



ชง200ล้านซ่อมถนนขึ้นภูทับเบิก

เมื่อวันที่ 21 กันยายน นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 กล่าวถึงกรณีถนนขึ้นภูทับเบิก สาย 2331 (โงะโหวะ-อุทยานภูหินร่องกล้า) อ.หล่มสัก ทรุดหนักจนต้องเร่งซ่อมแซมว่า ขณะนี้ขึ้นตอนอยู่ในกระบวนการทำเรื่องเสนอของบกลางราว 200 ล้านบาท ชงเรื่องไปที่กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว จากนั้นจะนำเสนอกระทรวงคมนาคม เตรียมเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกรอบ โดยการประชุม ครม.สัญจรที่ จ.เพชรบูรณ์ ได้มีมติรับหลักการไปเรียบร้อยแล้ว

นายอลงกรณ์กล่าวว่า ส่วนการทรุดตัวของถนนภูทับเบิกสถานการณ์ล่าสุดยังคงที่ไม่มีการทรุดเพิ่ม ส่วนการปิดถนนและห้ามรถทุกชนิดใช้เส้นทางนี้สัญจรผ่านนั้นทุกอย่างก็ยิ่งเหมือนเดิม ถนนที่ทรุดมีความอันตรายและไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าจะเกิดอะไรขึ้น หากถนนเส้นนี้เกิดการสไลด์และทรุดลงมาอีก รวมทั้งช่วงนี้ยังอยู่ในช่วงฤดูฝนด้วยจึงคาดคะเนไม่ได้ จึงยังอยู่ในช่วงเฝ้าระวัง ส่วนใครที่ยังใช้เส้นทางนี้เดินทางผ่านก็เป็นการฝ่าฝืนไป ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นคนในพื้นที่ แต่สำหรับนักท่องเที่ยวอยากแนะนำให้หลีกเลี่ยงทุกกรณี



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๓) โครงการสำรวจและออกแบบ
เพื่อแก้ไขปัญหาลูบตีเหตุ บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก-แม่สอด (บริเวณคลองรวก)

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด บริษัท ซีวิลทีโชนแอนดคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการสำรวจและออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาลูบตีเหตุ บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายตาก - แม่สอด (บริเวณคลองรวก) นั้น

ในการดำเนินการโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรเพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจถูกต้องและรับทราบผลของการศึกษาโครงการนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่โดยจัดให้มีการดำเนินการสัมมนาการมีส่วนร่วมของประชาชน ในครั้งนี้ได้จัดให้มีการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๓) เพื่อนำเสนอรายละเอียดผลการศึกษาของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ซึ่งกำหนดขึ้นในวันพุธที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมห้องเวียงวัง โรงแรมเวียงตากริเวอร์ไซด์ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ทั้งนี้ เพื่อให้พัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายประเมษฐ์ สภาทรงภทท์)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



'บลูเวฟ'ฟอร์มโหดบุกถล่มแคท8-2 ราชนาวีเจ้าสุราษฎร์ฯ2-2ฟุตบอลเล็ก

U.19

บลูเวฟโหดถล่มแคทละ8-2ฟุตบอลเล็ก

บลูเวฟโชว์ฟอร์มดุต่อเนื่อง บุกขย้ำ แคท เอฟซี 8-2 ส่วนราชนาวีตายยากเล่นในบ้านติเสมอสุราษฎร์ธานีสนุก 2-2 ในศึกไทยแลนด์ฟุตบอลเล็กเมื่อ 23 ก.ย.

แคท เอฟซี..... 2

พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี..... 8

การแข่งขันฟุตบอล ไทยลีก 2018 ประจำวันอาทิตย์ที่ 23 ก.ย. เวลา 16.00 น. ที่สนาม ม.นอร์ทกรุงเทพ วิทยาเขต สะพานใหม่ แคท เอฟซี เปิดบ้าน พบกับ พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี

เริ่มเกมมาเพียงไม่กี่วินาที พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีได้ประตูขึ้นนำเร็วจากลูกเตะมุมโดย กฤษดา วงษ์แก้ว เปิดไปให้ นัฐวุฒิ ศรีหรั่ง ไฟโรจน์ สะกิดเปลี่ยนทางเข้าประตูไป พีทีที บลู

เวฟ ชลบุรีขึ้นนำแคท เอฟซี 1-0

น.6 เจ้าบ้านมาได้ประตูตีเสมอจาก ปิยะพงษ์ สองผิว โสมา 1-1 นาทีเดียวกัน แคท เอฟซีพลิกขึ้นนำพีทีที บลูเวฟ ชลบุรี 2-1 จาก บรูโน่ ฟาคันญาก จ่ายบอลมาให้ ภาณุพงศ์ หินนอก ยิ่งแบบไม่ต้องจับ น.10 พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีตีเสมอได้สำเร็จ 2-2 จาก ศุภวุฒิ เกื่อนกลาง

