

ดัน 7 โครงการ 2.9 แสนล.

>> กทพ.เร่งกองทุน TFF สร้าง 2 ทางด่วน

กทพ.เดินหน้ากองทุน TFF ค่า 4.5 หมื่นล้านบาท ใช้สร้าง 2 ทางด่วน “สุรวงศ์” คาดชัดเจนในเร็วๆ นี้ ก่อนเร่งนำออกขายระดมทุน ล่าสุดเผยแพร่แผนเร่งผลักดันโครงการในสต็อกอีก 5 เส้นทางรวมงบกว่า 2.9 แสนล้านบาท ทั้งเชื่อมเส้นทางหลักสายที่เปิดให้บริการแล้ว พร้อมเปิดให้ร่วมทุนและลงทุนเอง

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ได้เตรียมนำโครงการที่ศึกษาความเหมาะสมและศึกษาออกแบบรายละเอียดรองรับไว้แล้วนั้นไป

เร่งผลักดันจำนวน 7 โครงการ รวมวงเงินลงทุนกว่า 2.9 แสนล้านบาทเสนอรัฐบาลอนุมัติให้ดำเนินการ ก่อนนำออกประมูลช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่อไป โดยขณะนี้โครงการที่อยู่ในพื้นที่สถานีกลางบางซื่อจะต้อง



▲ สุรงค์ บูลกุล

ดำเนินการก่อสร้างต่อม่อให้แล้วเสร็จก่อนจะกระทบการให้บริการเส้นทางรถไฟในพื้นที่ซึ่งเป็นเรื่องเร่งด่วน

ทางด้านการเร่งขับเคลื่อนกองทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) นั้นมีโอกาสนำออกโรดโชว์ให้นักลงทุนไปบ้างแล้ว ปริมาณเงินกองทุนมากถึง 4.5 หมื่นล้านบาท มุ่งเป้านำออกขายให้ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมกับกองทุนนี้ให้มากที่สุด อยากให้ประชาชนได้เข้ามาเป็นเจ้าของทางด่วนทั้ง 2 เส้นทางคือ 1.ทางพิเศษสาย

ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯด้านตะวันตก



พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท 2.ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และส่วนทดแทนตอน N1 ให้มากที่สุด

“กองทุนนี้จะให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม รายได้ที่จะเกิดขึ้นเป็นระยะเวลาจนถึง 30 ปี ได้รับดอกเบี้ยและผลตอบแทนปีละ 2 ครั้ง นอกจากนี้ยังสามารถนำเงินรายได้ไปพัฒนาโครงการอื่นๆ ต่อไปอีกด้วย”

สำหรับโครงการสำคัญทั้ง 7 โครงการ ประกอบด้วย

- 1.ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงิน 3.1 หมื่นล้านบาท
- 2.ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และส่วนทดแทนตอน N1 วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท
- 3.ทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร(มีสชิงลิงค์) วงเงิน 6,219 ล้านบาท
- 4.ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท
- 5.ทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี วงเงิน 8.5 หมื่นล้านบาท
- 6.ทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาโฉบรงค์(S1) วงเงิน 5,000 ล้านบาท
- และ 7.ทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลียบเมืองชลบุรี วงเงิน 6.9 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ นายสุรงค์ยังกล่าว

ถึงกรณีภายหลังจากศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้ กทพ. จ่ายเงินชดเชยบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล 1,790 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย ให้กรมทางหลวงขยายเส้นทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานฯ-รังสิต ซึ่งเอ็นอีซีแอลระบุว่าทำให้รายได้ค่าผ่านทางโครงการบางปะอิน-ปากเกร็ด ลดลงนั้นว่า ยังเห็นว่าพอมิเวลาในการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการเจรจากับเอ็นอีซีแอล เพื่อหาทางออกที่เหมาะสม โดยที่ กทพ. ใช้งบประมาณน้อยที่สุด แต่ขอรับฟังความเห็นของคณะรัฐมนตรี(ครม.) ก่อนว่าจะให้ดำเนินการอย่างไรต่อไป

