



ไม่ส่งเสริมเที่ยวไทย

รัฐบาลจัดแคมเปญ จัดขายนานเอก ขนานใหญ่ ส่งเสริมเที่ยวการท่องเที่ยวไทย กระตุ้นเศรษฐกิจให้กลับมาฟื้นตัว ด้วยการอัดฉีดเม็ดเงินก้อนโตนับหมื่นล้านบาท จัดเต็ม จัดหนัก ลด แลก แจก แถม กระจายลงสู่ฐานราก จุดประสงค์ เพื่อให้ประชาชนเดินทางไปใช้ชีวิตกินเที่ยวในเมืองไทย ในช่วงวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้เติบโตฟูเฟื่อง

จากการจับมือกัน ระหว่างกระทรวงการคลัง และ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยว ภายในประเทศ ในช่วง 4 เดือน ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม-ตุลาคม 2563 วงเงินกว่า 22,000 ล้านบาท เสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาและได้ข้อสรุปว่าจะดำเนินการ ใน 3 แพ็กเกจด้วยกัน

1. แพ็กเกจ "กำลังใจ" เพื่อตอบแทน บุคลากรแนวหน้าในการรับมือไวรัสโควิด-19

โดยให้อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) และเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล (รพ.สต.) รวม 1.2 ล้านคน เที่ยวฟรีผ่านบริษัทนำเที่ยวแพ็คเกจ 2 วัน 1 คืน ใช้งบประมาณ 2,400 ล้านบาท หรือราว 2,000 บาทต่อคน

2. แพ็กเกจ "เราไปเที่ยวกัน" โดย รัฐบาลจะช่วยจ่ายค่าโรงแรม 40 เปอร์เซ็นต์ ต่อคืน หรือสูงสุดไม่เกิน 3,000 บาทต่อคืน

3. แพ็กเกจ "เที่ยวปันสุข" เพื่อช่วย เหลือสายการบินต้นทุนต่ำ หรือรถเช่า โดย รัฐบาลสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้ 40 เปอร์เซ็นต์ วันหยุดยาว 4 วัน เดือนกรกฎาคม



ตอนแรกดูเหมือนว่า จะไปได้สวยตามความ ตั้งใจของรัฐบาล การกระตุ้นการท่องเที่ยวใน ประเทศ ยอดทะลุเป้า มีประชาชนชักชวน ครอบครัว พาลูก จูงหลาน ขับรถยนต์ออกเดินทางไปท่องเที่ยวตามจังหวัดต่าง ๆ ของไทยถึง ประมาณ 1.89 ล้านคน และผลคาดการณ์ทาง เศรษฐกิจ จะทำให้มีเงินหมุนเวียนสะพัดกว่า

6.8 ล้านบาท สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้พุ่ง สูงขึ้นตามไปด้วย

ถนนหนทางไม่ส่งเสริมการท่องเที่ยว ประชาชนเดินทางจากกรุงเทพฯ ออก สู่จังหวัดต่าง ๆ ทั้งขาไปและกลับมากมาย ผู้คนมุ่งสู่สถานที่ท่องเที่ยวชื่อดังของไทย แทบจะทุกเส้นทางจราจรหนาแน่นสูงขึ้น เป็นทวีคูณ ถนนมอเตอร์เวย์ ถนนสุขุมวิท มุ่ง หน้าสู่ภาคตะวันออก ถนนมิตรภาพสู่ภาค อีสาน ถนนพระราม 2 เส้นทางสายใต้หนัก หนาสาหัส รถติดขัดยาวเหยียดหลายกิโล เมตร แทบทุกช่วงสี่แยกไฟแดง ในพื้นที่

อ.ปรางษณูรี อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ อ.ชะอำ อ.เมือง อ.เขาชัยย้อย จ.เพชรบุรี อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี ต่อเนื่อง จ.สมุทร สงคราม จนถึงถนนพระราม 2 ก่อนเข้า กรุงเทพมหานคร รถชะลอตัวติดขัด ยาวอย่างต่อเนื่อง กินนอนกันบนรถ เห็นชานชาลาหา ขาแทบเป็นตะคริว

ประชาชนเสียเวลาเดินทาง เป็นวัน ๆ สร้างมูลค่าความสูญเสียทาง เศรษฐกิจมากมายมหาศาล แต่กลับ ไม่พบเห็นหรือมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เอาใจจริงเอาใจ คอยดูแลอำนวยความสะดวก แก้ไขปัญหาการจราจรให้ผ่านพ้นไป ด้วยดีอย่างเป็นรูปธรรม ปล่อยให้ผู้คนบนท้อง ถนน ใช้ชีวิตไปตามยถากรรม ไป ๆ มา ๆ จะ กลายเป็นว่า ไม่ส่งเสริมการท่องเที่ยวไทยแล้ว รัฐบาลจะได้ไม่คุ้มเสีย.

ไอพรอวิต