



**เดิหน้า :** นายทวี เกศิสำอาง รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง (ทล.) เผยว่า จากที่ ทล.ได้ยกเลิก ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน

ในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมาและสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ไป เนื่องจากถูกร้องเรียนว่าที่โอาาร์เปิดกว้างมากเกินไปนั้น ทาง ทล. จะเร่งปรับปรุงและเดิหน้าเปิดขายของภายในเดือนก.ค.นี้และกำหนด ยื่นซองเสนอราคาในช่วงต้นเดือน ธ.ค.61.

## ทล.ฟุ้งมอเตอร์เวย์รายได้พุ่ง คาดทั้งปีโกยกระฉูด7.2พันล.

บางขุนเทียน ● ทางหลวงยืม 6 เดือนมอเตอร์เวย์รายได้ทะลัก 3 พันล้านบาท คาดทั้งปีรายได้กระฉูดแตะ 7.2 พันล้านบาท ดีเดย์เก็บเงินด้านมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 เริ่ม 1 ก.ค.นี้

นายอรรถสิทธิ์ สวัสดิ์พานิช ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง หรือ ทล. เปิดเผยว่า ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมาได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สองสาย ได้แก่ มอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงกรุงเทพฯ-พัทยา และมอเตอร์เวย์สาย 9 บางปะอิน-บางนา รวม 3,800 ล้านบาท หรือคิดเป็นค่าเฉลี่ยวันละ 20 ล้านบาท โดยปริมาณรายได้เติบโตเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปริมาณการจราจรที่เติบโตขึ้นตามการขยายตัวของเมืองหลวง โดยคาดว่าในปีนี้มีรายได้จากค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์มากกว่า 7,200 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในช่วงครึ่งปีหลังตั้งแต่ 1 ก.ค.เป็นต้นไป ทล.จะเริ่มเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 9 ช่วงบางขุนเทียน-ทุ่งครุ ส่งผลให้ปีนี้จะรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นอีก 300 ล้านบาท หรือเฉลี่ยเดือนละ 50 ล้าน

บาท สนับสนุนรายได้หลักของปีนี้เติบโตขึ้นอีก 4% จากทั้งหมด ส่งผลให้ในอนาคตรายได้จากส่วนนี้จะสูงถึงปีละ 600 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นตามปริมาณการจราจรที่ยังคงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะระบบ M-Pass ที่มียอดผู้ใช้เติบโตกว่าเดือนละ 38% ปัจจุบันมีผู้ใช้บัตร M-Pass ที่ 1.5 ล้านคันต่อวัน

อภิชาติ จันททรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ตั้งแต่เวลา 0.01 น. ของวันที่ 1 ก.ค.61 นี้เป็นต้นไป กรมทางหลวงจะจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปี 54 บนทางพิเศษหมายเลข 9 พระประแดง-บางแค-ต่างระดับบางขุนเทียน (ด่านบางครุ 3) โดยรถยนต์ 4 ล้อ เสีย 15 บาท, 6 ล้อ 25 บาท และมากกว่า 6 ล้อ 35 บาท ปัจจุบันมีรถผ่านประมาณวันละ 12,000 คันต่อวัน.

## ปชช.ควัก55บาททล.โทษ50ล้าน

เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. ที่ด่านบางครุ 3 ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ตอนพระประแดง-บางแคช่วง พระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน (ด่านบางครุ 3) นายอภิชาติ จันททรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายคำเท็ง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ร่วมตรวจความพร้อมการเริ่มเก็บค่าผ่านทางวันที่ 1 ก.ค. นี้

นายอภิชาติ กล่าวว่า ทล.ประเมินรายได้จัดเก็บค่าผ่านทางเดือนละ 50 ล้านบาทจากปริมาณการจราจรวันละกว่า 1 แสนคัน เฉพาะที่ด่านบางครุ 3 วันละ 12,000 คัน ทล.จะจ่ายเงินค่าจ้างบริหารเก็บค่าผ่านทางให้ กทพ.เดือนละ 2.8 ล้านบาท การเก็บค่าธรรมเนียมครั้งนี้เป็นไปตามมติ ครม. ปี 2554 โดยจะเริ่มเก็บตั้งแต่เวลา 00.01 น. วันที่ 1 ก.ค. รถ 4 ล้อ 15 บาท 6 ล้อ 25 บาท และ มากกว่า 6 ล้อ 35 บาท หลังเปิดให้ใช้ฟรีมาตั้งแต่ปี 2552

