

ออกแบบเสร็จแล้วเริ่มสร้างปีนี้ ขยาย6เลนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงออกแบบขยาย 6 เลนทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ยาว 5 กม.เสร็จแล้ว พร้อมทางยกระดับและสะพานกลับรถ แก้ปัญหาจราจรตัวเมือง และเชื่อมขนส่งในพื้นที่ EEC เริ่มสร้างปีนี้

กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราเสร็จแล้วการออกแบบขยายทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ ระยะทางรวมประมาณ 5 กิโลเมตร เป็นรูปแบบ 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า โดยมีจุดเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 และทางหลวงหมายเลข 315 บริเวณจุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์ กม.ที่ 0 ถึงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 บริเวณจุดตัดทางแยกบางพระ ที่ กม. 4

ลักษณะการก่อสร้าง เป็นการก่อสร้างพร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้เป็นผิวคอนกรีต จากเดิม 4 ช่องจราจร ให้เป็น 6 ช่องจราจรหรือมากกว่า โดยคำนึงถึงความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ หลักวิศวกรรม และความปลอดภัยเป็นหลัก บริเวณจุดตัดทล.365 และ 314 ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับสำหรับเลี้ยวขวา ขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 2 ทิศทาง มีความสูงช่องลอดไม่ต่ำกว่า 5.5 เมตร ทั้งสองทิศทาง โดยปิดการใช้งานแยกสัญญาณไฟจราจรระดับดินเดิม



นอกจากนี้ ได้ออกแบบจุดกลับรถใต้สะพานที่มีความสูงช่องลอดแตกต่างกัน จำนวน 5 แห่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดกระแสรถสายหลัก ทำให้เกิดผลกระทบต่อ การจราจรน้อยกว่ารูปแบบจุดกลับรถระดับดินและทำให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ ผู้ใช้ทาง โครงการฯ ดำเนินการก่อสร้างเป็นจุดกลับรถลอดใต้โครงสร้างสะพานจำนวน 2 แห่ง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในปี 2563

การขยายเส้นทางดังกล่าวเพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัด เนื่องจากจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นประตูทางผ่านในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปสู่ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีทางหลวงสายสำคัญที่ตัดผ่านตัวเมืองฉะเชิงเทรา รวมทั้งผลจากการเป็นเมืองที่เชื่อมโยงกับกรุงเทพมหานครตามแนวถนนสุวินทวงศ์ (ทางหลวงหมายเลข 304) จนถึงตัวเมืองฉะเชิงเทรา และการพัฒนาของพื้นที่โดยรอบเป็นย่านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม ทำให้ยานพาหนะขนาดใหญ่ที่เดินทางระหว่างจังหวัดหรือภูมิภาคใช้เส้นทางเหล่านี้ผ่านตัวเมืองฉะเชิงเทรา ทำให้เกิดปัญหาความแออัดขึ้นในการสัญจรในย่าน เขตเมือง

เมื่อแล้วเสร็จ จะเป็นการเสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนนของจังหวัด ฉะเชิงเทรา เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร ช่วยส่งเสริมคุณภาพ ชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดฉะเชิงเทรา ลดปัญหาการจราจรติดขัดในปัจจุบัน เพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสอดคล้อง กับโครงการพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC).