

# ลุ่ม "ชยธรรม์-จิรุตม์" ซึ่งปลัดคมนาคม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงการเสนอรายชื่อบุคคลที่ผ่านคุณสมบัติที่จะเข้ามาเป็นปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ แทนตนเองว่า ต้องพิจารณาจากข้าราชการระดับ 10 และเป็นบุคคลที่สามารถทำงานเข้ากับ รมว.คมนาคม และ รมช.คมนาคมได้เป็นสำคัญ เพราะการทำงานต้องมีความเข้าใจกันและเข้าหากันมากที่สุด ซึ่งหากพิจารณาคุณสมบัติด้านความรู้ ความสามารถแล้วจะพบว่าข้าราชการกระทรวงคมนาคมที่จะขึ้นมาในตำแหน่งนี้ได้ มีความสามารถไม่หนีห่างกันมาก เพราะแต่ละคนมีมาตรฐานและผ่านงานโครงการใหญ่และสำคัญกันมาหมดแล้ว เพราะเป็นกระทรวงใหญ่และจะพิจารณาเฉพาะคุณสมบัติอาวุโสอย่างเดียวไม่ได้เพราะยุคสมัยเปลี่ยนไป ต้องดูคนที่สามารถทำงานปรับตัวเข้ากับสถานการณ์ปัจจุบันได้ ที่สำคัญปลัดกระทรวงคมนาคมต้องมีคุณสมบัติเป็นผู้ที่จะแปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติได้อย่างจริงจัง รวมทั้งต้องเป็นบุคคลที่เป็นที่ยอมรับในวงกว้างด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รายชื่อบุคคลที่จะได้รับเลือกให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ แทนนายชัยวัฒน์ที่จะเกษียณอายุราชการเดือน

กันยายนนี้นั้นกำลังเป็นที่จับตากันอย่างมาก เนื่องจากมีผู้บริหารระดับ 10 ที่เข้าเกณฑ์จะถูกเสนอชื่อจากนายชัยวัฒน์ ให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมหลายคน เพราะมีบุคคลที่นายศักดิ์สยามเรียกใช้งานใกล้ชิดในงานสำคัญหลายคน ทั้งนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.), นายสรวิศ ทรงศิริ อดีบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แต่ล่าสุดเป็นที่แน่นอนว่า จะมีการเสนอชื่อ 2 ผู้บริหารที่ชิงตำแหน่งอยู่ในโค้งสุดท้าย คือนายชยธรรม์กับนายจิรุตม์ คนใดคนหนึ่ง

เนื่องจากที่ผ่านมาชยธรรม์ได้รับความไว้วางใจจากนายศักดิ์สยามอย่างมาก ทั้งการทำแผนโครงสร้างพื้นฐานการลงทุณทั้งหมดของกระทรวงคมนาคม รวมถึงการผลักดันให้เข้าเป็น 1 ในคณะทำงานแก้ไขปัญหาฝุ่นพิษบมจ.การบินไทย และอีกหลายโครงการที่สำคัญ ขณะที่นายจิรุตม์ นอกจากมีความใกล้ชิดและสนิทสนมกับนายอนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทยแล้ว ยังเป็นผู้บริหารระดับ 10 ที่ได้รับการยอมรับในความรู้ความสามารถจากข้าราชการในกระทรวงคมนาคมในลำดับต้นๆด้วย.