

Line ทาง

*** อุตสาหกรรมรถไฟไทย
ความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) กับปลัด
กระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
เปิดเผยหลังประชุมคณะทำงานเร่งรัดการ
ส่งมอบพื้นที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบินว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ได้สำรวจรายละเอียดที่ดินสิ่งปลูก
สร้างและพืชผลโดยตั้งคณะกรรมการ
กำหนดราคาเบื้องต้นเพื่อประชุมและจ่ายค่า
ทดแทนทั้งหมดแล้ว *** ตามแผนจะ
ใช้วิธีเจรจาาคาว่าจะทำ
สัญญากับผู้ถูกเวนคืน
และจ่ายค่าทดแทนภายใน
พ.ย.63 จากนั้นจะรับมอบ
ที่ดินที่ถูกเวนคืนส่งมอบ
เอกชนคู่สัญญาในระยะแรก
ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา
100% ภายในเดือน ก.พ.
64 หากล่าช้า อาทิ ผู้ถูก
เวนคืนยื่นอุทธรณ์ อาจต้อง



ชัยวัฒน์

ใช้เวลาตามขั้นตอน ส่วนเจ้าของที่ดินที่
ท้วง หรือร้องเรียนจะเคลียร์ให้จบภายใน
ส.ค. 64 ขณะที่การส่งมอบพื้นที่ระยะที่ 2
ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ ใช้เวลาอีก 2 ปี
3 เดือน *** ส่วนช่วงดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ มีผู้บุกรุก 267 หลังคาเรือน ช่วง
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มีผู้บุกรุก 302 หลังคา
เรือน รฟท. อยู่ระหว่างฟ้องร้องดำเนินคดี
กับผู้บุกรุก ขณะที่การยกเลิกสัญญาเช่าทั้ง
สิ้น 213 สัญญา...แบ่งเป็นช่วงดอนเมือง-
พญาไท 100 สัญญา จะยกเลิกสัญญาเช่า
ให้เสร็จ ธ.ค. 63 และช่วงลาดกระบัง-
อู่ตะเภา 113 สัญญา จะให้เสร็จ ต.ค.
63 *** ด้านการขอเข้าพื้นที่หรือย้าย
สาธารณูปโภคที่จำเป็นของ 8 หน่วยงานใน
พื้นที่ของกรมทางหลวง(ทล.) ได้สั่งการให้

ทล. แนะนำหน่วยงานที่มาขอเข้าพื้นที่จัด
เตรียมเอกสารให้พร้อมและรีบรื้อยเพื่อ
ดำเนินการแล้วเสร็จในครั้งเดียว หากคิด
ปัญหาอุปสรรคใด ๆ ให้นำมารายงานในที่
ประชุมครั้งต่อไป *** ปลัดคมนาคมให้
รายละเอียดเรื่องการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม
ด้วยว่ามี 6 จุด ได้แก่ สถานีลาดกระบัง,
บริเวณจุดตัดทางรถไฟช่วงทางออกสนามบิน
สุวรรณภูมิ, ประตูน้ำของกรมชลประทาน,
ช่วงข้ามแม่น้ำบางปะกงโดยต้องทำสะพาน
รถไฟความเร็วสูงใหม่, ช่วงอุโมงค์เขาชีจรรย์
และบริเวณทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา มีผู้
ได้รับผลกระทบถูกเวนคืนทั้งสิ้น 48 ราย
63 แปลง อยู่ระหว่างสำรวจความคิดเห็น
ประชาชนที่ได้รับผลกระทบให้เสร็จภายใน
ก.ค.นี้...จากนั้นสรุปข้อมูลรับฟังความคิดเห็น

ส.ค. 63 ทั้งนี้ต้องพิจารณา
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอ
เอ) ควบคู่ด้วย *** ปิด
ท้ายกับ บริษัทรถไฟความเร็ว
สูงสายตะวันออกเชื่อม 3
สนามบิน จำกัด รายงานความ
ก้าวหน้าการโอนรถไฟฟ้แอร์
พอร์ตเรลลิงก์ 5 เรื่อง คือ
1.การตรวจสอบสถานะทาง
ด้านเทคนิคจะแล้วเสร็จ

ปลาย ก.ค.นี้ 2.เตรียมความพร้อมการเดินรถ
3.การปรับปรุงบริการให้ผู้โดยสาร เช่น การ
ตกแต่งภายในสถานี ทั้งไฟแสงสว่าง ติด
ระบบเครื่องปรับอากาศ (แอร์) และจัดที่
จอดรถ *** 4.การคืนสภาพทรัพย์สิน
โดยปรับปรุงอาคารสถานีต้องมั่นคงแข็งแรง
และ 5.การปรับระบบเพื่อรองรับการเดินรถ
ใช้เวลารวม 16 เดือนตั้งแต่ มิ.ย. 63 ต้อง
เสร็จสิ้นภายใน ก.ย. 64 พร้อมชำระเงินให้
รฟท. จากนั้นจะส่งมอบรถไฟฟ้แอร์พอร์ต
เรลลิงก์ และเปิดบริการประชาชนอย่างต่อ
เนื่องช่วง ต.ค. 64...ความเคลื่อนไหวของ
รถไฟเชื่อม 3 สนามบินของไทย ***



transport@dailynews.co.th