

สารพันปัญหา? สาระน่ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ถนนสัญจรเพราะโครงการใหญ่ เรียน คุณชัย เสดเดอร์

ด้วยในการก่อสร้างถนนลอยฟ้า ถนนทางด่วนพิเศษในกทม. หรือทางรถไฟสายสีต่างๆ จะมีการก่อสร้างเสารองรับแทบจะทุกช่วงสถานีทำให้ถนนด้านล่างถนนเดิมเกิดเป็นสันนูนขึ้นมาแบบผิดปกติจากการก่อสร้างดังกล่าว

โดยหลักการใครทำให้เกิดความเสียหายก็ต้องชดใช้และทำให้ดีเหมือนเดิม แต่ข้อเท็จจริงปรากฏว่าไม่มีการรับผิดชอบแต่อย่างใด ไม่ว่าจะเป็นถนนวิภาวดีรังสิต ถนนเกษตร-นวมินทร์ และที่อื่นๆ เช่นนั้นประชาชนควรจะต้องร้องหน่วยงาน

โดยหลักการปัญหาดังกล่าวเกิดจากผู้รับเหมาโครงการก็ต้องรับผิดชอบ หากไม่ดำเนินการผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบเงินภาษีของประชาชน ไม่เช่นนั้นจะละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา 157 แห่ง ป.อาญา

อยากให้หน่วยงานที่รับผิดชอบชี้แจงประชาชนด้วยเพราะถนนแบบนี้เป็นสันนูนขึ้นมาทำให้ช่วงล่างรถยนต์ต้องเสียหาย และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย.

มอเตอรี คาร์

ตอบ คุณมอเตอรี คาร์

เคยมีตัวอย่างข้อร้องเรียนในลักษณะเดียวกันนี้ที่บริเวณถนนโลกลีโรดเกือบทั้งเส้น คูขนานวิภาวดีที่เป็นถนนใต้โครงการก่อสร้างหรือใกล้เคียงกับตอม่อโครงการไฮเวย์และรถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดงทางหน่วยงานที่รับผิดชอบ เข้าใจว่าจะเป็นการทวงหลวงชนบทที่เข้าไปแก้ไขในเบื้องต้นให้ใช้การลาดพื้นถนนที่เป็นสันนูนเป็นลูกกระดากออกและลาดเกลี่ยด้วยยางมะตอยก็พอจะแก้ไขทำให้ถนนเรียบกว่าเดิมไปได้ แม้จะไม่เรียบราบสนิทไร้รอยต่อเสียทีเดียว

ฉะนั้นในภาพรวมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างถนนหนทาง มีข้าราชการ มีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญไปเรียนเมืองนอกเมืองนาศึกษาเฉพาะด้านมากมายนับทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานอื่นๆ ก็ควรนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ที่สำคัญควรต้องกำหนดและระบุในเงื่อนไข

ฐานตอม่อรถไฟฟ้า-ทางด่วน ทำถนนหลักพัง ใครรับผิดชอบ เอื่อมเส้นทางผิวโลกพระจันทร์กลางกรุง ททท.ปลุกเที่ยวไทย บูมแคมเปญ “คิดแล้วไปให้ถึง”

สัญญาก่อสร้างโครงการต่างๆไว้ด้วย ว่าถ้าหากมีความเสียหายจากโครงการที่ชนะประมูลไปจะต้องหาวิธีมาซ่อมแซมปรับปรุงถนนที่ทำให้เกิดชำรุดเสียหาย

เพราะไม่เช่นนั้น ต่อไปชาวบ้านก็มีสิทธิร้องเรียนหน่วยงานในประเด็นละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ได้เหมือนกัน!

ชัย เสดเดอร์

■ ถนนอย่างโลกพระจันทร์ เรียน คุณชัย เสดเดอร์ นสพ.ไทยรัฐ

ผมใช้ถนนราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะเป็นประจำ ถนนสายนี้อยู่หน้าสำนักงานใหญ่กสิกรไทย ถนนสายนี้ห่างจากเขตราษฎร์บูรณะไม่กี่ร้อยเมตร ถนนขรุขระเป็นหลุมบ่อ รดวิ่งผ่านรถแทบจะพองเหมือนวิ่งอยู่บนโลกพระจันทร์เป็นแบบนี้มาประมาณ 2 ปีแล้ว

ผมใคร่ขอความกรุณาให้ทางเขตราษฎร์บูรณะรับทราบที่ชาวบ้านที่ใช้ถนนสายนี้ได้รับความเดือดร้อนขอให้ทางเขตดำเนินการซ่อมแซมให้เป็นถนนที่ปกติ ไม่เป็นหลุมเป็นบ่อ เพื่อให้เดินทางได้สะดวกด้วย.

