



ทางด่วนภูเก็ต'กะทู้-ป่าตอง'ได้เวลาขยับ

- ผู้ว่าฯคนใหม่ 'สุรเชษฐ์' เร่งลอกท่อ
- บ้ายบายรพม.ผงดกทพ.พร้อมลุย

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ได้ยื่นหนังสือลาออกจากการเป็นพนักงาน รฟม. แล้ว จะมีผลสิ้นเดือน ก.ค. 63 ก่อนเข้าทำงานในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ช่วงต้นเดือน ส.ค.นี้ ช่วงที่ดำรงตำแหน่งรองผู้ว่าการ รฟม. ได้รับผิดชอบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายเส้นทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 เส้นทาง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กม. ซึ่งเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม.

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันทั้ง 3 โครงการกำลังเดินหมากก่อสร้าง ไม่มีอะไรน่าเป็นห่วง มั่นใจว่าผู้ที่จะมารับผิดชอบงานในส่วนนี้ต้องจะเดินงานต่อเนื่องได้ทันที ไม่มีสะดุดแน่นอน เพราะที่ผ่านมามีการทำงานจะเป็นทีม มีการวางระบบไว้อย่างดี ทุกคนจะช่วยกัน และรู้ขั้นตอนการทำงานทั้งหมด ในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้น การก่อสร้างคืบหน้ากว่า 65% เร็วกว่าแผนประมาณ 2% ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีชมพู และเหลือง คืบหน้าประมาณ 58% ทาง รฟม. ได้ขยายเวลาการก่อสร้างให้



ผู้รับเหมาออกไปอีกประมาณ 1 ปี จากเดิมสิ้นสุดสัญญาเดือน ค.ค. 64 เป็นเดือน ค.ค. 65 เนื่องจากติดปัญหาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้งานก่อสร้างล่าช้าออกไปจากเดิม แต่ยืนยันว่าจะเปิดให้บริการทั้งสายสีชมพู และเหลืองได้ในเดือน ค.ค. 64 โดยจะทยอยเปิดบางสถานีก่อน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า สำหรับความรับผิดชอบในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการ

รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น ต้องส่งไม้ต่อให้ผู้ที่มาดูแลแทนต่อไป ชี้ยืนยันว่าการลาออก ครั้งนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานใด ๆ ผู้ที่เข้ามา รัับหน้าที่ต่อยังคงเดินหมากได้อย่างต่อเนื่องเช่นกัน คาดหวังไว้ ว่าโครงการนี้ น่าจะได้รับข้อเสนอที่ดีจากเอกชน และเป็น ประโยชน์ต่อประเทศชาติ

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า หลังเข้าทำงานในตำแหน่ง ผู้ว่าการกทพ. สิ่งแรกที่จะทำคือการผลักดันโครงการสำคัญ ของ กทพ. ที่ยังค้างอยู่ให้แล้วเสร็จ ทั้งโครงการทางพิเศษ

สายพระราม 3-ดาวคะนอง-

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ

ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7

กม. โครงการระบบทางด่วนชั้น

ที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อม

ต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ระยะ

ทาง 11.3 กม. รวมถึงเร่งสรุป

โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน)

สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะ

ทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่น

ล้านบาท ที่ล่าช้า รวมถึงต้อง

หารือกรมทางหลวง(ทล.) เพื่อ

บูรณาการงานมอเตอร์เวย์และ

ทางพิเศษให้เป็นไปแนวทาง

เดียวกันให้ประชาชนได้รับ

ประโยชน์สูงสุด

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สำหรับเรื่องี่ประชาชน

ต้องการให้เร่งแก้ไขปัญหารถติดบนทางพิเศษเพราะต้องเสีย

ค่าผ่านทางแต่เจอปัญหารถติดไม่แตกต่างจากพื้นราบนั้น เบื้อง

ต้น มองว่าการยกเลิกไม้กั้นเป็นแนวทางหนึ่งที่ดี และอยู่

ระหว่างทดลองในบางด่านเก็บค่าผ่านทาง แต่ได้รับข้อมูลว่า

ผู้ใช้ทางฝ่าฝืนไม่จ่ายค่าผ่านทางค่อนข้างมาก ทำให้กทพ.สูญเสีย

รายได้พอสมควรแต่ยังไม่ได้ประเมินว่าเป็นจำนวนเท่าไร

ดังนั้นจะเร่งหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำระบบ

ติดตามทางหนี หรือเรียกเก็บย้อนหลัง รวมถึงบทลงโทษที่

รุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดการลักลอบผ่านด่านอีก ทั้งนี้เมื่อรับ

ตำแหน่งอย่างเป็นทางการแล้วจะลงรายละเอียดถึงแผนการ

ทำงานต่อไป.