

Line ทาง

*** รมว.คมนาคม คักดี สยาม ชิดชอบ แกลงข่าวดี! ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 21 ก.ค. 63 มีมติเห็นชอบการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และหมายเลข 81 สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 27,828 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ *** คาดลงนามสัญญาเกี่ยวกับกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ภายในเดือนนี้ นำโดย



สุรเชษฐ์

บริษัท บีจีเอสอาร์ โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ. ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐต่ำสุด ขณะที่การเปิดให้บริการนั้นยังคงตามเป้าหมายภายในปี 66 *** ข้อมูลจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า กิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 21,329 ล้านบาท จากราคากลาง 33,258 ล้านบาท ส่วนบางใหญ่-กาญจนบุรี เสนอต่ำสุด 17,809 ล้านบาท จากราคากลาง 27,828 ล้านบาท *** สายบางปะอิน-นครราชสีมา

ทล.พร้อมส่งมอบพื้นที่ทันทีที่มีความคืบหน้างานโยธา 85% คาดว่าจะเปิดบริการอย่างเร็วปลายปี 65 หรือต้นปี 66 และไม่กล้าฟันธงว่าจะทยอยเปิดบางส่วนของสายเสร็จแล้วได้หรือไม่? *** ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จะส่งมอบพื้นที่ล่าช้ากว่าสายบางปะอิน-นครราชสีมา 6 เดือน หรือภายในสิ้นปี 63 มีความคืบหน้างานโยธา 30% จากช่วงต้นปีคืบหน้า 10% เท่านั้น หลังพื้นที่ลุ่มเวนคืน....O&M ทั้ง 2 สายมีเวลาดำเนินการก่อสร้าง 3 ปีหรือ 36 เดือน ได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปีครึ่ง หรือ 30 เดือน

เอกชนได้สัมปทาน 30 ปี *** ปิดท้ายด้วยการแสดงความยินดีกับผู้ที่ผ่านการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้อำนวยการด้านวิศวกรรม และก่อสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ครม.วัน

เดียวกันนี้ผ่านฉลุย!! ได้รับค่าตอบแทนคงที่เดือนละ 380,000 บาท *** นอกจากนี้โครงการต่าง ๆ ที่ผู้ว่าการสุรเชษฐ์ ต้องไปผลักดันประชาชนยังคาดหวัง ว่างานด่วนที่ผู้ว่าการกทพ.คนใหม่ควรเร่งแก้ไขทันทีคือปัญหาการติดบนทางด่วนช่วงเร่งด่วนเช้าเย็นและบริเวณหน้าด่าน ทั้งที่เป็นทางเลือกต้องเสียค่าบริการหวังเดินทางด้วยความสะดวกรวดเร็วแต่กลับติดแหงกบนทางลดยที่ไม่ต่างกับพื้นราบ *** หวังเป็นอย่างยิ่งว่าผู้ว่าการกทพ.คนที่ 15 อายุน้อยที่สุดในวัย 49 ปีไปทำงานกำลังลูกโขนจะมาพลิกโฉมกทพ. สร้างผลงานโดดเด่นตราตรึงใจประชาชน ***



transport@dailynews.co.th