“ผมเป็นนักเจรจา คิดว่ากรณีนี้พอจะมีทางออกที่ดีและเจรจาลงตัวได้ทั้งสองฝ่าย โดยเชื่อว่าอีกฝ่ายก็ต้องการเจรจาเช่นเดียวกัน ดังนั้นเมื่อได้รับฟังความเห็นของครม.แล้วก็จะเร่งดำเนินการต่อไปทันทีโดยคณะกรรมการ กทพ. จะนำเข้าหารือในที่ประชุมในวันที่ 26 กันยายนนี้เพื่อพิจารณาแนวทางดำเนินการที่เหมาะสมต่อไป ขณะเดียวกัน กทพ. ได้รายงานให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นแล้ว เมื่อช่วงบ่ายวันที่ 24 กันยายนที่ผ่านมา” ■

'สร.กทพ.'ร้อง'บีกดุ'เยียวยาซีเอ็มติกรม.ปี40ทำ'การทาง'แพ็คดี

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยมกรณที่ ศาลปกครองสูงสุด ตัดสิน กทพ.ให้ชำระค่าชดเชยให้แก่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือจำกัด (บริษัทย่อยของบมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ (BEM))ว่าจะรองรับข้อสังเกตจาก คณะรัฐมนตรี (กรม.)ก่อนจากนั้นจึงจะนำเสนอ คณะกรรมการบริหาร(บอร์ด) กทพ.ต่อไป เพื่อหาแนวทางการดำเนินการและเสนอให้กรม.อนุมัติอีกครั้งหนึ่ง

นายชาญชัย ไพรัชทองคำ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(สร.กทพ.) กล่าวว่าทางสหภาพฯ กทพ.เตรียมเดินหน้ายื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเพื่อขอให้พิจารณาเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อ กทพ. หลังจากก่อนหน้านี้ ศาลปกครองสูงสุด ตัดสิน กทพ.ให้ชำระเงินจำนวน 1,790 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามที่กำหนดในสัญญา รวมแล้วกว่า 4,000 ล้านบาท ให้แก่ BEM กรณีก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต แข่งขันกับ ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

คดีกล่าวสืบเนื่องมาจากเดิม บริษัท BEM ก่อสร้างทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ตามสัญญาที่รัฐมนตรีมีมติให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ ต่อมากรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต ซึ่งบริษัทเห็นว่าเป็นทางแข่งขันกับทางด่วน สายบางปะอิน-ปากเกร็ด จึงร้องขอให้ กทพ.ชำระเงินค่าชดเชยที่ปริมาณจราจรและรายได้ลดลงจากที่ประมาณการไว้

“สร.กทพ.ยอมรับคำตัดสินของศาลแต่ต้องการให้รัฐบาลจะต้องเข้ามาดูแลเนื่องจากการดำเนินการดังกล่าว มติคณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2540 ที่ให้ กทพ. ดำเนินการตามมติ ซึ่งส่งผลกระทบต่อ กทพ.จะต้องชดเชยรายได้ให้แก่ทาง BEM และ กรม.ก็รับทราบข้อมูลของผลที่จะเกิดขึ้นทั้งหมดแต่ก็ยังมิมติเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2540 ออกมาให้ดำเนินการก่อสร้างทางดังกล่าว ทาง สร.กทพ. จึงเห็นว่าไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นจาก กทพ.เอง จึงอยากให้รัฐบาลชุดปัจจุบันช่วยเหลือ” นายชาญชัย กล่าว

6 ปีสายสีแดง งบประมาณไม่หยุด ขอเพิ่มอีก 3 พันล้านล้นเปิดปี'64

เวทีอัพเดท

ปัญหาเก่ายังไม่ทุเลาเบาบาง กำลังมีปัญหาล่าสุดโผล่ขึ้นมาชวนให้ “รัฐบาลทหาร” ปวดหัวกันอีกแล้ว