นายอรรถสิทธิ์ สวัสดิ์พานิช ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กล่าวว่า ครึ่งปีแรก ทล.มีรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 7 กรุงเทพฯ-พัทลุง และสาย 9 บางปะอิน-บางนา รวม 3,600 ล้านบาท เฉลี่ยวันละ 20 ล้านบาท คาดว่าทั้งปีจะมีรายได้มากกว่า 7,200 ล้านบาท เมื่อเก็บค่าผ่านทางช่วงบางขุนเทียน-ทุ่งครุ จะส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้นอีก 300 ล้านบาท หรือเฉลี่ยเดือนละ 50 ล้านบาท หรือสูงถึงปีละ 600 ล้านบาท ปัจจุบันมีผู้ใช้บัตร M-Pass 1.5 ล้านคันต่อวันเติบโตเดือนละ 38%

นายคำเท็ง กล่าวว่า มีความกังวลว่าผู้ใช้ทางจะสับสนเรื่องค่าผ่านทางเนื่องจากรับผิดชอบ 2 หน่วยงานทั้งกทพ. ระยะทาง 22.5 กม. และทล. 1.4 กม. เช่นรถ 4 ล้อปกติขับมาจากบางขุนเทียน เคยผ่านด่านบางขุนเทียน-บางครุ ของทล. ไม่เสียเงิน จะไปเสียแค่ทางออกบริเวณด่านบางแก้ว ของกทพ. 40 บาท แต่วันที่ 1 ก.ค.นี้ ผู้ที่ขับผ่านด่านบางครุก็ต้องเก็บค่าผ่านทางในส่วนของ ทล.เพิ่มอีก 15 บาท หากไปลงตรงด่านบางแก้วของ กทพ.ก็จะเสียอีก 40 บาท รวม 55 บาท ดังนั้นใบเสร็จจะแบ่งค่าผ่านด่านชัดเจนไม่ให้สับสน พร้อมประชาสัมพันธ์และตั้งคณะกรรมการ 2 หน่วยดูข้อบกพร่องไปปรับปรุงต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 25 มิ.ย.นี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม จะเป็นประธานพิธีลงนามความร่วมมือเก็บค่าผ่านทางดังกล่าว.

## ไฟฟ้า กรุงเทพฯ



☑แก๊รถติด..พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รอง ผบช.น. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะร่วมแถลงข่าวโครงการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แก้ไขปัญหาการจราจร ถนนราชวิถี ถนนสามเสน สะพานกรุงธนฯ และเส้นทางใหม่ที่จุดตัดเกาะกลาง ถนนสีรินธร เพื่อเปิดช่องทางพิเศษไปถนนกาญจนาภิเษกและพุทธมณฑลสาย 3

## เปิดเวทีผุดถนนแก้จราจรเมืองสิงห์

สิงห์บุรี - เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. ที่ห้องประชุมโสมชา โรงแรมชัยแสงपालส อ.เมือง นายศิริชัย ศรีเหนียง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี เป็นประธานเปิดประชุมปฐมนิเทศโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 311 บริเวณจุดตัดทางแยกศาลหลักเมืองถึงจุดตัดแยกไกรสรราชสี่จังหวัดสิงห์บุรี โดยมีนายวิโรจน์ คงแก้ว วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญกลุ่มงานออกแบบโครงสร้างที่ 1 สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง กล่าวรายงาน

สำหรับทางแยกศาลหลักเมืองเป็นจุดรวมและกระจายการจราจรในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำจากจุดเริ่มต้นโครงการ (แยกศาลหลักเมือง) ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ (ไกรสรราชสี่) พบว่ามีสถานที่ตั้งของส่วนราชการ การสถานศึกษาและแหล่งธุรกิจที่สำคัญซึ่งกระจายอยู่ทั้งสองฝั่งคลองริมแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเชื่อมโยงพื้นที่ 2 ฝั่งด้วยถนนและสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยใช้สะพานบางระจันซึ่งก่อสร้างเมื่อปีพ.ศ.2500 และพ.ศ.2541 สะพานเก่าด้านซ้ายทางเกิดเสื่อมสภาพของโครงสร้างสะพานส่งผลให้สะพานเดิมรองรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 12 ตันและพบร่องรอยชำรุดเสียหาย โดยเฉพาะการเสื่อมสภาพของคอนกรีตของโครงสร้างสะพาน

ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาโครงการจึงได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

# เสนอแก้‘ที่ไออาร์’บริหารมอเตอร์เวย์

## กรมทางหลวงเร่งสรุปขีดเส้นขยายช่อง ก.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง” รับเอกชนที่ไออาร์โครงการไอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขอเสนอขยายกรอบเวลาก่อสร้าง 3 ปี ขณะที่ต่างชาติขอลดสัดส่วนร่วมทุนเหลือ 5% เหตุต้องแบกรับความเสี่ยงสูง

นายทวี เกศธำรง รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่ารวม 6.1 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่า หลังจากทล.ยกเลิกประกาศเชิญชวนไปเมื่อวันที่ 20 เม.ย.ที่ผ่านมา ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อเสนอของภาคเอกชน และนำมาเปรียบเทียบผลดีและผลเสีย เพื่อเร่งประกาศเชิญชวนและเปิดขายซองเอกสารประกวดราคาภายในเดือน ก.ค.นี้

สำหรับประเด็นสำคัญที่ทำให้ทล.ต้องยกเลิกประกาศเชิญชวนโครงการและกำหนดขายเอกสารโครงการดังกล่าว เนื่องจากพบว่ามีเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายรายร้องเรียนให้พิจารณาเอกสารประกวดราคา (ที่ไออาร์) ใหม่ เพราะเล็งเห็นว่าการเปิดกว้าง

มากเกินไป และเกรงว่าจะมีปัญหาอนุมัติ นอกจากนี้ยังมี 2 ประเด็นสำคัญคือภาคเอกชนไทยหวังดึงว่าเงื่อนไขก่อสร้างโครงการมีข้อกำหนดไว้ที่ 2 ปี 6 เดือน ซึ่งน้อยเกินไป และเสนอให้ขยายเพิ่มเป็น 3 ปี

ขณะเดียวกัน ตามเงื่อนไขที่ไออาร์ที่เปิดกว้างเอกชนร่วมทุนทั้งไทยและต่างชาติ กำหนดต้องจัดตั้งในรูปแบบนิติบุคคล เฉพาะกิจ หรือ (เอสพีวี) โดยต่างชาติถือหุ้นในบริษัทด้วยสัดส่วนไม่ต่ำกว่า 10% และจะต้องรับผิดชอบความเสียหายเท่ากันกับบริษัทร่วมทุน ส่งผลให้มีต่างชาติหลายราย อาทิ ญี่ปุ่นและฝรั่งเศส เสนอขอปรับลดสัดส่วนถือหุ้นเหลือ 5% เพื่อลดความเสี่ยงในการทำธุรกิจ

“ประเด็นของต่างชาติส่วนใหญ่เสนอมาคล้ายกันคือการขอลดสัดส่วนถือหุ้นภายในเอสพีวี เพราะข้อกำหนดมีอยู่ว่าบริษัทที่มาร่วมทุนเป็นเอสพีวี คนที่มาจากต่างชาติต้องร่วมทุน 10% และต้องร่วมรับผิดชอบเต็ม 100% หากเกิดความเสียหายไม่ว่าจะส่วนงานใดก็ตาม ทำให้เกิดข้อห่วงหวังที่อยากขอปรับลดสัดส่วนร่วมทุน เพราะถ้าถือหุ้นในสัดส่วนเยอะและต้องรับผิดชอบร่วมกัน แม้ว่าจะงานที่พลาดไม่ได้เป็นส่วนที่ต่างชาติรับผิดชอบ เขาจึงมองว่าจุดนี้จะเป็นความเสี่ยงในการทำธุรกิจ จึงขอร่วมทุนน้อยๆ และรับผิดชอบน้อยๆ”