น.12 กฤษดา วงษ์แก้ว พาบอลขึ้นมาเองก่อนจะซัดเต็มข้อด้วยขวาเสียบตามเหลี่ยมเข้าไป พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีพลิกแซง 3-2 น.13 สรศักดิ์ พูนจันทริต ยิ่งเสียบเสาแรกเข้าไป พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีนำห่างเป็น 4-2 น.16 อภิวัฒน์ แจ่มเจริญ จิ้มบอลเสียบใต้คาน พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีหนีห่างแคท เอฟซี 5-2

น.18 ศุภวุฒิ เกื่อนกลาง พาบอลขึ้น

มาทางเองก่อนจะซัดไกลด้วยซ้ายเข้าไป พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีนำแคท เอฟซี 6-2 น.20 พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีหนีห่างออกไปไกล 7-2 จาก อังเดร ดือาโก้ กรัล "เก้โก้" ซัดเข้ามาแบบไป ก่อน จะจบครั้งแรกด้วยสกอร์นี้

ครึ่งหลัง น.31 พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี ได้ประตูหนีห่าง 8-2 จาก ศุภวุฒิ เกื่อนกลาง ได้ยิงเต็มข้อสวนตัว อิระวัตร แก้ววิสัย ผู้รักษาประตูของแคท เอฟซีเข้าไป และเป็นแฮตทริกของเจ้าตัวในเกมนี้ ช่วงเวลาที่เหลือไม่มีประตูเพิ่ม จบเกม พีทีที บลูเวฟ ชลบุรีบุกมาถล่มแคท เอฟซีถึง 8-2

ส่วนผลคู่อื่น ราชนาวี เสมอสุราษฎร์ธานี 2-2, ศรีปทุม แพ้ ห้องเย็นท่าข้าม 3-5 และ กรมทางหลวง ชนะ ศรีสะเกษ 3-2



เจษฎา ชูเดช (เสื้อขาว) กัปตันทีมของราชนาวี พยายามพาบอลหลบผู้เล่นของสุราษฎร์ธานี ฟุตบอลเล็ก ในเกม เอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018 จบเกมเสมอกันไป 2-2



Line ทาง

●●● ปมปัญหาการตัดสินใจกรุงเทพฯ และปริมณฑล ต้องหยุดวิ่งเพราะหมดอายุใช้งานครบ 10 ปี หากจะวิ่งก็ต้องเปลี่ยนเป็นรถไมโครบัสหรือมินิบัสตามกฎหมายใหม่ภาครัฐอ้างกฎหมายบังคับเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนเหมือนอาหารหมดอายุก็ต้องทิ้ง ●●● ฝ่ายผู้ประกอบการขอความเห็นใจเพราะได้รับผลกระทบหากหยุดวิ่งก็หมดอาชีพทำกิน จะให้เปลี่ยนใหม่เป็นรถไมโครบัสไม่มีทุนพอ แม้อากรัฐจะออกมาตรการช่วยเหลือ รายใหญ่กล้าเสี่ยงแต่รายย่อยกลัวไม่คุ้ม เพราะปี 65 รถไฟฟ้าหลายสายทยอยเสร็จกว่า 10 สาย มาแย่งผู้โดยสารแย่งๆ ขณะที่ประชาชนบางส่วนได้รับผลกระทบเพราะรถไฟฟ้ายังไม่ถึงหน้าบ้าน จะให้ไหนรถเมตริก็นเวลาถนน ไม่มีปัญหาจ่ายค่าแท็กซี่

Sanith Phr

ขอกราบขอบพระคุณ ท่านผู้บริหาร เพื่อนข้าราชการ เพื่อนร่วมงาน และเพื่อนๆ สื่อมวลชนทุกท่าน ขอขอบพระคุณ ในทุกพลังความร่วมมือ ทุกสิ่งดีงามเชิงนโยบาย ทุกคำปรึกษา ข้อชี้แนะ คำแนะนำ ข้อสังเกต การสนับสนุน ในทุกบทบาทของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ขอขอบพระคุณ ด้วยความรัก ด้วยความเคารพ ด้วยความศรัทธา ด้วยความจริงใจ ด้วยความสุข ด้วยความทรงจำที่ทรงคุณค่า ครับผม

23-44



แพ่ง ๆ มองกันคนละมุม ●●● แต่ที่สุดนายเจตชัย สังกะสีโรตาร รองอธิบดี ขน. ก็นัดฝ่ายทหาร และผู้เกี่ยวข้องออกแถลงยืนยัน ให้กรมอาชุลยามกฎหมาย พร้อมประสานขสมก.และบขส. เสริมรถโดยสารจากทุกเส้นทางรองรับทกหยุดวิ่ง ต้องรอดูจะช่วยลดผลกระทบต่อประชาชนได้แค่ไหน? ●●● งานประชุมชี้แจงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินครั้งที่ 2 เมื่อ 24 ก.ย. ว่าที่อธิบดี พล. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ โผล่ไปแจม แลยถูกผู้สื่อข่าวเรียก "อธิบดี ๆ ๆ" กันเสียงดัง เจลลจิชะ...เจอแบบนี้!...รีบออกตัว "มาดูบรรยากาศกลางทุนเฉย ๆ เดี๋ยวมีอะไรช่วยได้บ้าง ส่วนงานที่กรมทางฯก็ดู ๆ ไว้แล้วบ้างแต่ยังไม่ได้เข้าไปเลยน่าจะเข้าไปภายในอาทิตย์นี้" ช่วงศีกษา งาน ว่างนี้! ●●● ปิดท้ายกับบรรยากาศอิตาลี 2 อธิบดีกระทรวงคมนาคม สานิต พรหมวงษ์ อดีตอธิบดี ขน. สมฉายา "หวานเจี๊ยบ" ก่อนแจ้งออกจากไลน์กรุ๊ปผู้บริหาร คค. และกลุ่มสื่อมวลชน คค. "กราบขอบพระคุณทุกพลังความร่วมมือ