สำหรับรถไฟฟ้าสายมาราธอนสายสีแดงช่วง “บางซื่อ-รังสิต” ระยะทาง 26 กม.ที่ใช้เม็ดเงินลงทุน 93,950 ล้านบาท ซึ่งกว่าโครงการจะเคาะวงเงินสุดท้ายก็ขยายกรอบวงเงินมาถึง 4 รอบ จากเดิมอยู่ที่ 59,888 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง มีการแก้ปัญหา ระหว่างทางอยู่ทุกวัน เพราะเป็นการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ที่ผ่านมามีแก้ปัญหาใหญ่ไปหมดแล้ว เช่น การรื้อย้าย การจัดหาขบวนรถที่ทางซัพพลายเออร์จากญี่ปุ่นรับปากจะส่งมอบขบวนแรกให้ในเดือน ส.ค. 2562 ขณะนี้ยังมีเรื่องการขอใช้พื้นที่กับกรมทางหลวงเพื่อก่อสร้างทางเดินเชื่อมสถานี หรือ sky walk จำนวน 12 แห่ง

“ปัจจุบันงานก่อสร้างในภาพรวม มีความคืบหน้ากว่า 60% นับจากเริ่มงานก่อสร้างเมื่อเดือน ก.พ. 2556



ทั้งนี้ ความเป็นไปได้สูงที่การเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ จะเลื่อนจากกำหนดการเดิมกลางปี 2563 เป็นต้นปี 2564 เพราะรถขบวนสุดท้ายที่ญี่ปุ่นจะส่งมอบให้ในเดือน มิ.ย. 2563 จะต้องทดสอบระบบอีกอย่างน้อย 6 เดือน”

ขณะที่งานก่อสร้างทั้ง 3 สัญญา แหล่งข่าวกล่าวไว้ว่า งานสัญญาที่ 1 งานสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง เริ่มงานก่อสร้างเมื่อวันที่ 10 ก.พ. 2556 มีกลุ่มกิจการร่วมค้า SU (บมจ.ซิโน-ไทยฯ และ บมจ.ยูนิคฯ) เป็นผู้ก่อสร้าง มีผลงานกว่า 65% ล่าช้าจากแผนงานอยู่ประมาณ 1% ตาม

สัญญาจะแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 2562

สัญญาที่ 2 งานโครงสร้างทางวิ่งยกระดับและระดับพื้น งานสถานี 8 แห่ง และถนนเลียบริมทางรถไฟและถนนทางข้ามไซด์ก่อสร้างของ บมจ.อีตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ หลังเริ่มงานตอกเข็มเมื่อวันที่ 10 ก.พ. 2556 ปัจจุบันคืบหน้า 99.99% ยังล่าช้าเนื่องจากติดการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง sky walk ปัจจุบันสัญญาหมดไปเมื่อเดือน พ.ค. 2561 ล่าสุด บริษัทจะขอขยายใหม่ไปอีก 1 ปี ถึงเดือน ก.ย. 2562

และสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และจัดหาตู้รถไฟ ซึ่ง



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 27 - อาทิตย์ 30 กันยายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5083

หน้า: 8(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 62.82

Ad Value: 84,807

PRValue (x3): 254,421

Clip: Full Color

คอลัมน์: เวทีอำนวยการ: 6 ปีสายสีแดง งบประมาณไม่หยุด ขอเพิ่มอีก 3 พันล้านเปิดปี'64

มีกลุ่มมิตซูบิชิ-อิตาชิ-สุมิโตโม จากประเทศญี่ปุ่น เป็นผู้ดำเนินการ โดยได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 28 มิ.ย. 2559 ล่าสุดมีความคืบหน้า 25% ยังล่าช้าจากแผน

25% ตามสัญญาจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2563 ยังไม่รู้ว่าจะมีการขยายเวลาออกไปหรือมีค่าใช้จ่ายเพิ่มหรือไม่ เนื่องจากเพิ่งเริ่มงาน

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ผลจากการที่งานก่อสร้างล่าช้า จนผู้รับเหมาขอขยายเวลา ในส่วนของสัญญาที่ 1 และ 2 ทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นอยู่ที่ประมาณ 1,000 ล้านบาท ซึ่ง ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างรวบรวมรายละเอียดเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.พิจารณา เพื่อขอขยายกรอบเงินไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.)

โดยจะรวมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นใหม่ของสัญญาที่ 1 ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ 1,000-2,000 ล้านบาท จากการที่มีการก่อสร้างของ ร.ฟ.ท.ออกจากพื้นที่และปลูกสร้างชิ้นใหม่ขึ้นมาแทน เช่น ย้ายตึกบริการสินค้า เนื่องจากเป็นงานที่ไม่ได้อยู่ในการดำเนินการตั้งแต่แรก ขณะนี้อยู่ระหว่างให้บริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียด

เบรกเพิ่มค่าเวนคืน มอเตอร์เวย์“บางใหญ่” กระทบวินัยการคลัง ให้ลดค่าก่อสร้างช่วย

อ่านต่อหน้า | 11

เบรกเพิ่มค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์“บางใหญ่” กระทบวินัยการคลัง-ลดค่าก่อสร้างช่วย

ผู้จัดการรายวัน360° - ทงหลวงยังไม่ได้ค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” เพิ่ม 1.42 หมื่น ล.เบรกเข้า ครม. หน่วยงาน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง คาดให้ปรับลดค่าก่อสร้างช่วยจ่ายเวนคืนบางส่วน ขณะทีไฟเขียว “สุชาติ” นั่งผู้ว่า กทพ.ลุยแก้ปัญหาทางด่วน และเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.เดินอากาศฯใหม่ ปรับ 16 ประเด็นล้ำสมัย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (25 ก.ย.) ยังไม่มีการบรรจุวาระเรื่อง ขอขยายกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติมอีก 14,217 ล้านบาทสำหรับโครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งต้องรอว่าจะมีการนำเข้าที่ประชุมเมื่อใด

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อต้นเรื่องดังกล่าว ยังต้องรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสำนักงานประมาณ สภาพัฒนา และกระทรวงการคลัง ที่ต้องทบทวนในประเด็นเรื่องวงเงินที่เพิ่ม

ขึ้น อาจจะกระทบต่อ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 จึงให้ ทล.ทบทวนเพื่อให้ปรับลดค่าก่อสร้างบางส่วนเพื่อชดเชยค่าเวนคืนได้หรือไม่ ซึ่งคาดว่าจะเร่งสรุปภายใน 2 สัปดาห์เพื่อเสนอเข้า ครม.ต่อไป เนื่องจากขณะนี้โครงการล่าช้ากว่าแผนแล้ว 1 ปี

ครม.อนุมัติ “สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์” นั่งผู้ว่า กทพ.

นายอาคมกล่าวว่า ที่ประชุม ครม.เห็นชอบในการแต่งตั้ง นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งคณะกรรมการ กทพ. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2561 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการสรรหา เสนอ และในการประชุมคณะกรรมการ กทพ. ครั้งที่ 8/2561 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2561 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนฯ เสนอ ซึ่งกระทรวงการคลังได้เห็นชอบค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่นแล้ว เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561.



สำนักข่าวหัวเขียว

แม่ลูกจันทร์

ไม่ฉลาดซะที

“ค่าโง่” เป็นโรคระบาดเรื้อรัง
ของประเทศไทย
เป็นโรคประจำถิ่นที่ไม่มีวัคซีน
ป้องกัน
กรณีศาล ★ มีต่อหน้า 2

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1

ปกครองสูงสุด ตัดสินยื่นตามคำพิพากษา
ศาลปกครองกลางให้การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (ททพ.) จ่ายชดเชยความ
เสียหายให้กับบริษัททางด่วนกรุงเทพ
เหนือ เป็นเงิน 1,790 ล้านบาท บวก
ดอกเบี้ยทบต้นอีก 19 ปี รวมเป็นค่าโง่
เบ็ดเสร็จ 4,000 ล้านบาทขาดตัว

“แม่ลูกจันทร์” ฟังแล้วสะอึกโหยง
เหมือนโดนมดคันไฟกัดไข่มุน

เพราะคำตัดสินศาลปกครอง
สูงสุด ถือเป็นสิ้นสุดคดีความ

หมายความว่า การทางพิเศษฯ
“ต้อง” จ่ายค่าโง่ราคา 4,000 ล้านบาท
ชดเชยความเสียหายให้กับบริษัทเอกชน
สถานเดียว

