีรัชชโลกของรถจักรยานพร้อมลงสีรูปจักรยานและ จยย.ให้ทราบว่า เป็นพื้นที่หยุดรถสำหรับจักรยาน-จยย. พร้อมคิดป้ายบริเวณเสาไฟสัญญาณสี่แยกด้วย เป็นการแบ่งประเภทและจัดลำดับของผู้ใช้ทางที่ต่างชนิดกัน ให้เป็นกลุ่มก้อน และกระตุ้นการรับรู้ของผู้ขับขี่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เหมือนสหรัฐอเมริกา เนเธอร์แลนด์ ญี่ปุ่นและไต้หวัน เพราะบริเวณทางแยกรถ จยย.หรือจักรยานมักจอดแทรกรถยนต์เมื่อออกตัวอาจถูกเฉี่ยวชนจนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย จึงทำจุดจอดเฉพาะที่ทางแยกใช้สีแตกต่างจากสีขาคำทางม้าลายซึ่งทำให้ผู้ใช้ทางชินตา ไม่รู้สึกถูกรกระตุ้นเตือนจิตสำนึกเหมือนสีเขียวสะดุดตา.

‘ธานินทร์’ส่งไม้ต่อ ยุทธศาสตร์ทางหลวง



กมล หนอง

••

หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) โฟเชียวโฆ แต่งตั้งผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม ท่ามกลางเสียงเล้าลือมากมาย อธิบดีกรมทางหลวงและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกตัดสินใจไขก๊อกลาออกจากตำแหน่งพร้อมปฏิเสธหน้าที่รองปลัดกระทรวงคมนาคม ทั้งเครื่องหมายคำตามตัวใหญ่ไว้กับสังคัม

ในวันนี้ “ธานินทร์ สมบูรณ์” ที่กำลังจะเปิดหมวกลาตำแหน่งอธิบดีกรมทางหลวง กำลังจะได้ทำสิ่งที่ต้องการ “ชีวิตคนเรานั้นก็เท่านั้น ผมอยากทำมันในวันที่ยังมีแรง”

ธานินทร์ กล่าวว่า เป็นแผนที่จะเอาไว้อย่างตั้งใจและเคยเรียนให้ รมว.คมนาคม ทราบตั้งแต่วันแรกแล้วว่า จะนั่งเก้าอี้อธิบดีแค่ 2 ปี นับจากรับตำแหน่งในวันที่ 1 มิ.ย. 2559 เอาจริงๆนะ ถ้าผมได้เป็นปลัดกระทรวงคมนาคมก็จะดำรงตำแหน่งแค่ปีเดียว ผมมีปัญหาสุขภาพหลายอย่าง อยากไปทำอะไรตามใจเราบ้างในวันที่ยังมีแรง ทุกคนก็

รู้ว่าผมคนจริง พูดจริงทำจริง

“มวยเป็นแชมป์แล้วชวามวมดีกว่าผมโล่งเลยนะ หหมดห่วง สามารถหลุดพ้นและปล่อยวางได้เพราะกรมทางฯ ได้มือดีมาสานต่อระบบที่วางไว้ เคยย้ำกับทุกคนเสมอว่า วันหนึ่งถ้าอธิบดีหายไปได้ แต่ระบบต้องเดินได้ต่อไป”

อธิบดีกรมทางหลวงขยายความเรื่องระบบว่า ที่ผ่านมาได้เร่งพัฒนาบุคลากรคุณภาพภายในกรมทางหลวงโดยเฉพาะนักเรียนทุนและดอกเตอร์ที่จบการศึกษาจากยุโรปส่งตัวไปสั่งสมประสบการณ์ในต่างจังหวัดเพื่อเรียนรู้งานบริหารก่อนเรียกกลับเข้ามาดำรงตำแหน่งสำคัญ เนื่องจากภายใน 5 ปีนับจากนี้ จะถึงยุคผลัดใบของกรมทางหลวง เพราะผู้บริหารระดับสูงจะเกษียณทั้งหมด การบริหารงานของตนเน้นเปิดกว้างให้ลูกน้องทุกคนได้คิดและนำเสนอไอเดียการทำงาน

การคัดเลือกตำแหน่งจะดูที่ผลงาน ใครมัววิ่งเต้นจะตัดแต้มก่อนเลย 10 คะแนน บอกท่านอาคมแล้วว่า คนเก่งคนดี จะทำงานเดินหน้าไว ยุคผมตั้ง