ด้วยความทรงจำที่ทรงคุณค่า"...ขณะที่อดีตอธิบดีไฮเวย์ ธานินทร์ สมบูรณ์ ออกจากกรุ๊ปผู้บริหาร คค.ไล่เสียกัน แต่ไม่มีคำพูดใด ๆ ●●● ผิดกันลึบกับบรรษัทยาสูบในรั้วกรมทางหลวง เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านม ลุกน่องจากทั่วประเทศเดินทางมาส่งสัมหลามดังเด่เข้ายื่นกัช่วงมอบหมายงานให้ นายกมล ทุมทำ รองอธิบดี วิชาการต่อ ลูกน้องระดับผู้บริหารถือป้ายพร้อมทูลถามด้วยข้อความว่า...เจี๊ยบ ๆ ซึ่ง ๆ ก็นิ่งใจ ยกให้เป็น "You are LEGEND ...คุณคือตำนาน" ●●● ตกเข็ญเจ้าตัวกลับบ้านด้วยชุด ถ่าลองซิลซิลกางเกงยีนส์เล็บบอลดี แดงทิมแมนฯยูฯ สตรีนหลัง "THANIN10" ลูกน่องทั่วประเทศและ ไบกรมฯยังเหี่ยวแก้มยื่นส่ง "เภชานิกนทร์" ลงบันไดไปขี้นรถกลับบ้าน...รู้ม่านชีวิตข้าราชการ 32 ปี ...หลายคนบ่อดเคาแตกสามกอดส่งดอกไม้ ด้วยความอาลัยและเสียดาย...จนเจ้าตัวต้องอัลบูหรือไป 1 มวนเต็ม ๆ ก่อนจะเดินไปจึ้นรถ...มีรอยยิ้ม ความอาลัยในสีหน้า...แต่ไม่มีน้ำตาจากลูกผู้ทยชื่อ "ธานินทร์" ใ้ใครเห็น...เพราะคงไหลรินไม่ขาดสายอยู่ในหัวใจ... ●●●



transport@dailynews.co.th



ทางหลวงจัดเต็ม88โปรเจกต์62

● ขยายเลน-ทำต่างระดับทั่วประเทศ



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ตั้งแต่เดือน ค.ศ.นี้ ซึ่งเป็นปีงบประมาณ 62 กรมฯ จะเร่งลงนามสัญญาก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.นี้ ส่วนใหญ่เป็นการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4-6 ช่องไปกลับ รวมทั้งการก่อสร้างทางต่างระดับและอุโมงค์ทางลอดแก้ปัญหาจราจรในหัวเมืองใหญ่ ๆ ทั่วประเทศไทย แบ่งเป็น 3 กลุ่ม 1. พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ 7 โครงการ 2. โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี 16 โครงการ และ 3. พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 65 โครงการ รวมทั้งหมด 88 โครงการ งบประมาณ 70,350 ล้านบาท กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จปี 64-65

เริ่มจากโครงการพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ 7 โครงการ ประกอบด้วย 1.ทางหลวงหมายเลข 212 อ.บ้านแพนง-อ.ท่าอุเทน ดอน ค.พะทาย-อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง 29.5 กม. งบประมาณ 1,400 ล้านบาท 2.ทางหลวงหมายเลข 3646 อ.อรัญประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-สี่ดงบพ) ดอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ดอน 1 จ.สระแก้ว 10.5 กม. 1,035 ล้านบาท 3.ทางหลวงหมายเลข 3646 อ.อรัญประเทศ-ชายแดนไทย-กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-สี่ดงบพ) ดอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ดอน 2 จ.สระแก้ว 14.7 กม. 1,035 ล้านบาท 4.ทางหลวงหมายเลข 348 อ.อรัญประเทศ-อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 20 กม. 1,000 ล้านบาท 5.ทางหลวงหมายเลข 4055 นราธิวาส-อ.ระแงะ ดอน บ.จะแลเกาะ-อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 6.1 กม. 320 ล้านบาท

6.ทางหลวงหมายเลข 372 ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ จ.สระแก้ว 4.4 กม. 360 ล้านบาท และ 7.ทางหลวงหมายเลข 211 อ.ท่าบ่อ-อ.ศรีเชียงใหม่ ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.หนองคาย 18.6 กม. 650 ล้านบาท

