

'ศักดิ์สยาม' ลั่นปีนี้คิกออฟแน่ซิ่ง 120 กม./ชม. ไฟเขียวแกร์บฎกกฎหมาย

เด่นกับแข็ง โมเดลห้องด่านเก็บเงิน แบบไม่มีใบกั้น (M-FLOW)



เข้าสู่ปีที่ 2 ของ “ศักดิ์สยาม ขีดขอบ” เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย ได้นั่งเก้าอี้ใหญ่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่กุมเม็ดเงินงบประมาณปีละกว่า 2 แสนล้านบาท และโครงการใหญ่ในแผนงานที่เข้าคิวรอดปั๊มอยู่หลายโปรเจกต์

จากเม็ดเงินและโครงการทำให้ “คมนาคม” เป็นที่คาดหวังจะนำเงินหมื่นเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจของประเทศ แต่ก็ยังไม่เป็นตามเป้าหมาย ด้วยปัจจัยแวดล้อม ยิ่งมีการระบาดของโควิด-19 มาซ้ำเติม ยิ่งทำให้เม็ดเงินที่เตรียมไว้ในโครงการต่าง ๆ ต้องโยกไปช่วยประเทศเยียวยาโควิด

เร่งประมูลสี่ลမ်း-ม่วงใต้ให้จบปีนี้

ขณะที่การขับเคลื่อนการลงทุนของคมนาคมถึงสิ้นปี 2563 “ศักดิ์สยาม” ย้ำว่า จะเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 ให้ได้ตามเป้า และประมูลโครงการใหม่นับจากนี้ถึงเดือน ธ.ค. เช่น รถไฟฟ้าสายสี่ลမ်း (บางขุนนนท์-มีนบุรี) จะได้เอกชนลงทุน PPP ในสิ้นปีนี้ สายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) จัดหารถเมลิใหม่

ของ ขสมก. ด้านรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในการลำดับความสำคัญและความคุ้มค่าของโครงการ คาดว่าส.ค.นี้จะเสนอทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง ให้ ครม.อนุมัติได้แก่ บ้านไผ่-นครพนม และเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ส่วนรถไฟไทย-จีน ต.ค.นี้จะเซ็นสัญญาก่อสร้าง 9 สัญญา

ทางคู่เฟส 2 ลุยต่อปีหน้า

“โครงการไหนยังผลักดันไม่สำเร็จปีนี้ จะผลักดันต่อไปในปี 2564 อาจจะมีบ้าง เพราะเป็นการลงทุนโครงการใหญ่

ใช้เงินมาก ต้องหาช่องทางอื่น เช่น ดึงเอกชนร่วม PPP อย่างสายสีแดงที่กำลังสรุปแนวทางให้เอกชนลงทุนสร้าง ส่วนต่อขยายใหม่ 4 เส้นทาง วงเงิน 70,000 ล้านบาท รับการค่าก่อสร้างเดิมพัฒนาสถานีและรับสัมปทานเดินรถยังมีมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ”

นอกจากจะผลักดันนโยบายรัฐที่ “ศักดิ์สยาม” ยังออกแรงเข็นไอเดียใหม่และนโยบายพรรคที่โปรโมตตั้งแต่เข้ามารับตำแหน่งเมื่อกลางปีที่แล้ว

ปีนี้ได้ซิ่ง 120-แกร์บฎกกฎหมาย

ไม่ว่าจะเป็นการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า แม้จะนำร่องสายสีน้ำเงินและสีม่วงแอร์พอร์ตลิงก์ไปแล้ว ยังคงเดินหน้าเจรจาต่อในส่วนของสายสีเขียว รวมถึงลดค่าผ่านทาง 5-10 บาท ทางด่วนมอเตอร์เวย์ และโวลต์เวย์ หลังปรับปรุงด่านเก็บเงินเป็นระบบฟรีโฟลว์ หรือไร้ไม้กั้น จะนำร่องวงแหวนรอบนอกตะวันออกปลายปีนี้ เรียกว่า M-flow ก่อนขยายผลไปยังทางด่วน

การกำหนดอัตราความเร็ว 120 กม./ชม. บนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปในเดือน พ.ย.นี้ นำร่องถนนสายเอเชีย ช่วงอยุธยา-อ่างทอง 45.9 กม. รอประกาศกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะ

ส่วน “แกร์บฎกกฎหมาย” ได้ปรับเปลี่ยนวิธีการใหม่ให้แจ้งเกิดได้เร็วขึ้นจะกำหนดในกฎกระทรวงให้เป็นรถยนต์รับจ้างประเภทใหม่ “รถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน” และกำหนดอัตราค่า

โดยสารตามขนาดรถ รอเสนอ ครม. อนุมัติในปีนี้ ล่าสุดนโยบายการใช้วัสดุทดแทนที่ผลิตจากยางพารา เป็นแบร์เรียร์ โดยนำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีตและเสาหลักนำทาง ของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ใช้เวลาดำเนินการ 3 ปี 2563-2565 วงเงิน 85,623 ล้านบาท

ประเดิมถนนจันทบุรีแห่งแรก

ตามแผนปี 2563 ของ “กรมทางหลวง” จะดำเนินการ 13 จังหวัด 23 สายทาง

รวม 150 กม.

อาทิ เชียงใหม่

พิจิตร พิษณุโลก

หนองบัวลำภู อุตรดิตถ์

ขอนแก่น บุรีรัมย์ ส่วน “กรม

ทางหลวงชนบท” มี 15 จังหวัด 16

สายทาง รวม 100 กม. อาทิ ปทุมธานี

นนทบุรี สระบุรี ลพบุรี จันทบุรี จะ

คิกออฟแบร์เรียร์ยางพารา วันที่ 24

ก.ค.นี้ ที่ จ.จันทบุรี บริเวณ อ.เขาคิชฌกูฏ

มี “บิ๊กตู-พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา”

นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกดปุ่ม

ระหว่างทริป ครม.สัญจรที่ จ.ระยอง

วันที่ 24-25 ส.ค.นี้

โปรเจกต์นี้ “ศักดิ์สยาม” แจกแจง

ช่วยเพิ่มติมาณด์และราคาขายพาราในประเทศ และเงินจะถึงมือชาวสวนยางโดยตรง ใน 3 ปีจะใช้ยางพารากว่า 1 ล้านตัน เป็นเงิน 30,108 ล้านบาท