ธานินทร์ สมบูรณ์



ผู้อำนวยการแขวงตั้งแต่เดือนแรกของปีงบประมาณ ไม่เปิดโอกาสให้วิ่งเต้นสำหรับแผนงานที่ต้องดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง คือ โครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท และโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเร่งด่วน (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม อาทิ โครงการทางยกระดับบางขุนเทียน-มหาชัย วงเงินลงทุนราว 1 หมื่นล้านบาท ก่อนขยายเฟส 2 ช่วงมหาชัย-วังมะนาวต่อไป เพื่อแก้รถติดบนเส้นทางหลักที่ลงไปสู่ภาคใต้ นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการเบิกจ่ายงบประมาณแผ่นดิน นับจากปีแรกที่เข้ามานั่งเก้าอี้ธิบดีได้ปิดยอดเบิกจ่ายที่ 93% ส่วนปีต่อมาเร่งปิดงบเบิกจ่ายที่ 91% ส่งผลให้ผลักดันโครงการใหญ่ไปได้รวดเร็วทั้งโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา มอเตอร์เวย์ใหญ่-กาญจนบุรี และมอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุด เป็นต้น ขณะเดียวกันกรมทางหลวงได้รับ

เกียรติให้ก่อสร้างคันทางระยะแรก 3.5 กิโลเมตร (กม.) ของรถไฟความเร็วสูงสายแรกของประวัติศาสตร์ไทย ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงินค่าก่อสร้างตลอดสาย 1.25 แสนล้านบาท ในระยะแรกเน้นใช้วัสดุในประเทศจึงทำให้ลดต้นทุนได้ 10% ซึ่งจะช่วยให้ประเทศชาติประหยัดเป็นหมื่นล้านบาทตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการนี้ และทุกวันที่ 17 ก.ย.ของทุกปีจะเคาะเปิดประมูลโครงการทางหลวงที่เดียว 4,000-5,000 โครงการ ภายในวันเดียว ไม่เปิดโอกาสให้ใครทุจริต

ธานินทร์ กล่าวว่า การใช้ชีวิตกำลังจะเริ่มต้นขึ้น จากนั้นขอเดินตามความฝัน ขับรถไปทั่วสหรัฐอเมริกา ไปเข้าใจความหมายของคำว่าชีวิต ได้มีเวลาตีกอล์ฟกับเพื่อนสมใจอยาก มีเวลาอยู่กับครอบครัว ช่วงเวลาดีๆ กำลังรอคอยผมอยู่ และที่สำคัญได้ทำสิ่งหนึ่งที่รักมาก คือ การเตะฟุตบอล ทั้งหมดนี้ผมอยากทำมันตอนยังมีแรงอยู่ ผมอายุ 58 ปีแล้ว ขอใช้เวลาที่เหลือหาความสุขให้รางวัลชีวิต ■



'เมืองสามหมอก' ประชุมเตรียมพร้อม จัดทุ่งบัวตองบาน

แม่ฮ่องสอน : ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์ชัย จินดาพันธ์ นายอำเภอขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน เปิดเผยว่าทาง อ.ขุนยวม จะได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเตรียมความพร้อมจัดงานเทศกาลทุ่งบัวตองบานประจำปี 2561 โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ อส. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าหน้าที่ ตำรวจ โรงพยาบาลอำเภอขุนยวม เจ้าหน้าที่ป่าไม้ กรมทางหลวง ตลอดจนตัวแทนจากผู้ประกอบการร้านค้าต่างๆ

"หลังการประชุมวันนี้แล้ว คาดว่าแต่ละหน่วยงานได้รับมอบหมายหน้าที่กันเป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของตำรวจ การรักษาพยาบาลเบื้องต้นของโรงพยาบาลขุนยวม รวมทั้งสถานที่ลานจอดรถ ห้องน้ำ เป็นต้น ซึ่งเราจะทำงานกันเป็นทีมเพื่อให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมบริการนักท่องเที่ยว ให้เกิดความประทับใจมากที่สุดเท่าที่เราจะทำได้ เช่น ความสะดวกและปลอดภัย แก่แก่นักท่องเที่ยว ที่จะมาเที่ยวชมเทศกาลทุ่งบัวตองบาน โดยเริ่มตั้งแต่ต้นเดือนพฤศจิกายนของทุกปี" นายอำเภอขุนยวม กล่าวและว่า

สำหรับพื้นที่ทุ่งบัวตองคอยแม่ฮื้อค่อนั้นได้มอบหมายให้ นายเอกพงษ์ มนูญพัฒนา ปลัดอำเภอผู้เชี่ยวชาญได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานที่ต่างๆ ร่วมกับ อบต.แม่ฮื้อค่อ กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ว่า ส่วนไหนที่จะต้องปรับปรุงแก้ไข ต้องเร่งดำเนินการให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนที่จะถึงเทศกาลดอกบัวตองบานในช่วงเดือนพฤศจิกายนนี้ ทั้งลานจอดรถ ห้องน้ำ สถานที่ชมวิว ตลอดจนทางเดินเท้าต่างๆ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เตรียมได้กำหนดวันเวลาในการจัดงานหลังจากที่การประชุมแล้วเสร็จอีกครั้ง