

BGSRคว้างานมอเตอร์เวย์ ติดตั้งระบบวงเงิน4หมื่นล. BGSRคว้างานมอเตอร์เวย์ ติดตั้งระบบวงเงิน4หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม. ไฟเขียวกรมทางหลวง เห็นสัญญากลุ่ม BGSR ติดตั้งระบบเก็บเงินและซ่อมบำรุง "มอเตอร์เวย์" บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 3.9 หมื่นล. ใน ก.ค.นี้ เปิดใช้ปี 66 สศช.ถกกรม.โยก "คมนาคม" ขอใช้งบโอนปี 63 เหตุเงินกู้เยียวยา "โควิด" มีจำกัด

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม. ไฟเขียวกรมทางหลวง เห็นสัญญากลุ่ม BGSR ติดตั้งระบบเก็บเงินและซ่อมบำรุง "มอเตอร์เวย์" บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 3.9 หมื่นล. ใน ก.ค.นี้ เปิดใช้ปี 66 สศช.ถกกรม.โยก "คมนาคม" ขอใช้งบโอนปี 63 เหตุเงินกู้เยียวยา "โควิด-19" มีจำกัด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (21 ก.ค.) ได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS/บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF/บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH เป็นผู้ได้รับงาน

ในเดือน ก.ค.นี้ กรมทางหลวง (ทล.) จะลงนามกับผู้ชนะการประมูล ทั้ง 2 สัญญาพร้อมกันเนื่องจาก สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจร่างสัญญาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะที่การ

ก่อสร้างงานโยธาทั้ง 2 โครงการ จะเปิดให้บริการในปี 2566

นายสรวิช หรั่งศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ระบุก่อนหน้านี้ว่า หลังจากลงนามพร้อมกันทั้ง 2 สายทางแล้ว ทล. จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to process หรือ NTP) ให้ผู้รับงานเข้าพื้นที่มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ได้ก่อน เนื่องจากขณะนั้นงานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 80-85% ซึ่งจะเร่งรัดการก่อสร้างระบบ O&M ให้เสร็จใน 2 ปีครึ่ง คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปลายปี 2565 แล้ว

ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น จะสามารถเข้าพื้นที่ได้หลังจากสายบางปะอินฯ ประมาณ 6 เดือน เนื่องจากขณะนั้นงานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 30% เท่านั้น คาดว่าจะเปิดบริการปลายปี 2566

โดยสัญญา ระบบ O&M สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ราคากลาง 33,258 ล้านบาท เอกชนเสนอรับค่าตอบแทน 21,329 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ราคากลาง 27,828 ล้านบาท เสนอรับค่าตอบแทน 17,809 ล้านบาท โดยเมื่อดำเนินการติดตั้งระบบเสร็จ เปิดให้บริการจึงจะเริ่มนับสัญญา PPP Gross Cost ซึ่งมีระยะเวลาบริหาร 30 ปี

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รายงานที่ประชุม

กรม. เรื่องการพิจารณาจัดสรรเยียวยาและฟื้นฟูโควิด ภายใต้พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กรอบวงเงิน 400,000 ล้านบาท ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคม ได้เสนอแผนงานโครงการเพื่อเยียวยาและฟื้นฟูวงเงินประมาณ 1.4 แสนล้านบาท นั้น สศช.เสนอให้กระทรวงคมนาคมทำเรื่องไปยังสำนักงบประมาณ เพื่อขอใช้งบประมาณในส่วนของเงินโอนปี 2563 ตามร่างพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ...จำนวน 88,452.5979 ล้านบาท อีกทางหนึ่ง

เนื่องจาก พ.ร.บ.เงินฟื้นฟูโควิด 4 แสนล้านบาท มีหลายส่วนราชการที่มีความต้องการใช้ ขณะที่เงินโอนปี 2563 ยังไม่มีโคราช ซึ่งจะเร่งทำเรื่องเสนอไปยังสำนักงบประมาณ ส่วนจะได้เท่าไรอยู่ที่พิจารณา โดยหากยังไม่เพียงพอ อาจเสนอขอวงปี 2564 รวมถึงจัดทำแผนงบประมาณปี 2565

กรม. ยังมติเห็นชอบการแต่งตั้ง นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข เป็นผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ 380,000 บาท ตามมติคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ในการประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 21 พ.ค. 2563 และครั้งที่ 8/2563 เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 2563 ซึ่งกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ โดยให้ มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง.