

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 29 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6507

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 45.21

Ad Value: 49,731

PRValue (x3): 149,193

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: BGSR รอลุ้นข่าวดีกลางส.ค.นี้ เชิญงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย มูลค่า 39,138 ล้านบาท



BGSR รอลุ้นข่าวดีกลางส.ค.นี้

● เชิญงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย มูลค่า 39,138 ล้านบาท

“อธิบดีทางหลวง” หรือผู้บริหาร BTS เบื้องต้นแล้ว คาดได้เซ็นสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทาง มูลค่า 39,138 ล้านบาท กลางส.ค.นี้ เผยกลุ่ม BGSR ต้องไปเตรียมแหล่งเงินทุน-ตั้งบริษัทร่วมเพื่อรับงานให้แล้วเสร็จก่อน

นายสรวิศ ทรงศิริ โสภิตการม ทางหลวง เปิดเผยถึงโครงการร่วมลงทุน การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) เป็นผู้รับงานว่า คาดว่าจะได้ลงนามพร้อมกันทั้ง 2 สัญญากับกลุ่ม BGSR ประมาณกลางเดือนสิงหาคมนี้

ทั้งนี้เนื่องจากหลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนงาน O&M มอเตอร์เวย์ ทั้ง 2 สายทาง เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคมที่ผ่านมาแล้ว ทางกรมทางหลวงจะต้องรอหนังสือแจ้งมติครม.อย่างเป็นทางการก่อน ขณะที่กลุ่ม BGSR จะต้องไปจัดเตรียมเรื่องแหล่งเงินทุน และการจัดตั้งบริษัทร่วมเพื่อมารับงาน O&M ซึ่งเป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง และต้องดำเนินการให้

แล้วเสร็จก่อนลงนาม นายสรวิศ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคมที่ผ่านมา ได้มีการสอบถามจาก นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ BTS อย่างไม่เป็นทางการ ทราบว่ากระบวนการทั้งหมดดังกล่าวที่ต้องเตรียมก่อนลงนามนั้นจะใช้เวลาประมาณ 2-3 สัปดาห์จากนี้ จึงคาดว่าน่าจะ ได้ลงนามช่วงกลางเดือนสิงหาคม 2563

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า หลังจากการลงนามในสัญญาแล้ว ผู้รับงานจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน 1 สายทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา เนื่องจากขณะนั้นงานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 80-85% แล้วจึงสามารถดำเนินการเรื่องการติดตั้งด่านเก็บค่าผ่านทางและงานระบบได้ทันที ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น จะสามารถเข้าพื้นที่ได้หลังจากสายบางปะอินฯ ประมาณ 6 เดือน เนื่องจากขณะนั้นงานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 30% เท่านั้น

สำหรับสัญญาการติดตั้งงานระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นหนึ่งในงาน O&M จะใช้เวลา 3 ปี แต่กรมทางหลวงจะเร่งรัดผู้รับงานทำงานให้เร็วขึ้นเหลือแค่ 2.5 ปี โดยสาย

บางปะอิน-นครราชสีมา นั้น งานระบบจะแล้วเสร็จทั้งหมดประมาณปลายปี 2565 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2566 แต่มีความเป็นไปได้ว่าจะเปิดให้บริการเป็นบางช่วงก่อนประมาณกลางปี 2565 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งานระบบจะแล้วเสร็จทั้งหมดช่วงต้นปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปลายปี 2566 แต่มีความเป็นไปได้ว่าจะเปิดให้บริการเป็นบางช่วงก่อนประมาณไตรมาสที่ 3 ของปี 2566 (ก.ค.-ก.ย. 66)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ได้เสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐ 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขอรับค่าตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท โดยขอบเขตความรับผิดชอบของเอกชนตามสัญญา O&M ทั้ง 2 สายทาง ประกอบด้วยงานระยะที่ 1 การลงทุนออกแบบและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบบริหารจัดการจราจรที่ทันสมัย พร้อมก่อสร้างอาคารต่าง ๆ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลา 3 ปี

จากนั้นจะเป็นงานระยะที่ 2 เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งงานโยธาและงานระบบ ตลอดระยะเวลา 30 ปี ■