

ทุ่มงบสร้างกว่า 1 แสนล้านบาท/เจาะ 3 อุโมงค์ คาด 10 ปีเสร็จ

ดันมอเตอร์เวย์ตาก-แม่สอด

ตาก : เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ศาลาการเปรียญวัดเวฬุวัน ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก นายชัยพฤกษ์ ธีรธรรมาธิ นายอำเภอแม่สอด จ.ตาก เป็นประธานเปิดประชุมปรึกษาหารือมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 21 การศึกษาเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายตาก-แม่สอด และการขุดเจาะอุโมงค์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Inter-City Motorway Division) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยมีนายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์ รองผู้จัดการโครงการการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway สายตาก-แม่สอด ให้การต้อนรับ ตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น กว่า 200 คน

นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์ รองผู้จัดการโครงการการศึกษาความเหมาะสม

สมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway สายตาก-แม่สอดกล่าวว่าเส้นทางสายนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ ต้องมีการขุดเจาะอุโมงค์ 3 แห่ง ระยะทางประมาณ 29 กม. มีสะพานขนาดใหญ่ต้องมีด้านเก็บเงิน 2 แห่งที่ด้านแม่สอดกับด้านลานสางมีจุดเชื่อมต่อกับเส้นทางสายหลักที่เชื่อมกับคมนาคมสายหลักที่ต้องมีทางแยกต่างระดับ

“คาดว่าจะใช้งบประมาณในการลงทุนก่อสร้าง 103,000 ล้านบาท เป็นโครงการขนาดใหญ่ ที่จะส่งผลดีต่อการค้าการลงทุน บนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจสายตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) เป็นถนนสายสำคัญที่เป็นยุทธศาสตร์การค้าระหว่างประเทศมีความจำเป็นในการลงทุน แต่ก็ต้องมีการพิจารณาจากหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง” นายประสงค์ กล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า การสร้างเส้นทาง Motorway ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตาก-แม่สอด หากมีการอนุมัติโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 10 ปี