ส่วนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก 16 โครงการ ได้แก่ 1.ทางหลวงหมายเลข 331 และ 3126 จ.ชลบุรี-ระยอง 1 แห่ง 900 ล้านบาท 2.ทางหลวงหมายเลข 332 แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกคู่ตะเภา) จ.ชลบุรี-ระยอง 14.4 กม. 800 ล้านบาท 3.ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี-อ.พนมสารคาม ดอน บ.หนองบัวใหญ่-อ.พนมสารคาม ดอน 1 จ.ปราจีนบุรี, จะเข็งเทรา 8.2 กม. 800 ล้านบาท 4.ทางหลวงหมายเลข 319 จ.ปราจีนบุรี-อ.พนมสารคาม ดอน บ.หนองบัวใหญ่-อ.พนมสารคาม ดอน 2 จ.ปราจีนบุรี, จะเข็งเทรา 13.1 กม. 750 ล้านบาท 5.ทางหลวงหมายเลข 3304 แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) ดอน 1 จ.จะเข็งเทรา 10 กม. 600 ล้านบาท 6.แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) ดอน 2 จ.จะเข็งเทรา 7.7 กม. 600 ล้านบาท

7.ทางหลวงหมายเลข 304 จะเข็งเทรา-ด.เขาหินซ้อน ดอน อ.พนมสารคาม-ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ดอน 1 จ.จะเข็งเทรา 9 กม. 1,220 ล้านบาท 8.ทางหลวงหมายเลข



304 จะเข็งเทรา-ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม-ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 จ.จะเข็งเทรา 13 กม. 1,200 ล้านบาท 9.ทางหลวงหมายเลข 3245 อ.ปลวกแดง-อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 11.8 กม. 550 ล้านบาท 10.ทางหลวงหมายเลข 3246 อ.พนัสสัคม-ด.เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี 12 กม. 570 ล้านบาท

11.ทางหลวงหมายเลข 3191 อ.มาบตาพุด-อ.นิคมพัฒนา รวมทางตลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) จ.ระยอง 13.6 กม. 1,500 ล้านบาท 12.ทางหลวงหมายเลข 3 อ.สัคคีทิม-อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี-ระยอง 10 กม. 900 ล้านบาท 13.ทางหลวงหมายเลข 3376 อ.บ้านฉาง-ถนนชอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง 22 กม. 860 ล้านบาท 14.ทางหลวงหมายเลข 331 แยกทางหลวงหมายเลข 36-ต่างระดับมาบเียง จ.ชลบุรี 11.7 กม. 900 ล้านบาท 15.ทางหลวงหมายเลข 331 ต่างระดับมาบเียง-แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) จ.ชลบุรี 18.7 กม. 900 ล้านบาท และ 16.ทางหลวงหมายเลข 304, 359 ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.จะเข็งเทรา, ปราจีนบุรี 1 แห่ง 520 ล้านบาท

สำหรับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 65 โครงการ 1.ทางหลวงหมายเลข 41 บ.ท่าทอง-บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) จ.ชุมพร 34.3 กม. 780 ล้านบาท 2. ทางหลวงหมายเลข 2 นครราชสีมา-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) จ.นครราชสีมา 15.5 กม. 700 ล้านบาท 3.ทางหลวงหมายเลข 217 อ.พิบูลย์รักษ์-ด่านช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 14 กม. 300 ล้านบาท 4.ทางหลวงหมายเลข 108 เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริค-บ.แม่สุริน (เป็นตอน ๆ) จ.แม่ฮ่องสอน 18 กม. 180 ล้านบาท 5.ทางหลวงหมายเลข 114 สายดอยดิล-ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง 530 ล้านบาท 6.ทางหลวงหมายเลข 3187 สายเขื่อนเพชร-บางกุกา จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 200 ล้านบาท 7.ทางหลวงหมายเลข 319 สายปราจีนบุรี-อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง 220 ล้านบาท

8.ทางหลวงหมายเลข 226 ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง 220 ล้านบาท 9.ทางหลวงหมายเลข 115 กำแพงเพชร-พิจิตร

ตอน บ.ศรีวิสัย-บ.ทุ่งรวงทอง จ.กำแพงเพชร 13.5 กม. 570 ล้านบาท 10.ทางหลวงหมายเลข 202 อ.พืชมงคลวิสัย-อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา-อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 15.6 กม. 800 ล้านบาท 11.ทางหลวงหมายเลข 4169 ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน-บ.เจวง จ.สุราษฎร์ธานี 15.5 กม. 800 ล้านบาท 12.ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคา-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 13.5 กม. 480 ล้านบาท 13.ทางหลวงหมายเลข 290 ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 224-บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.6 กม. 950 ล้านบาท 14.ทางหลวงหมายเลข 290 ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนทางหลวงหมายเลข 224-บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 8 กม. 950 ล้านบาท

