

มติชนเปิดเวทีเสวนา 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' ร่วมขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศไทย



ปี 2020 ต้องนับเป็นอีกปีแห่งการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญของมวลมนุษยชาติจากการอุบัติของเชื้อไวรัสสายพันธุ์ใหม่ที่ใครก็รู้ นอกจากจำนวนประชากรโลกจะลดลงอย่างน่าใจหาย ยังกลายเป็นแรงกระเพื่อมส่งผลให้เศรษฐกิจทั่วโลกชะงักงัน เกิดมูลค่าความเสียหายมหาศาล

พลันที่สถานการณ์โควิดในบ้านเราเริ่มจะพลิกฟื้น 'มติชน' ถือโอกาสจัดงาน **'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน'** ในรูปแบบของแนวคิดชีวิตวิถีใหม่ เพื่อร่วมปลุกการลงทุนพื้นฟูเศรษฐกิจในมิติของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งเป็นนโยบายและแผนงานการลงทุนที่รัฐบาลได้เตรียมไว้แล้ว

ก่อนหน้านี้

"ถึงเวลาแล้วที่เครื่องยนต์ด้านการลงทุนต้องกลับมาทำหน้าที่เดินเครื่อง สร้างประเทศขึ้นมาอีกครั้ง ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกันผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชีวิตของคนไทยให้มากที่สุด...ประเทศที่มีโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีคุณภาพและทั่วถึง ย่อมสร้างโอกาสในการทำมาหากินให้กับประชาชนทุกระดับ เป็นการลงทุนระยะยาวที่รับผลประโยชน์หลายชั่วอายุคน"

ย้ำอย่างชัดเจนด้วยคำกล่าวเปิดงานของ **'ปานบัว บุนปาน' แม่ทัพหญิงมติชน**

งาน 'ลงทุน 2020 ฟันฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' ที่โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ รางน้ำ เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2563 มีบุคคลสำคัญ **อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข** ให้เกียรติมาเป็นประธาน อีกท่านหนึ่งคือ **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** เป็นผู้ขึ้นกล่าวปาฐกถา

รองนายกฯ อนุทิน ชาญวีรกูล อับเดตแนวทางแก้ไขปัญหาโรคระบาดในฐานะผู้ดูแลกระทรวงสธ.ว่า ประเทศไทยมีสารตั้งต้นในการผลิตยาต้านที่ผ่านการอนุมัติของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา องค์การเภสัชกรรมจะสามารถผลิตได้ทันทีนอกเหนือไปจากที่เวลานี้มีการสำรวจยารักษาโควิด-19 กว่า 6 แสนเม็ด เพียงพอในการจ่ายยาให้แก่ผู้ป่วยทุกรายตั้งแต่อาการเล็กน้อยเพื่อไม่ให้มีอาการหนัก ดังนั้นประเทศไทยจึงไม่มีผู้ป่วยขั้นวิกฤต

"สภาพคล่องของประเทศไม่ได้หายไปไหน เพียงแต่ยังไม่ได้ถูกใช้ อย่างไรก็ตามภาคธุรกิจไม่สามารถนำเงินทุนที่มีฝากในธนาคารได้ตลอด เมื่อถึงเวลาที่ไม่มีควมกลัวแล้วก็ต้องมีการนำออกมาใช้ลงทุน ในส่วนภาครัฐแม้ในบางโครงการจะใช้งบประมาณ บางโครงการใช้วิธีร่วมทุนกับรัฐ หรือการใช้เงินกู้ แต่ทุกอย่างที่เกิดขึ้นมาช่วงนี้ ระบบสาธารณสุข โภค ระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ บก และน้ำ จะขึ้นมารองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย"



