

732คัน/วันยอดใช้ยังไม่ลด

● ของฟรีมีในโลกแต่ฟรีไม่นาน ● เก็บค่าสะพานไทย-เมียนมา 2

นายสนธิ ทองมา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 ก.ค. 63 เป็นวันแรกพบว่ามีการใช้สะพาน 732 คัน มีรายได้ 235,000 บาท ปริมาณใช้สะพานไม่แตกต่างจากตอนที่เปิดให้ใช้ฟรีซึ่งอยู่ที่ประมาณ 600 กว่าคันต่อวัน โดยให้บริการช่วงเวลา 06.30-18.30 น. เบื้องต้นเป็นไปได้ด้วยความเรียบร้อยผู้ใช้สะพานมีความเข้าใจและปฏิบัติตามจ่ายค่าธรรมเนียมเนื่องจากได้ประชาสัมพันธ์มานานพอสมควรให้เตรียมความพร้อม

นายสนธิ กล่าวต่อว่า มีรถทุกประเภทใช้สะพานแห่งนี้ ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุก 4-10 ล้อ ขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ขณะเดียวกันมีปัญหาอุปสรรคบ้างเล็กน้อยโดยเฉพาะรถของเมียนมาที่ไม่ได้แลกเงินไทย เจ้าหน้าที่จะไม่ให้ผ่านสะพานดังนั้นต้องไปแลกเงินไทยมาจ่าย ทำให้เกิดปัญหาขลุกขลักบริเวณหน้าด่าน ดังนั้นขอแนะนำผู้ใช้สะพานเตรียมเงินไทยไว้สำหรับการจ่ายค่าธรรมเนียมด้วยเพื่อไม่ให้เกิดปัญหารวมทั้งเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการผ่านทาง ทั้งนี้จะประเมินผลการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตลอดจนปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ เพื่อนำมาวางแผนในการบริหารจัดการใช้สะพานต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับอัตราการจัดเก็บแยกตามประเภทรถได้แก่ 1.รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง ราคา 50 บาท 2.รถโดยสารขนาดเล็กไม่เกิน 7 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 12 ที่นั่ง



100 บาท 3.รถโดยสารขนาดกลางเกิน 12 ที่นั่งแต่ไม่เกิน 24 ที่นั่ง 150 บาท 4.รถโดยสารขนาดใหญ่เกิน 24 ที่นั่ง 200 บาท 5.รถบรรทุก 4 ล้อ 50 บาท 6.รถบรรทุก 6 ล้อ 250 บาท 7.รถบรรทุก 10 ล้อ 350 บาท และ 8.รถบรรทุกเกิน 10 ล้อ 500 บาท ทั้งนี้รัฐบาลไทยและรัฐบาลเมียนมาเปิดใช้สะพานตั้งแต่วันที่ 30 ต.ค. 62 ในส่วนของเมียนมาได้เริ่มเก็บค่าธรรมเนียม

การใช้สะพานมาตั้งแต่วันที่ 30 พ.ย. 62 ขณะที่ฝ่ายไทยเปิดให้ใช้สะพานฟรีตั้งแต่วันที่ 30 ต.ค. 62-18 ก.ค. 63 รวม 8 เดือนกว่า.