15.ทางหลวงหมายเลข 290 ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224-บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 ระยะทาง 2 กม. 1,400 ล้านบาท ทางหลวงหมายเลข 11 แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอนแยกอินทร์บุรี-บ.หนองบัวทอง ตอน 1 จ.สิงห์บุรี, นครสวรรค์ 14.6 กม. 1,000 ล้านบาท 16.ทางหลวงหมายเลข 11 แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอนแยกอินทร์บุรี-บ.หนองบัวทอง ตอน 2 จ.สิงห์บุรี, นครสวรรค์ 13.4 กม. 1,300 ล้านบาท 17.ทางหลวงหมายเลข 226 บุรีรัมย์-สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์-อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 28.6 กม. 600 ล้านบาท 18. ทางหลวงหมายเลข 202 อ.เสีดา-อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 12.2 กม. 580 ล้านบาท 19.ทางหลวงหมายเลข 4 อ.ตะกั่วป่า-อ.ท้ายเหมือง

ตอน บ.บางลึก-บ.เขาหลัก จ.พังงา 16 กม. 750 ล้านบาท 20.ทางหลวงหมายเลข 206 อ.พิมาย-บ.หินลาด จ.นครราชสีมา 28 กม. 1,200 ล้านบาท 21.ทางหลวงหมายเลข 3701 ทางคู่



ขบวนทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองสาย
ชลบุรี-พัทยา ตอน
ต่างระดับบางพระ-
ต่างระดับหนองขาม
จ.ชลบุรี 21 กม. 600
ล้านบาท

22.ทางหลวงหมายเลข 1099 อ.ฮอด-อ.อมก๋อย-บ.แม่คีน(เป็น
ตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 30 กม. 180 ล้านบาท 23.ทางหลวงหมายเลข 214
อ.ท่าตูม-อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 17 กม. 740 ล้านบาท 24.ทางหลวง
หมายเลข 1026 บ.ดอนไชย-บ.ผาเวียงตอน ค.บ้านทรายทอง-บ.ผาเวียง
จ.น่าน 8.4 กม. 300 ล้านบาท 25.ทางหลวงหมายเลข 4063 บ.ป่ารมีเด-
อ.โกตาบารู จ.ยะลา 5.9 กม. 270 ล้านบาท 26.ทางหลวงหมายเลข 1045
แยกวงสี่สูบ-ทางแยกเข้าอเภอท่าปลา ตอน แยกวงสี่สูบ-ค.ผาจุก
จ.อุดรดิตถ์ 4 กม. 230 ล้านบาท 27.ทางหลวงหมายเลข 2074 บุรีรัมย์-
อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 5 กม. 200 ล้านบาท 28.ทางหลวงหมายเลข 4027
ท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าลอก-บ.พารา จ.ภูเก็ต
8.1 กม. 400 ล้านบาท 29.ทางหลวงหมายเลข 220 ศรีสะเกษ-อ.วังหิน
จ.ศรีสะเกษ 13.3 กม. 530 ล้านบาท

30.ทางหลวงหมายเลข 41, 4009 สะพานข้ามทางแยกจุดตัด
ทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ)
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 700 ล้านบาท 31.ทางหลวงหมายเลข 231, 23 ทาง
แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23
(แยกคลองคู้) (พร้อมทางคู่ขนาน) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 800 ล้านบาท
32.ทางหลวงหมายเลข 41 สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยก
ปฐมพร-บ.เขมบ่อ จ.ชุมพร 1 แห่ง 200 ล้านบาท 33.ทางหลวงหมายเลข
307 ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานมวลงวี) 150 ล้านบาท
34.สะพานกัลปพฤกษ์ทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม.90+000, กม.104+200
(ขาเข้า) จ.สระบุรี 1 แห่ง 280 ล้านบาท 35.สะพานกัลปพฤกษ์ทางหลวง
หมายเลข 35 ที่ กม.34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) จ.สมุทรสาคร
1 แห่ง 400 ล้านบาท

36.ทางหลวงหมายเลข 3901 ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร(ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1
แห่ง 1,230 ล้านบาท 37.ทางหลวงหมายเลข 3901 ทางคู่ขนานวงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 1,270 ล้านบาท 38.ทางหลวงหมายเลข 3902
ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร(ด้านตะวันตก) ด้านขวา
ทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง 1,230 ล้านบาท

39.ทางหลวงหมายเลข 3902 ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา
1 แห่ง 1,270 ล้านบาท 40.ทางหลวงหมายเลข 304 อ.ปากเกร็ด-ศูนย์
ราชการแจ้งวัฒนะ จ.นนทบุรี, กรุงเทพฯ 1 แห่ง 1,700 ล้านบาท 41.ทาง
หลวงหมายเลข 3233 อ.นครชัยศรี-ค.ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง 980
ล้านบาท 42.ทางหลวงหมายเลข 3423 สมุทรสาคร-ค.โคกขาม จ.สมุทร
สาคร 1 แห่ง 300 ล้านบาท 43.ทางหลวงหมายเลข 3 พัฒนาภูมิวิมถน
วิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพฯ 680 ล้านบาท 44.พัฒนาภูมิวิมถน
วิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพฯ 600 ล้านบาท 45. ทางหลวงหมายเลข 31
พัฒนาภูมิวิมถนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 กรุงเทพฯ, ปทุมธานี 420 ล้าน

