

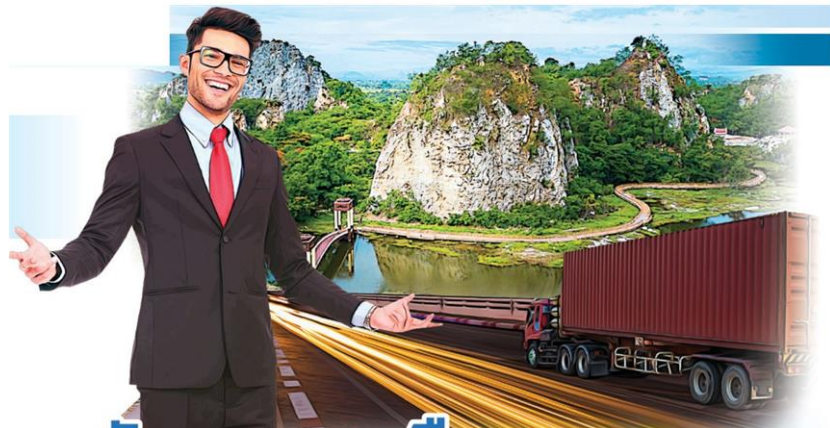
**ก** รมทางหลวงยึดแนวเดิม มอเตอร์เวย์สายใต้ นครปฐม-ชะอำ ตัดผ่านที่นา-ป่าดง เพชรบุรี เหมาะสมที่สุด เผย รื้อเส้นทางใหม่ อ้อมไป แก่งกระจาน แผนประมูลล้มแน่

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย นครปฐม-ชะอำ อยู่ระหว่าง ทบทวนรายละเอียดเกี่ยวกับ ปัญหาอุปสรรค การทำความเข้าใจการเวนคืนที่ดิน บริเวณพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ทั้งนี้หาก สื่อสารเข้าใจระหว่างกันได้ มองว่า สามารถนำเสนอเข้าที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป แต่กรณีติดปัญหา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยันว่า จำเป็นต้องทบทวน ปรับรูปแบบเส้นทาง โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางเดิม ส่งผลให้ต้องศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใหม่ และดำเนินการรูปแบบ พิธีใหม่เช่นกันนั้น

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า มอเตอร์เวย์ สายใต้ นครปฐม-ชะอำ ขณะนี้ กระทรวงการคลังอยู่ระหว่าง เสนอต่อที่ประชุมครม. พิจารณาเห็นชอบ หากผ่านขั้นตอนนี้แล้ว สามารถเริ่มดำเนินการจัดทำ เอกสารการประกวดราคา (RFP) ในโครงการดังกล่าว โดยที่ผ่าน มาจากผลการศึกษาออกแบบ แนวเส้นทางของการเวนคืนที่ดิน นั้นได้ผ่านความเห็นชอบจาก

**ทกม็กรกบถวปทมิ**  
**กสิมรื่องทปร-มูล**  
**ไปดิเลช พร:**  
**จะทักิกร-บวทการ**  
**เรืบทมิทักทมด**

# ยืดแนวเดิม ลุย มอเตอร์เวย์ 'นครปฐม-ชะอำ'



## อัปเดต เวนคืน

มอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 สายใต้

- ที่ดิน 3,416 แปลง
- สิ่งปลูกสร้าง 1,700 ราย
- ต้นไม้ 735 ต้น

**ครอบคลุมพื้นที่ 4 จว.**  
ราชบุรี ,สมุทรสงคราม,  
นครปฐม ,เพชรบุรีรวม 119 กม.

ฐาน INFO GRAPHIC

- ➔ มูลค่าโครงการ 79,006
- ➔ งบประมาณ 18,291
- ➔ งานโยธา 53,148

ระบบเก็บค่าผ่านทาง  
**7,567**

### ความคืบหน้า

- ➔ อยู่ระหว่างทำอีไอเอ (ตัดป่าชายเลน)
- ➔ ปรับแนวจุดขึ้น-ลงบางบริเวณ
- ➔ รอครม.เห็นชอบโครงการ
- ➔ ออกพรฎเวนคืน

