

# หัวหน้าสมก.แจ้งข้าราชการบินไทย

เกียกกาย ● ทีมโฆษก กมธ.บพฯ 64 เปิดภาพรวมหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ท้วง สมก.ข้าราชการบินไทย ชี้สถานะหนี้สูงลิ่ว 120,000 ล้านบาท ขาดทุนต่อเนื่องจาก ต้นทุนสูง-ค่าซ่อมบำรุงจำนวนมาก

เมื่อวันจันทร์ น.ส.พิมพ์พิ พิษฐ์ วิชาติกุล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ พร้อมด้วย น.ส.วทันยา วงษ์โอภาสี ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ ในฐานะทีมโฆษกกรรมาธิการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564 สภาผู้แทนราษฎร แถลงผลการประชุม กมธ. เมื่อวันที่ 31 ก.ค.ที่ผ่านมา โดย น.ส.พิมพ์พิกล่าวว่า กมธ.ได้พิจารณางบฯ ภาพรวม 8 หน่วยงาน จาก 13 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน สถาบันการบินพลเรือน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นจำนวน

งบฯ รวมทั้งสิ้น 193,554,304,900 บาท

น.ส.พิมพ์พิกล่าวว่า ทาง กมธ. ได้ใช้เวลาในการพิจารณาทั้งหมด 15 วัน รวม 118 ชั่วโมง จากจำนวนทั้งหมด 237 ชั่วโมง มีหน่วยงานผ่านการพิจารณาของ กมธ.แล้ว 5 กระทรวง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้าน น.ส.วทันยา กล่าวว่า วันนี้ทาง กมธ.ได้พิจารณางบฯ ของอีก 5 หน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งสิ้น 193,554,304,900



น.ส.วทันยา วงษ์โอภาสี

บาท ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคม จัดทำแผนเส้นทางต่างๆ และมีการก่อสร้างใหม่ๆ แต่ยังไม่เป็นไปตามการวางแผนของสำนักงานนโยบาย

และแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. จึงมีความเป็นห่วงว่าต่อจากนี้จะมีการจัดทำแผนอย่างไรให้เกิดประโยชน์สูงสุด

น.ส.วทันยากล่าวต่อว่า นอกจากนี้นี้ ทาง กมธ.ยังมีความเป็นห่วง โดยเฉพาะองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ที่ของบฯ 64 จำนวน 4,485,609,000 บาท แต่กำลังประสบปัญหาขาดทุนจำนวนมาก ซึ่งทางด้านผู้บริหาร ชสมก. ได้ชี้แจงว่า สถานะการเป็นหนี้ของชสมก. จำนวน 120,000 ล้านบาท เกิดจากการชำระดอกเบี้ยพันธบัตรและสินเชื่อ รวมถึงผลขาดทุนจากการดำเนินงาน คาดว่าในปีนี้จะขาดทุนเป็นจำนวนกว่า 4,000 ล้านบาท แบ่งออกเป็นชำระดอกเบี้ย 2,800 ล้านบาท และการดำเนินงาน 1,200 ล้านบาท

น.ส.วทันยากล่าวด้วยว่า ซึ่งปัญหาการขาดทุนของ ชสมก.ส่วนใหญ่มาจากการขึ้นอัตราค่าโดยสารไม่ได้ ต้นทุนสูง รถที่ให้บริการส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานมากกว่า 25 ปีขึ้นไป ทำให้เกิดค่าซ่อมบำรุงจำนวนมาก และไม่เพียงพอต่อการรองรับผู้โดยสารที่ใช้บริการ เฉลี่ยวันละ 1,000,000 คนต่อวัน จากรถโดยสารที่มีทั้งหมด 3,000 คัน จึงต้องเรียกรถร่วมบริการมาช่วยเสริม

“กมธ.มีความกังวลและเป็นห่วงต่อประเด็นนี้อย่างมาก จากผลกระทบที่เกิดขึ้นกับกรณีของการบิ่นไทย เราคงไม่อยากให้เกิดขึ้นกับชสมก.อีก ต่อจากนี้ทาง กมธ.จะเรียกหน่วยงาน ชสมก.มาชี้แจงเป็นเอกสารอีกครั้งหนึ่ง เพื่อสอบถามให้ละเอียด และหาวิธีแก้ไขปัญหาต่อไป” น.ส.วทันยากล่าว.