บาท 46.ทางหลวงหมายเลข 210 ท้องบัวลำภู-เลย ตอน อ.แก้ง-บ.วัง
สำราญ จ.หนองบัวลำภู 11.3 กม. 900 ล้านบาท 47.ทางหลวงหมายเลข
2178 แยกทางหลวงหมายเลข 2085-อุบลราชธานี 14.5 กม. 600 ล้านบาท
48.ทางหลวงหมายเลข 12 ลำน้ำพาน-บ.หุบ 225 จ.กาฬสินธุ์
7.8 กม. 600 ล้านบาท 49.ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์-ชัยภูมิ ตอน
บ.ชัยภูมิ-บ.ชัยยะแบง จ.เพชรบูรณ์ 9.4 กม. 460 ล้านบาท 50.ทางหลวง
หมายเลข 101 อ.ร้องกวาง-น่าน ตอนบ.ห้วยแก้ว-บ.ห้วยกุ่ม จ.แพร่,
น่าน 16 กม. 1,100 ล้านบาท
51.ทางหลวงหมายเลข 317
จันทบุรี-สระแก้ว ตอน
อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว
จ.จันทบุรี 21 กม. 1,150 ล้าน
บาท 52.ทางหลวงหมายเลข
4136 นครราชสีมา-บ.ป่าเข
ปูเตี้ย ตอน บ.บุไธบุค-
บ.ดรออ จ.นครราชสีมา 7.1 กม.
370 ล้านบาท 53.ทาง
เลี่ยงเมืองปัดธานี ตอนแยก
ทางหลวงหมายเลข 418
(บ.มะพร้าวต้นเดียว)-
อ.ชะหัง ตอน 1 จ.ปัดธานี
2.1 กม. 390 ล้านบาท

54.ทางเลี่ยงเมืองปัดธานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418
(บ.มะพร้าวต้นเดียว)-อ.ชะหัง ตอน 2 จ.ปัดธานี 2.1 กม. 400 ล้านบาท
55.ทางเลี่ยงเมืองปัดธานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าว
ต้นเดียว)-อ.ชะหัง ตอน 3 จ.ปัดธานี 2.9 กม. 400 ล้านบาท 56.ทางเลี่ยง
เมืองปัดธานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว)-
อ.ชะหัง ตอน 4 จ.ปัดธานี 3.5 กม. 390 ล้านบาท 57.ทางเลี่ยงเมือง
ปัดธานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว)-อ.ชะหัง
ตอน 5 จ.ปัดธานี 3.5 กม. 390 ล้านบาท 58.ทางหลวงหมายเลข 214
อ.ปราสาท-ด่านช่องจอมตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา จ.สุรินทร์
16.5 กม. 740 ล้านบาท 59.ทางหลวงหมายเลข 118 เชียงใหม่-เชียงใหม่
ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ค.ป่าเมี่ยง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 11.5 กม. 760 ล้าน
บาท 60.ทางหลวงหมายเลข 118 เชียงใหม่-เชียงใหม่ตอน อ.ดอย
สะเก็ด-ค.ป่าเมี่ยง ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 10.8 กม. 770 ล้านบาท

61.ทางหลวงหมายเลข 410 ปัดธานี-อ.เบดง ตอน บ.ดือลาบอ
บาดี-บ.ตะบิงดิง ตอน 1 จ.ยะลา 9.4 กม. 445 ล้านบาท 62.ทางหลวง
หมายเลข 410 ปัดธานี-อ.เบดง ตอน บ.ดือลาบอบาดี-บ.ตะบิงดิง
ตอน 2 จ.ยะลา 8.6 กม. 445 ล้านบาท 63.ทางหลวงหมายเลขทางยก
ระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ระยะทาง 4.2 กม. 4,000 ล้านบาท 64.ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข
35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 4.1 กม. 4,000 ล้านบาท
และ 65.ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3
จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 2.3 กม. งบประมาณ 2,500 ล้านบาท.



เบ็ดเสร็จ 15 วัน....นายธานีทร์ สมบูรณ์ อดีตอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานเปิดศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ (ONE STOP SERVICE CENTER) ในการขออนุญาตเครื่องจักรเครื่องกล เช่น รถขุดรถดัดก และยานพาหนะน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือการขนย้ายเครื่องจักรในงานก่อสร้างและงานบำรุงรักษาต่าง ๆ ที่ชั้น 1 กรมทางหลวง โดยลดกระบวนการให้สามารถอนุญาตได้ภายใน 15 วัน จากเดิม 61 วัน



INBrief

New motorway needs extra B9bn

TRANSPORT: The cabinet will be asked to approve almost a three-fold increase in the cost of expropriating land to build the Bang Yai-Kanchanaburi motorway, the Highways Department has said.

Department chief Thanin Somboon said the 96-kilometre motorway is estimated to cost 60 billion baht. Part of the budget will be spent on expropriation, originally calculated at 5.4 billion baht.

However, the price of land has surged since the project was launched in 2015. The cabinet will be asked today to consider increasing the expropriation budget to 14 billion baht.

The motorway is now due to be completed in the first half of 2021.