### ข้อเสนอคนเมืองเพชร

- ➔ กระถนา-ป่าดง ตำบลไร่สะท้อน อำเภอบ้านลาด
- ➔ เปลี่ยนแนว ใช้ทล. 3510 หมอช้อยป่าล้อม-แก่งกระจาน

คณะกรรมการการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้ว ขณะเดียวกันเมื่อ ออกแบบในรายละเอียดมีการเปลี่ยนแปลงบางส่วน รวมถึงมีมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชนเพิ่มเติมตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ที่ต้องการให้ความสำคัญเกี่ยวกับการลดผลกระทบต่อประชาชน ทำให้มีการทบทวนอีไอเอใหม่อีกครั้ง ซึ่งทล.รับเรื่องดังกล่าวพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติม

ทั้งนี้จะมีการปรับแนวเส้นทางใหม่หรือไม่นั้น มองว่าที่ผ่าน มาเป็นข้อเสนอเดิมของประชาชน บางกลุ่มที่เสนอให้มีการปรับเส้นทาง ซึ่งกรมได้ชี้แจงรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว หากมีการปรับแนวเส้นทางใหม่ เท่ากับว่าประชาชนอีกกลุ่มได้รับผลกระทบแทน

“ชาวบ้านให้เปลี่ยนเส้นทางผ่านอำเภอหนองหญ้าปล้อง-อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี ไม่เหมาะสมกับการสร้างทางหลวงพิเศษที่ควรจะเป็นเส้นตรง ซึ่งการอ้อมไปยังถนน 3510 เป็นพื้นที่ติดภูเขาและมีจำนวนโค้งค่อนข้างมากเสี่ยงอุบัติเหตุ”

ขณะเส้นทาง เดิมที่ศึกษาเริ่มจากอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ไปสิ้นสุดที่อำเภอท่าทาง จังหวัดเพชรบุรี เป็นแนวที่ดีที่สุด และได้พิจารณาละเอียดรอบคอบ

ในทุกมิติแล้วสำหรับทุกฝ่าย โดยปกติแล้วการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ จะมีการด้านจากประชาชนบางกลุ่มที่ไม่เห็นด้วยบางส่วน ซึ่งได้ชี้แจงแนวทางการเข้าใจและแนวทางที่จะลดผลกระทบต่อประชาชนได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด

“ส่วนแนวโน้มศึกษาปรับแนวเส้นทางใหม่หรือไม่ หากจะทบทวนใหม่ทั้งแนวเส้นทางของมอเตอร์เวย์สายดังกล่าว เราคงไม่ทำแบบนั้น เพราะหากมีการทบทวนใหม่ก็ล้มเรื่องการประมูลไปได้เลย เพราะจะทำให้กระบวนการเริ่มใหม่ทั้งหมด ซึ่งจะต้องใช้เวลานานหลายปี ส่วนจะปรับบางแนวเส้นทางอื่นหรือไม่ อาจจะมีบางจุดที่อาจมีการปรับแนวเส้นทาง อาทิ ช่วงบริเวณทางขึ้น-ลง ซึ่งรายละเอียดยังไม่ได้ว่าจะเป็นอย่างไร”

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ นายปริญญา ศรีสุคนธ์ สมาชิกกลุ่มคนรักเมืองเพชร สะท้อนว่า คนในพื้นที่ได้เสนอให้ปรับแนวมอเตอร์เวย์เส้นนี้ ไปยัง ทางหลวงหมายเลข 3510 อำเภอหนองหญ้าปล้อง-แก่งกระจาน เนื่องจากกระทบประชาชนไม่มาก มีแหล่งลูกรังที่มหาวิทยาลัยมหิดลศึกษาไว้ โดยไม่ต้องขนย้ายหิน หรือระเบิดเพิ่มเพื่อนำมาสร้างถนน ●