นายทวี ยังกล่าวอีกว่า ประเด็นที่ต่างชาติเสนอให้พิจารณานั้น เคยเป็นประเด็นสำคัญที่เคยหารือกันในคณะกรรมการ

ม.35 แล้ว เนื่องจากกังวลว่าจะเอกชนที่จะต้องมารับผิดชอบความเสียหายร่วมกันเท่าๆ กัน อาจทำให้เกิดความเสี่ยงในการทำธุรกิจ โดยเฉพาะในมุมการลงทุนของต่างชาติที่จะต้องเข้ามาถือหุ้นในสัดส่วนที่สูง และต้องรับผิดชอบความเสียหายของงานที่บริษัทไม่ได้ทำ เช่น เป็นบริษัทรับบริหาร แต่จะต้องมาร่วมรับผิดชอบในความเสียหายของงานก่อสร้าง เป็นต้น

อย่างไรก็ดี กระบวนการหลังจากนี้ ทล.คาดว่าจะสรุปข้อเสนอทั้งหมดไปยังคณะกรรมการ ม.35 ภายในเดือน มิ.ย.นี้ พร้อมกำหนดเริ่มขยายช่องเอกสารประกวดราคาในช่วงปลายเดือน ก.ค.61 และกำหนดยื่นซองเสนอราคาในช่วงต้นเดือน ธ.ค.61 โดยมั่นใจว่ากรอบดำเนินงานทั้งหมดจะไม่ส่งผลกระทบต่อแผนก่อสร้างโครงการ เนื่องจาก การปรับแก้ไขที่ไออาร์ในครั้งนี้ได้นำเอาต้นฉบับของฉบับก่อนหน้าที่มีรายละเอียดอยู่แล้วมาปรับใช้ พร้อมเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสีย เพื่อให้โครงการนี้เป็นโครงการลงทุนที่เปิดกว้างแก่เอกชน

“โครงร่างที่ไออาร์เดิมยังมีอยู่ การปรับแก้ครั้งนี้ก็จะปรับตามคอมเมนต์นิดหน่อย แต่เรื่องสัดส่วนหุ้นต่างชาติก็ต้องเอากลับมาคุยกันใหม่อีกรอบ และเสนอคณะกรรมการ ม.35 ซึ่งน่าจะนัดหารือได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ และคงกำหนดกรอบยื่นเสนอราคาไว้ประมาณต้น ธ.ค.นี้ และนำเรื่องเข้า ครม.เพื่อเริ่มขั้นตอนเซ็นสัญญา”

## มอเตอร์เวย์ตั้งเป้าโกยรายได้

โพสต์ทูเดย์ - ทางหลวงโกยรายได้ มอเตอร์เวย์ 6 เดือนแรกทะลุ 3,000 ล้านบาท หวังปีนี้โต4%

นายอรรถสิทธิ์ สวัสดิ์พานิช ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลประกอบการรายได้ในช่วง 6 เดือนแรกของปีจากการเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย ได้แก่ มอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงกรุงเทพฯ-พัทยา และมอเตอร์เวย์สาย 9 บางปะอิน-บางนา มีรายได้รวมทั้งสิ้น 3,600 ล้านบาท หรือเฉลี่ยมีรายได้วันละ 20 ล้านบาท โดยมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับ

ปริมาณการจราจรตามการขยายตัวของเมืองหลวงที่มีการใช้รถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ คาดว่าในปี 2561 มีรายได้จากค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์มากกว่า 7,200 ล้านบาท นอกจากนี้ในช่วงครึ่งปีหลังตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.เป็นต้นไป ทล.จะเริ่มเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 9 ช่วงบางขุนเทียน-ทุ่งครุ ส่งผลให้ปีนี้จะมีรายได้เพิ่มขึ้นอีก 300 ล้านบาท หรือเฉลี่ยเดือนละ 50 ล้านบาท สนับสนุนรายได้หลักของปีนี้เติบโตขึ้นอีก 4% จากทั้งหมด ส่งผลให้ในอนาคตรายได้จากส่วนนี้จะสูงถึงปีละ 600 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยสนับสนุนอย่างปริมาณการจราจรยังคงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะระบบ M-Pass ที่มียอดผู้ใช้เติบโตกว่าเดือนละ 38% ปัจจุบันมีผู้ใช้บัตร M-Pass ที่ 1.5 ล้านคัน/วัน

