

# จากใจ'สุรเชษฐ์'บ้ายบายรฟม.ไปกทพ.

## ● รถไฟฟ้า3สีลิ่วคนใหม่สานต่อได้ทันที ● ลอกท่อโครงการทางด่วนทะเลสาบรถติด

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ได้ยื่นหนังสือลาออกจากการเป็นพนักงาน รฟม. แล้วจะมีผลสิ้นเดือน ก.ค. 63 ก่อนเข้าทำงานในตำแหน่งผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ช่วงต้นเดือน ส.ค.นี้ ช่วงที่ดำรงตำแหน่งรองผู้ว่าการ รฟม. ได้รับผิดชอบโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายเส้นทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 เส้นทาง ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กม. ซึ่งเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม.

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันทั้ง 3 โครงการกำลังเดินหมากก่อสร้าง ไม่มีอะไรน่าเป็นห่วง มีใจว่าผู้ที่มารับผิดชอบงานในส่วนนี้ต้องจะเดินงานต่อเนื่องได้ทันที ไม่มีสะดุดแน่นอน เพราะที่ผ่านมามีการทำงานจะทำเป็นทีม มีการวางระบบไว้อย่างดี ทุกคนจะช่วยกัน และรู้ขั้นตอนการทำงานทั้งหมด ในส่วนของรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้น การก่อสร้างคืบหน้ากว่า 65% เร็วกว่าแผนประมาณ 2% ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีชมพู และเหลือง คืบหน้าประมาณ 58% ทาง รฟม. ได้ขยายเวลาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาออกไปอีกประมาณ 1 ปี จากเดิมสิ้นสุดสัญญาเดือน ต.ค. 64 เป็นเดือน ต.ค. 65 เนื่องจากติดปัญหาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้งานก่อสร้างล่าช้าออกไปจากเดิม แต่ยังยืนยันว่าจะเปิดให้บริการทั้งสายสีชมพู และเหลืองได้ในเดือน ต.ค. 64 โดยจะทยอยเปิดบางสถานีก่อน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า สำหรับความรับผิดชอบในฐานะ

ประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น ต้องส่งไม้ต่อให้ผู้ที่เข้ามาดูแลแทนต่อไป ยืนยันว่าการลาออกครั้งนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานใด ๆ ผู้ที่เข้ามาบริหารหน้าที่ต้องยังคงเดินหมากได้อย่างต่อเนื่องเช่นกัน คาดหวังไว้ว่าโครงการนี้ก็จะได้รับข้อเสนอที่ดีจากเอกชน และเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติ

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า หลังเข้าทำงานในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. สิ่งแรกที่จะทำคือการผลักดันโครงการสำคัญของกทพ.ที่ยังค้างอยู่ให้แล้วเสร็จ ทั้งโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ระยะทาง 11.3 กม. รวมถึงเร่งสรุปโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทุ่ม-ปาดอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท ที่ล่าช้า รวมถึงต้องหารือกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อบูรณาการงานมอเตอร์เวย์และทางพิเศษให้เป็นไปแนวทางเดียวกันให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สำหรับเรื่องที่ต้องการให้เร่งแก้ไขปัญหารถติดบนทางพิเศษเพราะต้องเสียค่าผ่านทางแต่เจอปัญหารถติดไม่แตกต่างจากพื้นราบนั้น เบื้องต้น มองว่าการยกเลิกไม้กั้นเป็นแนวทางหนึ่งที่ดี และอยู่ระหว่างทดลองในบางด่านเก็บค่าผ่านทาง แต่ได้รับข้อมูลว่าผู้ใช้ทางฝ่าฝืนไม่จ่ายค่าผ่านทางค่อนข้างมาก ทำให้กทพ.สูญเสียรายได้พอสมควรแต่ยังไม่ได้ประเมินว่าเป็นจำนวนเท่าไร ดังนั้นจะเร่งหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำระบบติดตามทางหนี หรือเรียกเก็บย้อนหลัง รวมถึงบทลงโทษที่รุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดการลักลอบผ่านด่านอีก.



สุรเชษฐ์