ปิดจ๊อบค่าเวนคืนบางใหญ่-กาญจน

● ชงกรม.ไฟเขียว 1.4 หมื่นล้านบาท



นายธานี นทร์ สมบูรณ์ อดีตอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 25 ก.ย.นี้เตรียมเสนอโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินประมาณ 6 หมื่นล้านบาท ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินจาก 5,420 ล้านบาทเป็น 14,217 ล้านบาท ทั้งนี้หาก ครม.เห็นชอบคาดว่าจะสามารถเริ่มจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินภายในเดือน ต.ค.นี้และเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้

สำหรับงบประมาณค่าเวนคืนที่ดินของทั้งโครงการฯ ที่เพิ่มเติมเป็น 14,217 ล้านบาทนั้น แบ่งเป็นการโอนเปลี่ยนงบประมาณประจำปี 61 ในส่วนของค่าก่อสร้างมาใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินวงเงิน 9,217 ล้านบาท และเตรียมเสนอของบ

ประมาณประจำปี 62 จากสำนักงบประมาณวงเงิน 5,000 ล้านบาท ส่วนงบประมาณการก่อสร้างปี 61 ที่โอนไปจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินนั้นจะตั้งงบประมาณใหม่ในปี 63 ทั้งนี้ภาพรวมงานโยธาของโครงการฯขณะนี้มีความคืบหน้า 11-12% ถ้าเข้าจากแผนงาน 40% หรือทำให้โครงการล่าช้าออกไปประมาณ 8-12 เดือนจากการติดปัญหาเรื่องของการเวนคืนที่ดิน หลังจากนั้นต้องเร่งให้ผู้รับจ้างเดินหน้างานให้เป็นไปตามแผนคาดว่าจะการก่อสร้างงานโยธาจะแล้วเสร็จในช่วงต้นปี 64 จากเดิมต้องแล้วเสร็จภายในปี 63

รายงานข่าวจาก ทล.ระบุว่า ในส่วนของงบประมาณในการเวนคืนที่เพิ่มขึ้นนั้นมาจากการประเมินราคาที่ดินเวนคืนตั้งแต่ปี 51 แต่พระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เพื่อเวนคืนที่ดินได้ออกมาในปี 56 และ ครม.ได้อนุมัติโครงการเมื่อปี 58 ส่งผลให้ต้องทำการลงพื้นที่ประเมินราคาที่ดินใหม่ให้เป็นปัจจุบันมากขึ้นทำให้ราคาเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย.



■ "อาร์ม"ยิง3"บลูเวฟ"ถล่มแคท

การแข่งขันแอไอเอส ฟุตบอลโลก 2018 นัดที่ 17 เมื่อ 23 ก.ย. ที่สนาม ม.นอร์ทกรุงเทพ "ฉลามพลังเพลิง" ทีทีที บลูเวฟ ชลบุรี ทีม จำฝูง บุกชนะ แคท เอฟซี 3-2 "อาร์ม" สุกวุฒิ เกื้ออนกลาง ยิง 3 ลูก ทำให้ บลูเวฟ มี 46 แต้ม มากกว่า ทำเวือ่ 6 แต้ม

ส่วนผลคู่อื่น ราชนาวิ เสมอ สุราษฎร์ธานี ฟุตบอลคลับ 2-2, ศรีปทุม ฟุตบอลคลับ แพ้ ห้องเย็นท่าข้าม 3-5 และ กรมทางหลวง ชนะ ศรีสะเกษ ฟุตบอลคลับ 3-2.



Line ทาง

●●● กลับมาลุยกันต่อกับวันแรกของการทำงาน ผู้ๆ นะคะทุกคน อ่าลิมเื่อเวลาเดินทางและมีใจแบ่งปันผู้ร่วมทางในทุกโหมคนละคะ ขึ้นรถเมล์ รถไฟฟ้า อ่าลิมเดินชิดในจ้.....ใครขอทางหรือเห็นคนเดินข้ามทางม้าลาย ชะลอรถด้วย ●●● งานเข้า พล.ท.สุรพล ตาปนาหนท์ ประธานบอร์ดบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) เมื่อถูกนักการเมืองโวยเหล็กว่า ลงพื้นที่พร้อม นายภิรมย์ พลวิเศษ เลขาธิการกลุ่มสามมิตรเพื่อรับเรื่องราวจ้างทุกซ์ และรับฟังปัญหา



ความเดือดร้อนของชาวภาค ใน ด.หนองหลัก ที่หอประชุมโรงเรียนบ้านหนองหลัก หมู่ที่ 5 ด.หนองหลัก อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา ●●● จนเจ้าตัวต้องแจ้งผ่านทางกองทัพบก ว่า “ไม่ได้ไปในนามของรัฐบาล หรือกองทัพบก แต่ไปในฐานะประธานบอร์ด บขส.พร้อมหน่วยงานอื่น และเป็นจังหวัดเดียวกันกับที่มีประชาชนในพื้นที่ทราบว่ามีทหารร่วมคณะมาด้วย จึงรวมตัวกันเดินทางมาร้องทุกข์ ส่วนนายภิรมย์เป็นคนในพื้นที่ จึงเข้ามาร่วมรับฟังด้วย ไม่ได้มีการนัดหมาย