อนุทิน ชาญวีรกูล
รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

เจ้ากระทรวงคมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รับผิดชอบ รับผิดชอบ โดยเน้นย้ำถึงภารกิจประกอบไปด้วยเรื่องของการพัฒนาและสร้างความเข้มแข็งด้านโลจิสติกส์ 4 มิติ ทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561-2580) อาทิ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน เชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี), การเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งระหว่างอ่าวไทยกับอันดามันโดยการสร้าง Land Bridge ใช้มอเตอร์เวย์กับรถไฟรางคู่เชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึก, การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 และท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 เป็นต้น





ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

โดยตั้งเป้าให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของอาเซียน ซึ่งในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาโครงการลงทุนของกระทรวงคมนาคมสามารถผลักดันให้จีดีพีเติบโตได้เพิ่มขึ้น 3.79%

เข้าสู่ช่วงสำคัญของงาน 'ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน' กับเวทีเสวนาว่าด้วยการฟื้นฟูเศรษฐกิจสำคัญ นำโดย สราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ชัยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินรายการโดย บัญชา ชุมชัยเวทย์ พิธีกรข่าวเศรษฐกิจ

ต้องเรียกว่าเป็นวงเสวนาผ่าแผนลงทุนบิ๊กโปรเจกต์ 4 มิติ ตั้งแต่ 'กรมทางหลวง' นำเสนอโครงการขนาดใหญ่ที่พร้อมดำเนินการ และอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมนำเสนอขออนุมัติโครงการ (แผนดำเนินงานก่อสร้างปี 2562-2570) รวม 6 เส้นทาง วงเงินลงทุน 297,313 ล้านบาท 'การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง



ปานบัว บุญปาน
กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)

ประเทศไทย' โฉมเรียงความคืบหน้าของแต่ละสาย ทั้งสายที่เพิ่งเปิดให้บริการ สายที่กำลังมีการเตรียมการของส่วนต่อขยาย สายที่เริ่มลงมือก่อสร้างแล้ว และสายที่กำลังอยู่ระหว่างการประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน รวมถึงในส่วนของโครงการลงทุนรถไฟฟ้าเขตเมืองหรือรถไฟฟ้าภูมิภาคซึ่งจะเปิดให้เอกชนเข้าลงทุน

เช่นเดียวกับ 'บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)' อับเดตรถไฟฟ้า 4 เส้นทางที่กำลังอยู่ระหว่างก่อสร้าง ความร่วมมือกับพันธมิตรในการพัฒนาจากโครงสร้างพื้นฐาน ขยายไปในส่วนที่เป็นระบบคมนาคมขนส่งอื่นๆ และการประมูลมอเตอร์เวย์ 2 สาย 'องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ' เน้นย้ำถึงความจำเป็นที่ยังต้องมีรถเมล์เพื่อให้เป็นใยแมงมุมเชื่อมการเดินทางจุดต่างๆ ของการขนส่ง โดยจะมีการยกระดับด้วยการลงทุนเปลี่ยนรถเมล์จำนวน 5,000 คัน มีแผนใช้รถที่ไม่มีมลภาวะอย่างรถยนต์ไฟฟ้า และการกำหนดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสม

'สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร' อธิบายถึงภารกิจในการเชื่อมโยงนโยบายมาสู่การ

วางแผนและสู่การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ขณะเดียวกันก็ต้องศึกษาโครงการเพื่อไม่ให้เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน 'บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด



(มหาชน) กล่าวถึงการเตรียมการรองรับปริมาณผู้โดยสารในอนาคตด้วยการขยายโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ และแนวทางของการผลักดันการเติบโตแบบก้าวกระโดดขององค์กร เป็นเพียงสรุปใจความสั้นๆ จากเวทีเสวนาในวันนั้นซึ่งทั้งหมดได้ฉายภาพให้ผู้ฟังได้รับรู้ถึงภาพรวมของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของไทยทั้งในปีนี้และในปีต่อๆ ไป ได้เข้าใจถึงส่วนหนึ่งของแนวทางการฟื้นฟูเศรษฐกิจ และท้ายที่สุดแล้วคนไทยจะได้รับประโยชน์อย่างไร

