



## หวังรัฐเร่งประมูลงานก่อสร้าง จุดพลุ'หุ้นรับเหมา' > 14



● อาชวินท์ สุทธิ  
กรุงเทพธุรกิจ

โควิด-19 ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่จุดรั้งการเติบโตของเศรษฐกิจไทยปีนี้ โดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ประเมินว่าจีดีพีปีนี้จะติดลบถึง 8.1% มากที่สุดเป็นประวัติการณ์ ยิ่งกว่าวิกฤตต้มยำกุ้ง หลังเครื่องยนต์หลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเสียหายหนัก

โดยเฉพาะภาคการส่งออกและการท่องเที่ยว เนื่องจากพึ่งพารายได้จากต่างประเทศเป็นสำคัญ แต่เมื่อเกิดโรคระบาดจนรัฐบาลต้องตัดสินใจใช้ยาแรง ประกาศล็อกดาวน์ปิดประเทศ ส่งผลให้การค้าขายระหว่างประเทศ การเดินทางท่องเที่ยวได้รับผลกระทบไปเต็มๆ

ขณะที่การบริโภคในประเทศซบเซาไปตามภาวะเศรษฐกิจ กำลังซื้อก็หดหาย ประชาชนต้องรัดเข็มขัด ระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น เพราะมีไม่พอยื่นมือเงินเดือนถูกตัดโอที ค่าเบี่ยเลี้ยงต่างๆ เลวร้ายสุดถึงขั้นถูกเลิกจ้าง ตกงานน่าจะหลายแสนคน

และแน่นอนว่าท่ามกลางภาวะวิกฤติแบบนี้ภาคเอกชนต้องยกการ์ดสูง เพราะสถานการณ์ยังไม่นิ่ง การลงทุนต่างๆ อาจจะต้องพับแผนชะลอออกไปก่อน ทำให้ตอนนี้คงได้แต่ฝากความหวังไว้ที่การใช้จ่ายภาครัฐว่าจะช่วยประคับประคองเศรษฐกิจ ผ่านการลงทุนในโครงการเมกะโปรเจกต์ขนาดใหญ่ที่จะนำมาซึ่งการจ้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชน

แม้ว่าหลายโครงการจะล่าช้าไปตามการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 ที่ตีเดียมาถึง 5 เดือน จากเดือนต.ค. 2562 เลื่อนมาเป็นปลายเดือนก.พ. 2563 แล้วยังมาเจอโควิด

# หวังรัฐเร่งประมูลงานก่อสร้าง จุดพลุ'หุ้นรับเหมา'



ซ้ำเติมอีก ทำให้โครงการประมูลถูกเลื่อนออกไปไม่น้อย แต่มาเวลานี้เมื่อโรคระบาดเริ่มคลี่คลาย ทำให้เกิดความหวังว่าภาครัฐจะกลับมาใส่ใจเกียรติดินหน้า เร่งผลักดันโครงการลงทุนที่ค้างท่ออยู่ออกมาในช่วงครึ่งปีหลังเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ

ซึ่งเริ่มต้นประเดิมไปแล้วกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี มูลค่ากว่า 1.4 แสนล้านบาท ที่เปิดขายซองประมูลไปเมื่อเดือนก.ค.ที่ผ่านมาปรากฏว่าได้รับการตอบรับที่ดีมาก มีเอกชนถึง 10 บริษัท สนใจลงนามพร้อมชิงชัย เพราะเป็นเส้นทางหลักที่วิ่งผ่านใจกลางเมือง เชื่อมโยงกรุงเทพฯ ผังตะวันออกและตะวันตกเข้าด้วยกัน มีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าทุกสายที่ให้บริการในปัจจุบัน โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเปิด

ให้ยื่นซองประมูลในวันที่ 23 ก.ย.นี้และมั่นใจว่าจะประกาศผลและเซ็นสัญญาได้ภายในสิ้นปีนี้นั่นเอง

ดูแล้วงานนั้นจะเป็นการตกลงกันระหว่าง 2 กลุ่มทุนยักษ์ใหญ่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ที่มาพร้อมบริษัทแม่บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ในฐานะผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงในปัจจุบัน

กับกลุ่มบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้รับสัมปทานเดินรถสายสีเขียว, สีชมพู และสีเหลือง ซึ่งคาดว่าจะจับมือพันธมิตรรับเหมาก่อสร้างคู่มือ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด

## (มหาชน) หรือ RATCH

ที่ผ่านมาทั้ง 2 กลุ่มประกาศชัดพร้อมสู้เต็มที่รับรองงานนี้เด็ด! แน่แน่นอนอย่างล่าสุดวานนี้ (6 ส.ค.) มีการประชุมผู้ถือหุ้นของ CK ซึ่งแม่ทัพใหญ่ “ปลิว ตรีวิศวะเวทย์” ประธานกรรมการบริหาร ประกาศชัดเตรียมพร้อมทุกด้านเพื่อเดินหน้าประมูลงานใหม่ที่คาดว่าจะมีออกมาเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง หลังสถานการณ์โควิดคลี่คลาย ซึ่งจะช่วยให้ทีมงานในมือ (Backlog) ให้เติบโตอย่างแข็งแกร่งจากระดับ 3.85 หมื่นล้านบาท

ขณะที่ก่อนหน้านี้ทางกลุ่ม BTS ประกาศพร้อมลุยเดินหน้าลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานเต็มพิกัด ทั้งงานระบบราง บกอากาศ น้ำ (Air Sea Land) หลังเพิ่งคว้าบิกโปรเจกต์สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกมาได้ โดยงานปีนี้มีทั้งรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกที่ซื้อซองไปแล้ว นอกจากนี้ก็สนใจเข้าประมูลโครงการมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ มูลค่า 7.6 หมื่นล้านบาท หลังประเดิมได้งาน O&M มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช และ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ไปก่อนหน้านี้

สุดท้ายแล้ว คงต้องรอดูว่าภาครัฐจะทำคลอดโครงการประมูลใหม่ออกมาได้มากน้อยแค่ไหน แต่เมื่อฟังจากเสียงเอกชนก็ต่างมั่นใจว่าจะมีงานใหม่ออกมาอีกไม่น้อย เพราะเวลานี้การลงทุนภาครัฐดูจะเป็นความหวังเดียวที่จะช่วยประคับประคองเศรษฐกิจไทยท่ามกลางมรสุมเศรษฐกิจ