

6เลนนิวแยกกระทิงลาย-โป่ง



ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทิงลาย-ระยอง ตอนแยกกระทิงลาย-ทางแยกต่างระดับโป่ง บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ช่วงระหว่าง กม.0-กม.6+900 รวม 6.9 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 408 ล้านบาท แล้วเสร็จ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรือแหลมฉบัง รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออก

โครงการนี้อยู่ในพื้นที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายจาก 4 ช่องจราจรไปกลับเป็น 6 ช่องไปกลับ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง ด้านในกว้างด้านละ 1.5 เมตร ไหล่ทาง ด้านนอกกว้างด้านละ 2.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะ

กลางแบบนูน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 36 สายกระทิงลาย-ระยอง เป็นทางหลวงที่มีความสำคัญของภูมิภาคมีจุดเริ่มต้นจาก อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ถึง อ.เมือง จ.ระยอง เชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบัง และจังหวัดทางภาคตะวันออก ไปจนถึงด่านชายแดนไทย-กัมพูชา ช่วยลดระยะทางและปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) และสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 อำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง การขยายช่องทางจะเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่ง รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการลงทุนในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางยิ่งขึ้น.