กัน”.....เคยเห็นไปตรวจงาน บขส. โน่นนี่นั่นอยู่บ่อย ๆ ไปแค่ บขส. ไม่มีใครว่า พอไปจับกลุ่มก็เลยเกิดข้อครหา ใกล้เคียงตั้งต้องระมัดระวังมากขึ้นนะคะท่านประธานฯ ขา ●●● 24 ก.ย. นี้ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมเฉลิมฉลองเทศกาลไหว้พระจันทร์ ด้วยการจัดขบวนแหวนเมฆพิเศษให้บริการผู้โดยสารในเที่ยวบินขาออกเส้นทาง กรุงเทพฯ-ฮ่องกง (ยกเว้น TG600) กรุงเทพฯ-กวม หึง กรุงเทพฯ-ไทเป (ยกเว้น TG634, TG632) กรุงเทพฯ-ปักกิ่ง กรุงเทพฯ-เซี่ยงไฮ้ กรุงเทพฯ-เจิ้งตู กรุงเทพฯ-กวางโจว กรุงเทพฯ-สิงคโปร์ (ยกเว้น TG403) กรุงเทพฯ-กัวลาลัมเปอร์ ●●● และผู้โดยสารที่เดินทางในเที่ยวบินขาออกเส้นทาง

ทาง กูเกิ้ล-ฮ่องกง กูเกิ้ล-ปักกิ่ง **ชั้นประหยัดพิเศษ และชั้นประหยัด จะให้บริการขนมบัวทิมะไส้เผือก ชั้นธุรกิจ จะให้บริการขนมไหว้พระจันทร์ไส้เม็ดยาว ซ็อกโกแลตคาราเมล และยลลี่มะม่วง** สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม พร้อมสำรองที่นั่งและออกบัตรโดยสารได้ที่เว็บไซต์ thaiairways.com หรือ THAI

Contact Center โทร. 0-2356-1111ใครรับแจกไม่ทันซื้อทานเองแล้วกัน นะคะ.....555 ●●● **พรั้งอีมีบรยากาศงานอ้อลา 2 อธิปัตติกระทรงคมนาภม จากรัวกรรมทางหลวง (ทล.) ธานีภทร์ สมบูรณ์ และกรรมกรารขนส่งทางบก (ขบ.) สนิทพรหมวงษ์ ซึ่งจนบ่อน้ำตาแตกกก.....อย่าพลาด!!!.....อ้อ..... ●●●**

นายสปีด
transport@dailynews.co.th



งบมอเตอร์เวย์บ้าน!ทล.ชงกรม.ขอเพิ่ม

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า เตรียมเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 14,217 ล้านบาท ในวันที่ 25 กันยายน 2561 ซึ่งหาก กรม.พิจารณาเห็นชอบก็คาดว่าจะสามารถเริ่มจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินภายในเดือนตุลาคมนี้ และเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้

ขณะที่ภาพรวมงานโยธาของโครงการนั้น ขณะนี้มีความคืบหน้า 11-12% ซึ่งมีความล่าช้าจากแผนงาน 40% หรือทำให้โครงการล่าช้าออกไปประมาณ 8-12 เดือน จากการศึกษาเรื่องของการเวนคืนที่ดิน อย่างไรก็ตามได้ฝากให้นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงคนใหม่ เร่งให้ผู้รับจ้างเดินหน้างานให้ เป็นไปตามแผน ซึ่งคาดว่าจะการก่อสร้างงานโยธาจะแล้วเสร็จในช่วงต้นปี 2564

จากเดิมจะต้องแล้วเสร็จภายในปี 2563

ทั้งนี้งบประมาณของค่าเวนคืนที่ดินโครงการดังกล่าวที่เพิ่มเติมอีกประมาณ 14,217 ล้านบาท แบ่งเป็นการโอนเปลี่ยนงบประมาณประจำปี 2561 ในส่วนของค่าก่อสร้างมาใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินวงเงิน 9,217 ล้านบาท และเตรียมเสนอของบประมาณประจำปี 2562 จากสำนักงบประมาณ วงเงิน 5,000 ล้านบาท ส่วนงบประมาณการก่อสร้างปี 2561 ที่โอนไปจ่ายค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินนั้นจะมีการจัดตั้งงบประมาณใหม่ในปี 2563 ซึ่งได้ฝากให้นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงคนใหม่ เร่งให้ผู้รับจ้างเดินหน้างานให้ เป็นไปตามแผน ซึ่งคาดว่าจะการก่อสร้างงานโยธาจะแล้วเสร็จในช่วงต้นปี 2564 จากเดิมจะต้องแล้วเสร็จภายในปี 2563

นอกจากนั้นในปีนี้ ทล.จะปิดยอดเบิกจ่ายงบประมาณปีได้เพียงงบประมาณ 74,002 ล้านบาทคิดเป็น 70% ของงบประมาณทั้งหมด 105,746 ล้านบาท เนื่องจากติดปัญหากรอบวงเงินเวนคืนพื้นที่โครงการมอเตอร์เวย์ดังกล่าวที่มีสัดส่วนมากกว่า 10% ของงบประมาณทั้งหมดแต่เชื่อมั่นว่าหากไม่ติดปัญหาดังกล่าวจะสามารถเบิกจ่ายได้มากกว่า 90%แน่นอน