



กัลยา ยืนยง

ครบ1ปีมีอะไร

ท ลังรับตำแหน่งครบ 1 ปี คักดีสยาม ชิดชอบ รวม. คมนาคม พร้อมด้วยสองรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ทวาร เสนเนียม และอิริรัฐ รัตนเศรษฐ เปิดแถลงผลงานอย่างละเอียดยิบ เริ่มตั้งแต่ระดมความคิดเห็นและติดตามการดำเนินงานของแผนงาน โครงการต่างๆ ของทุกหน่วยงาน รวมทั้งร่วมกันถอดบทเรียน ทบทวนผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรคที่ผ่านมา เพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างบูรณาการ เกิดการผลักดันและขับเคลื่อนนโยบายกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายเดียวกัน นั่นคือความสุขของประชาชนคนไทยทุกคน

ในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งนั้น คักดีสยามประกาศเดินทางตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี และนโยบายรัฐบาล รวมทั้งยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสามารถเข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน โดยให้ความสำคัญกับทุกนโยบาย ทุกโครงการต้องมีเป้าหมายเดียวกัน คือ มุ่งเน้นสนองตอบความต้องการของประชาชนคนไทยและเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ต้องเป็นโครงการที่โปร่งใส ตรวจสอบได้

ซึ่งในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาพอจะเห็นภาพการขับเคลื่อนโครงการไหนบ้างนั้นพอสรุปได้ดังนี้ คือ กลุ่มโครงสร้างพื้นฐานทางถนน โดยมีกรมทางหลวงเป็นหัวหน้ากลุ่ม พบว่าได้แก้ไขปัญหาคอขวดก่อสร้างล่าช้าที่ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด เช่น โครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 การแก้ไขปัญหามลภาวะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 จากรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ

นอกจากนั้นในส่วนนโยบายช่วยเหลือเกษตรกร

ชาวสวนยางในการนำน้ำยางดิบมาผลิตเป็นแผ่นยางหุ้มเบริเออร์ (Rubber Fender Barrier : RFB) และทำหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อมาเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนนของทั้งกรมทางหลวง (ทล.) และถนนกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ขนาด 4 ช่องจราจรกว่า 12,000 กม. ซึ่งโครงการดังกล่าวได้มีการทดสอบมาตรฐานจากประเทศเกาหลีแล้ว โดยจะนำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวมาใช้ในระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 63-65) ซึ่งจะช่วยให้มีการใช้น้ำยางพาราดิบจากเกษตรกรชาวสวนยางรวมประมาณ 1 ล้านตันใน 3 ปี

ส่วนกลุ่มงานการขนส่งทางรางนั้น ได้มีการลดอัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสายสีม่วง และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รวมถึงการตรึงราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจนถึงสิ้นปี 63 การพัฒนาการเชื่อมต่อการเข้าถึงของคนทุกกลุ่ม ทุกระบบ ล้อ ราง จำนวน 13 สถานี การพัฒนาระบบตัวร่วม แบ่งเป็น 2 ระยะ ระยะสั้น แมงมุม, MRT Plus, Rabbit รองรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน, สีม่วง, สีเขียว ภายในปลายปี 63 และบัตรแมงมุม, MRT Plus รองรับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ภายในปลายปี 63 บัตร EMV (บัตรเครดิต) และเชื่อมโยงกับการเดินทางทุกระบบ ภายในปลายปี 65

ส่วนแผนนโยบายที่จะดำเนินการหลังจากนี้ นอกจากรังรัดงานที่ยังค้างอยู่ จะเดินทางนโยบายพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับมอเตอร์เวย์ เหนือ ใต้ ออก ตก ทั่วไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษานโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อให้เป็นรูปธรรมและสำรวจแนวเส้นทางให้ชัดเจน รวมถึงการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้ภาครัฐประหยัดงบประมาณในการเวนคืนที่ดินของแนวเขตก่อสร้าง และจะให้ได้เส้นทางใหม่และตรง

งานนี้คักดีสยามยังย้ำอย่างชัดเจนว่าการทำงานในช่วงนี้ และต่อจากนี้ นอกจากคมนาคมจะมีบทบาทในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแล้ว การดำเนินในช่วงที่อยู่ตำแหน่ง ยืนยันว่ากระทรวงคมนาคมยุคนี้จะต้องไม่มีค่าโง่แน่นอน และพร้อมผลักดันโครงการเก่าๆ ที่ยังค้างให้เดินทางต่อไป

ก็ต้องมาลุ้นถึงฝีมือลายมือกันว่าเจ้ากระทรวงทูกวางอย่าง คักดีสยาม ชิดชอบ จะมีลวดลายมากน้อยเพียงใด.