ด้าน นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดี ทล. กล่าวว่า ทล.จะเริ่มเก็บเงินค่าผ่านทาง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรวันละกว่า 1 แสนคัน และที่ด่านบางครุ 3 วันละ 1.2 หมื่นคัน ทั้งนี้ยังกังวลผู้ใช้ทางสับสนเรื่องค่าผ่านทางเนื่องจากมีหน่วยงาน 2 แห่งรับผิดชอบ โดยหลังจากนี้จะต้องประชาสัมพันธ์ให้เกิดความเข้าใจต่อไป ■

## เตรียมพร้อมเก็บเงิน'สุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน' ทล.คาดการณ์ผ่านด่านบางครุวันละ1แสนคัน

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง เจรจาคำใช้จ่ายยกทพ.ลงตัว จ้างเก็บค่าผ่านทางด่วนวงแหวนใต้ ช่วง "สุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน" เริ่ม 1 ก.ค. 2561 ประเมินมีรายได้จากค่าผ่านทางเดือนละกว่า 50 ล้าน จากปริมาณรถผ่านด่าน บางครุ 3 วันละกว่า 1 แสนคัน

รายงานข่าวแจ้งว่า วานนี้ (21 มิ.ย.) ผู้บริหารกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันผ่านทาง ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ครม. ปี 2554 บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งกรมทางหลวงจ้าง กทพ.บริหารการจัดเก็บค่าผ่านทางให้ โดยจากการเจรจาของทั้งสองหน่วยงานตกลงค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บประมาณ 2.7-2.9 ล้านบาทต่อเดือน โดยในวันที่ 25 มิ.ย. 2561 กรมทางหลวงและกทพ.จะมีการลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกันในการบริหารการจัดการ งานจัดเก็บค่าธรรมเนียมน้ำมันผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจร และจะเริ่มการจัดเก็บตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2561 เป็นต้นไป

นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการผ่านด่านบางครุ 3 ประมาณกว่า 1 แสนคันต่อวัน หรือประมาณ 3 ล้านคันต่อเดือน ซึ่งจากการคำนวณ กรมทางหลวง จะมีรายได้ประมาณเดือนละกว่า 50 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าหลังจากมีการเก็บค่าผ่านทางในช่วงดังกล่าว ปริมาณรถยนต์ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวจะลดลงในช่วงแรกเท่านั้น

สำหรับค่าธรรมเนียมน้ำมันผ่านทางที่จัดเก็บได้ กทพ. จะนำส่งกรมทางหลวงเพื่อเข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมน้ำมันผ่านทาง ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เป็นผู้เก็บรักษา และจะนำไปใช้ในการบำรุงรักษาทาง สะพาน เพิ่มระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรให้แก่ประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งไฟฟ้าแสงสว่าง กล้อง CCTV โทรศัพท์ฉุกเฉิน หน่วยกู้ภัย เป็นต้น รวมทั้งใช้สำหรับก่อสร้างขยายโครงข่ายมอเตอร์เวย์สายทางอื่นๆ ในอนาคต ซึ่งจะเป็นการช่วยลดภาระงบประมาณแผ่นดิน รักษาวินัยทางการเงินการคลังภาครัฐ พร้อมทั้งเป็นการส่งเสริมการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ด้านนายดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า กทพ. จะเริ่มเก็บเงินค่าผ่านทางให้กรมทางหลวง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ ซึ่งการเก็บค่าผ่านทาง จะเป็นไปตามมติ ครม. ปี 2554 โดยมีอัตราค่าธรรมเนียมน้ำมันผ่านทางเป็นไปตามกฎกระทรวง ปี 2555 คือ รถ 4 ล้อ ราคา 15 บาท รถ 6 ล้อ 25 บาท และรถที่มากกว่า 6 ล้อ 35 บาท.