วิชัย ราษฎร์บูรณะ

ตอบ คุณวิชัย

จุดเกิดเหตุไม่ไกลจากสำนักงานเขตราษฎร์บูรณะ ก็คงไม่เหลือบ่ากว่าแรงที่สำนักงานเขตจะไปปรับปรุงแก้ไขถนนบริเวณดังกล่าวให้งานในหน้าที่อยู่แล้วใช่ไหมครับท่าน ผอ. กาวานา ใจเส็งยม ผอ.เขตราษฎร์บูรณะ!

ชัย เสดเดอร์

■ ททท.ดึง “เวียร์-เบลล่า” บูมเที่ยวไทย “คิดแล้วไปให้ถึง”

ในห้วงที่เศรษฐกิจจืดจางภาคการส่งออกภาคการท่องเที่ยว เครื่องยนต์หลักต้องรอเวลาสตาร์ท-

เครื่อง การลงทุนภาครัฐ ภาคการท่องเที่ยวในประเทศเป็นอีกเครื่องยนต์ที่ต้องขับเคลื่อนทดแทน โดยเฉพาะการท่องเที่ยวภายใน ที่รัฐบาลออกมาตรการกระตุ้นเพราะถือเป็นความหวังสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจไทย เรื่องนี้ทั้งกระทรวงการท่องเที่ยวฯ และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ก็เตรียมแผนเตรียมมาตรการกันเต็มสูบ โดยล่าสุดการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือ ททท. เร่งบูมการท่องเที่ยวไทยเต็มที่



โดยดิงดาราดัง “เวียร์-เบลล่า” มาเป็นพรีเซนเตอร์แคมเปญ “คิด...แล้วไปให้ถึง” ปลุกกระแสเที่ยวไทย เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในประเทศในรูปแบบเสนอผ่าน โฆษณาและมินิ-

สตอรี่ “คิดแล้วไปให้ถึง”

เรื่องนี้คุณยุทธศักดิ์ สุกสร ผู้ว่าการททท. บอกว่าการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญในการพลิกฟื้นเศรษฐกิจไทยททท. จึงอยากร่วมสร้างบรรยากาศการท่องเที่ยวให้กลับมาคึกคักอีกครั้ง ในแคมเปญ “คิด...แล้วไปให้ถึง”



ผลักดันให้การท่องเที่ยวในประเทศเป็นวาระแห่งชาติ

คาดการณ์ว่าการท่องเที่ยวในประเทศจะสามารถช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจได้ภายในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ และคาดว่าปี 2563 จะสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวในประเทศ 68 ล้าน

ยุทธศักดิ์ สุกสร

คน/ครั้ง รายได้ท่องเที่ยวในประเทศ 4 แสนล้านบาท ขณะที่นายธนสาร เพชรสุวรรณ รองผู้ว่าการททท. กล่าวว่าแนวทางในการสื่อสารแคมเปญนี้

จะนำเสนอผลงานในรูปแบบต่างๆ สื่อสารครอบคลุม ทั้งสื่อออนไลน์-ออฟไลน์ ทั้งภาพยนตร์โฆษณา “Mini Story คิดแล้วไปให้ถึง” นำแสดงโดย ตรีเชนเตอร์คู่ขวัญ ที่รักการเดินทาง กำกับภาพยนตร์โดยนายชยนพ บุญประกอบ (หมู) ผู้กำกับชื่อดัง นำเสนอผ่านเฟซบุ๊กแฟนเพจ “Amazing ไทยเท”

และยังมีการจัดกิจกรรม **One day Trip with Weir** สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ 1672 เพื่อนร่วมทาง

ถึงเวลาที่ภาคการท่องเที่ยวในประเทศจะขับเคลื่อนชวนคนไทยร่วมฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยด้วยกัน!

ชัย เฮดเดอร์

chain@thairath.co.th