



ขยายเลี้ยวเมือง ฉะเชิงเทรา

สนทนารจราจรวันนี้ เป็นข่าวจากกรมทางหลวง เรื่องโครงการขยายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราเพื่อแก้ปัญหาจราจรในตัวเมืองและรองรับ โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เนื่องจากจังหวัดฉะเชิงเทราเป็นประตูทางผ่านในการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปสู่ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีทางหลวงสายสำคัญที่ตัดผ่านตัวเมืองฉะเชิงเทรา รวมทั้งผลจากการเป็นเมืองที่เชื่อมโยงกับกรุงเทพฯ ตามแนวถนนสุวินทวงศ์ (ทางหลวงหมายเลข 304) ทำให้เกิดปัญหาความแออัดในการสัญจรกรมทางหลวงจึงได้ออกแบบขยายทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร เป็นรูปแบบ 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า โดยมีจุดเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 และทางหลวงหมายเลข 314

บริเวณจุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์ กม.ที่ 0 ถึงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 บริเวณจุดตัดทางแยกบางพระ ที่ กม.4

ลักษณะการก่อสร้างเป็นการก่อสร้างพร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้เป็นผิวคอนกรีต จากเดิม 4 ช่องจราจร ให้เป็น 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า โดยคำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่หลักวิศวกรรมและความปลอดภัยเป็นหลัก บริเวณจุดตัด ทล.365 และ 314 ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับสำหรับเลี้ยวขวาขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 ทิศทาง มีความสูงช่องลอดไม่ต่ำกว่า 5.5 เมตรทั้งสองทิศทาง โดยปิดการใช้งานแยกสัญญาณไฟจราจรระดับดินเดิม ออกแบบจุดกลับรถได้สะพานที่มีความสูงช่องลอดแตกต่างกันจำนวน 5 แห่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดกระแสจราจรสายทางหลัก ทำให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยกว่ารูปแบบจุดกลับรถระดับดิน และทำให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 2568

โครงการดังกล่าวเมื่อแล้วเสร็จจะเป็นการเสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนนของจังหวัดฉะเชิงเทราลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบัน และเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสอดคล้องกับโครงการพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก EEC.

ข่าวปิดจบ