

พัทยา-มาบตาพุด ฟรีถึงสิ้นเดือน ส.ค.

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าหลังจากกรมทางหลวงได้ทดลองเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ถนนมอเตอร์เวย์) สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด โดยไม่เก็บค่าผ่านทาง ตั้งแต่วันที่ 22 พ.ค.63 ที่ผ่านมา ปรากฏว่ามีคนมาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ วันธรรมดา 6,000-8,000 คัน/วัน วันหยุดยาวจะเพิ่มถึง 10,000 คัน/วัน โดยกรมทางหลวงยกเว้นค่าผ่านทางจนถึงสิ้นเดือน ส.ค.นี้ จากนั้นจะเริ่มเก็บค่าผ่านทางพร้อมเปิดใช้งานด่านที่เหลืออีก 2 ด่าน ได้แก่ ด่านห้วยใหญ่และด่านเขาชีโอนสำหรับผู้ใช้งานสามารถเข้ามาใช้บริการได้ 2 ทางคือ วิ่งต่อเนื่องจากถนนมอเตอร์สาย 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา ที่บริเวณทางแยกต่างระดับมาบประชัน หรือเข้าจากถนนสุขุมวิท ที่ด่านอุตะเกา.