เบี้ยวไม่ได้ชักดาบไม่ได้ทุกกรณี!!
ปัญหาคือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ไม่มีน้ำอ้วจ่ายค่าโง่ 4,000
ล้านบาท ตามคำสั่งศาลปกครองสูงสุด
แน่นอน

การทางพิเศษฯก็ต้องประเมินใส่
พานให้รัฐบาลควักกระเป๋าจ่ายค่าโง่
4,000 ล้านบาทเอง

ไม่เชื่อก็ต้องเชื่อ เรื่องมันเกิด
มาตั้งแต่ปี 2540 แต่แจ็กพ็อตเพิ่ง
มาแตกในยุครัฐบาลนายฯลุงคู้

พอดี

“แม่ลูกจันทร์” กราบเรียนว่า คดี
ค่าโง่ขบวนล่าสุดเกิดจากรัฐบาลเก่า
เมื่อ 20 ปีก่อนได้อนุมัติให้กรมทางหลวง
ก่อสร้างขยายทางด่วนดอนเมือง โทลล์เวย์
จากสนามบินดอนเมืองยึดต่อไปถึงรังสิต
เพื่อรองรับการเป็นเจ้าภาพกีฬาเอ-
เซียนเกมส์

ปรากฏว่าการขยายทางยก
ระดับดอนเมือง โทลล์เวย์ไปถึงรังสิต
ดันไปแย่งลูกค้าที่เคยใช้ทางด่วน
สายปากเกร็ด-บางปะอิน ซึ่งเป็น
โครงการที่รัฐบาลให้สัมปทานบริษัท
เอกชนเต็มเปา

ส่งผลให้รายได้ค่าผ่านทางของ
ทางด่วนปากเกร็ด-บางปะอินลดฮวบ
ไปก่อนโต

ข้อสำคัญ การขยายทางด่วน
ดอนเมือง โทลล์เวย์ไปถึงรังสิตเป็นการ
ละเมิดสัญญาสัมปทานที่กำหนดเงื่อนไข
“ห้าม” รัฐบาลลงทุนสร้างทางด่วน
แข่งขันกับโครงการของเอกชน

“ศาลปกครองกลาง” ชี้ว่า การ
ขยายทางด่วน โทลล์เวย์จากดอนเมือง
ไปถึงรังสิตเป็นการแข่งขันกับโครงการ
ของเอกชน

ทำให้บริษัทเอกชนผู้ลงทุนโครงการ
ทางด่วนปากเกร็ด-บางปะอินได้รับ

ความเสียหายจากรายได้ที่ลดลง

ทำให้ผู้ที่เคยใช้ทางด่วนสายปาก-
เกร็ด-บางปะอินเปลี่ยนไปขึ้นทางด่วน
สายดอนเมือง-รังสิต กันตรึม

ล่าสุด “ศาลปกครองสูงสุด”
ตัดสินยื่นตามศาลปกครองกลางให้การ
ทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องจ่าย
ค่าโง่ 4,000 ล้านบาท ชดเชยความ
เสียหายให้กับบริษัทเอกชน

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่า “ปัญหา
ค่าโง่” สะท้อนให้เห็นความหลวมโหลก
ของระบบราชการที่ทำสัญญาเปิด
ช่องให้เอกชนฟ้องเรียกค่าโง่ได้อย่าง
สบายแสบ

แต่ที่แปลกพิลึกก็คือโครงการ
ขยายดอนเมือง โทลล์เวย์ยาวไปถึงรังสิต
“กรมทางหลวง” เป็นผู้ดำเนินการ
แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกลับต้อง
กลายเป็นผู้จ่ายค่าโง่แทน

ดังนั้น การที่การทางพิเศษฯจะ
ประเมินใส่พานให้รัฐบาลจ่ายค่าโง่แทน
จึงถูกต้องแล้วทุกประการ

และสุดท้าย...ประชาชนผู้จ่าย
ภาษีต้องเป็นผู้จ่ายค่าโง่ 4,000 ล้าน
บาทเอง

ขึ้นทางด่วนก็ต้องจ่ายเงิน ยัง
ต้องจ่ายค่าโง่เพิ่มอีกก้อนโต.